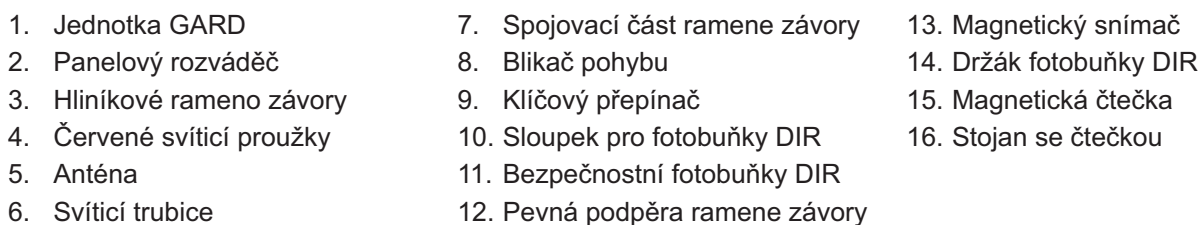




Standardní instalace



STANDARDNÍ INSTALACE.....	1	POTŘEBA MÍSTA (ROZMĚRY).....	5
VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA.....	2	MONTÁŽ	8
KOMPONENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	4	LEVÁ A PRAVÁ ZÁVORA.....	9
TECHNICKÉ ÚDAJE	5	VYVÁŽENÍ RAMEN ZÁVORY	12

VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA

POPIS

Závora s motorem pro použití v průmyslových, veřejných a bytových zařízeních s užitečnou šířkou závory do 7,6 m. Zařízení, jež jako celek navrhla a vyrobila firma CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A., odpovídá platným bezpečnostním předpisům. Mimoto má následující konstrukční rysy:

- druh krytí IP 54;
 - ochrana proti zranění;
 - bezpečnostní kontakt při otevření kontrolního otvoru;
 - mikropínač pro zpomalování dojezdu do koncové polohy;
 - připravenost pro zavedení (používání) klíčového přepínače (K-SET), tlačítkového ovladače (S6000), rádiového tlačítkového ovladače (S9000) a čtečky přibližovacích karet (TSP00/TSP01).
 - připravenost pro zavedení (používání) upevnění fotobuněk (DIR).
- Záruka na dobu 24 měsíců, zranění je vyloučeno.

VZORY

Závory s napájením 230 V stříd. pro úseky s blokovanou šířkou od 3,6 až do 7,6 m a rychlosti otevírání od 4 do 8 sekund.

Závora se dodává ve dvou provedeních:

G2080: z pozinkovaného plechu s následným lakováním.

G2080I: z hlazeného ocelového plechu Inox AISI304.

DODATEČNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

G02000: trubkovité hliníkové rameno závory, bílý lak,

- průměr Ø 100 mm, L = 2 m;

G04000: trubkovité hliníkové rameno závory, bílý lak,

- průměr Ø 100 mm, L = 4 m;

ZL38: elektronická karta plus s připraveností pro zavedení radiové karty;

G02040: žlutá vyrovnávací pružina Ø 40;

G04060: zelená vyrovnávací pružina Ø 50;

G06080: červená vyrovnávací pružina Ø 55;

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

G06801: speciální spojka pro ramena závor o délce nad 4 m až do 8 m

G06802: zpevnění ramene závory pro průjezdy s blokovanou šířkou nad 5 m

G02801: Blikač s vyklenutým krytem

G02802: Držák pro připevnění fotobuňky (DIR) na skříni

G02803: Svítivá šňůra pro indikaci pohybu

G02804: Svítivý přívodní kabel pro ramena závor.

G02805: Uložení nouzových baterií.

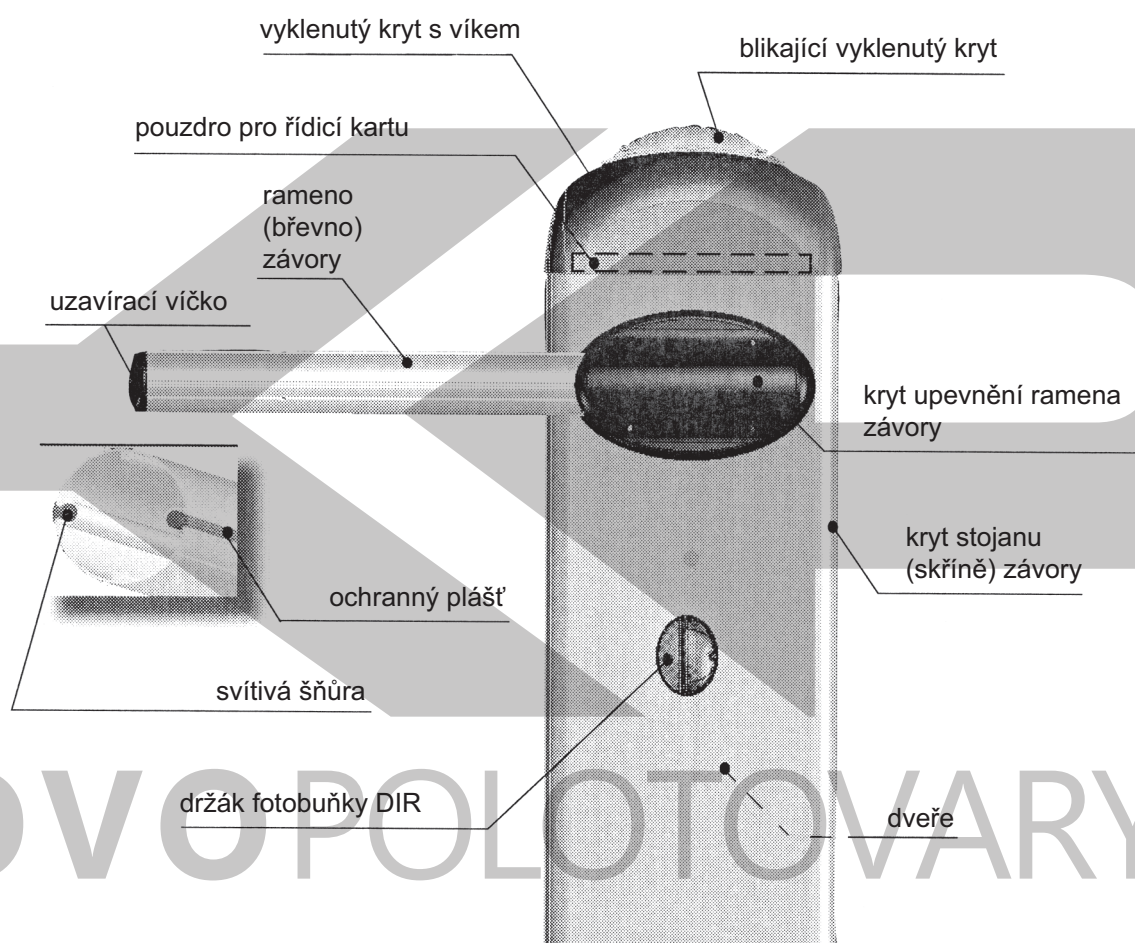
G02806: Lakovaný hliníkový stojan ve 2m modulech pro ramena závor.

G02807: Pevná podpěra pro rameno závor

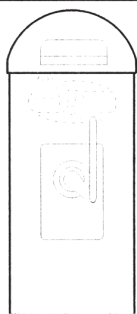
G02808: Pohyblivá podpěra pro rameno závor

G02809: červené svítivé lepicí proužky

 **Pozor!** Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení a příslušenství jsou originální výrobky fy CAME; toto je zárukou pro snadnou instalaci a údržbu zařízení.

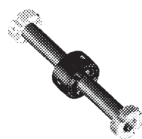


KOMPONENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ



závora G2080/I pro průjezdy
s blokovací šířkou až do 7,6 m
a převodový motor na 24 V ss.

G06801

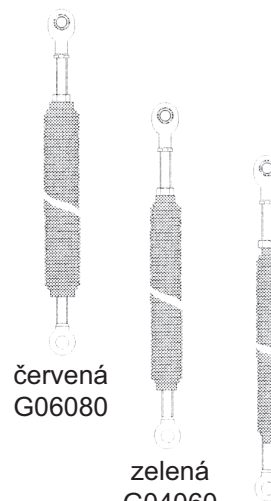


spojka ramene závory



ramena
(břevna)
závory

G02000 = 2 m
G04000 = 4 m

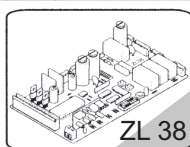


červená
G06080

zelená
G04060

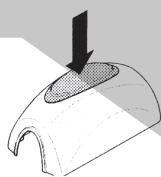
žlutá
G02040

vyrovnávací pružiny



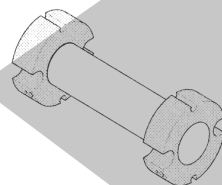
ZL 38

elektronická karta



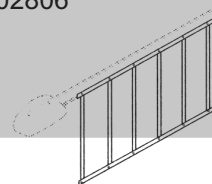
blikající
vyklenutý kryt

G06802



vložka pro upevnění
ramene závory

G02806



stojan

G02802

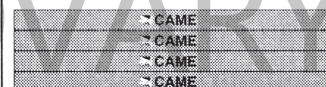


držák pro fotobuňky

G02805

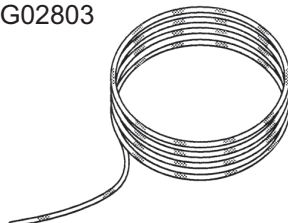
držák baterií

G02809



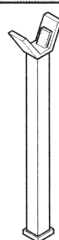
svítivé lepicí proužky

G02803



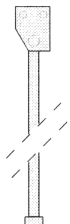
svítivá šňůra

G02807



pevná podpěra
ramene závory

G02808

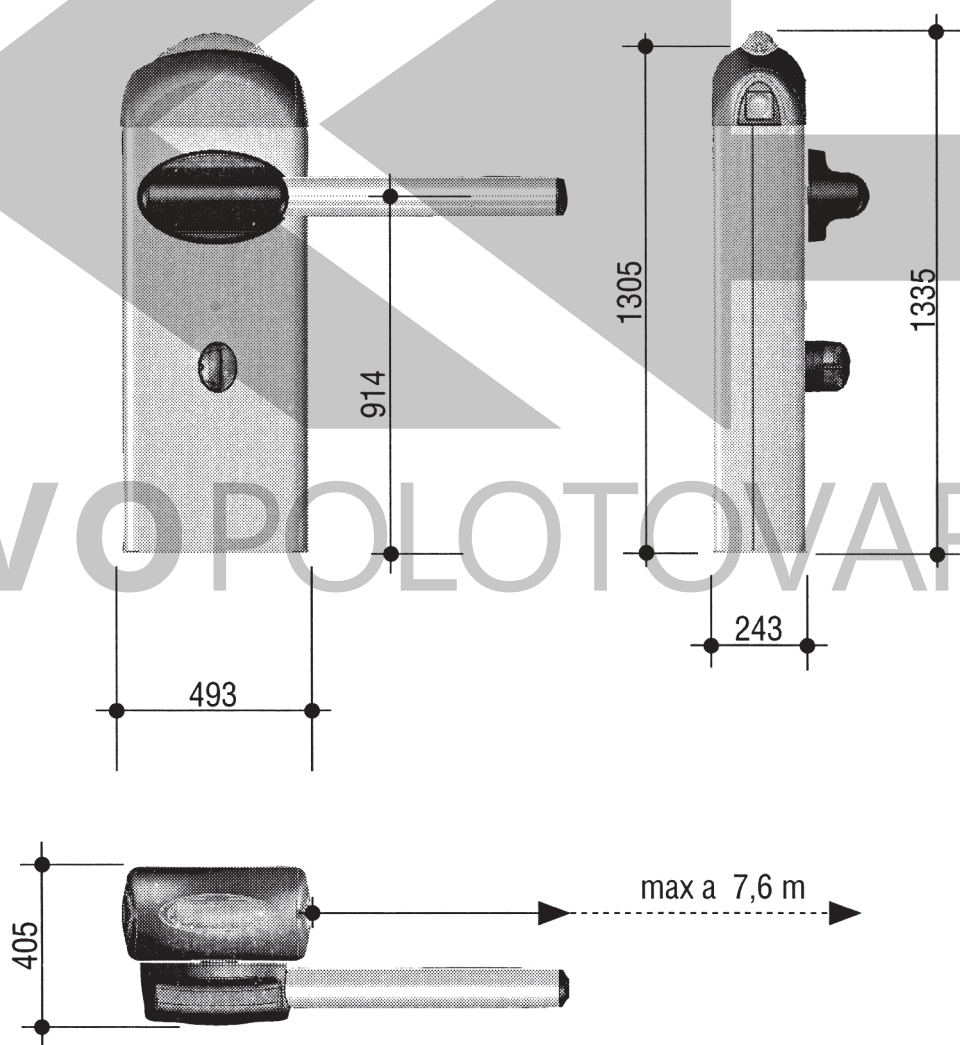


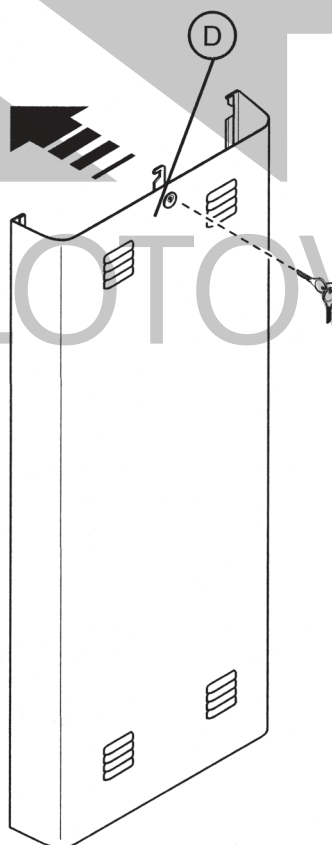
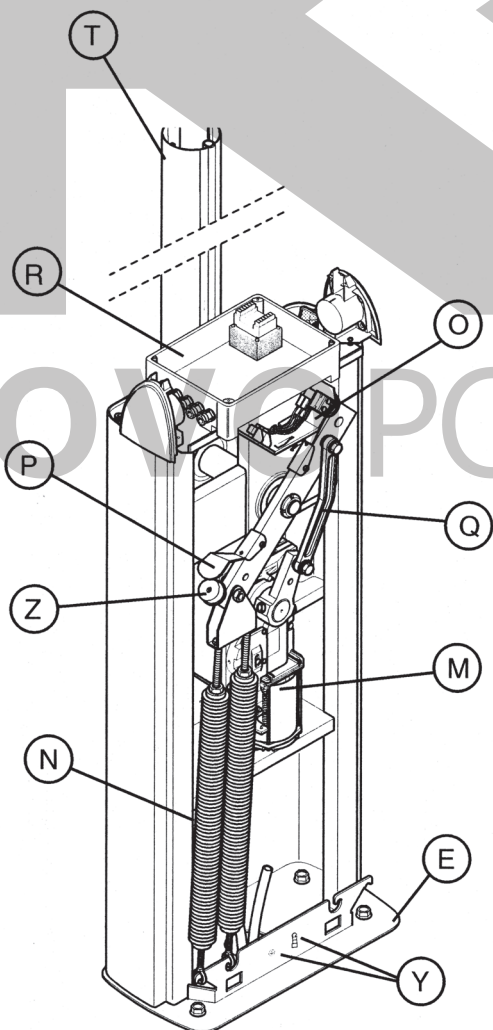
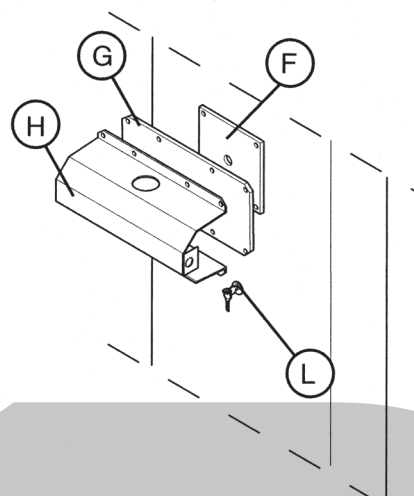
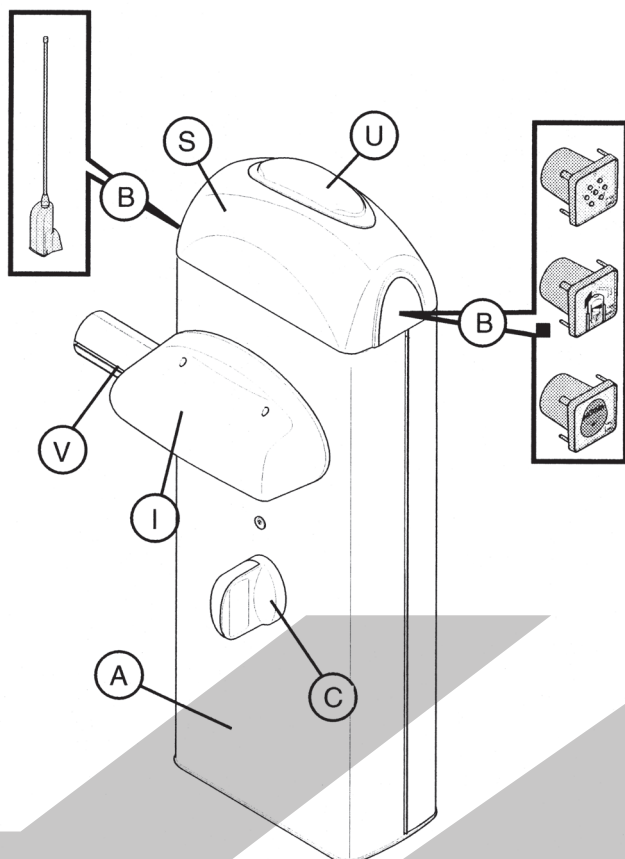
pohyblivá
podpěra
ramene
závory

TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájení	230 V AC
Napájení převodového motoru	24 V DC
Výkon	300 W
Max. příkon	1,3 A (230 V) 15 A (24 V)
Převodový poměr	1/202
Otáčivý moment motoru	600 Nm
Otvírací doba	4 – 8 s
Pracovní interval	intenzivní servis

POTŘEBA MÍSTA (ROZMĚRY)





- A – skříň z ocelového plechu 2,5 mm, pozinkovaného a lakovaného, nebo z hlazeného ocelového plechu Inox AISI 304 o tloušťce 2 mm
- B – připravenost pro zavedení příslušenství: K-SET, tlačítkový ovladač S6000, radiový tlačítkový ovladač S9000, čtečka přibližovacích karet TSP00/TSP01 a pro upevnění držáku antény.
- C – držák pro fotobuňku DIR
- D – klapka pro vnitřní kontrolu s blokovacím válcem, jenž při otevření přeruší napětí motoru a automaticky uvolní vrchní vyklenutý kryt.
- E – pozinkovaný ocelový kotvicí základ se čtyřmi sponami a odpovídajícími svorníky k upevnění skříně k zemi.
- F – deska pro rameno závory
- G – mezideska pro upevnění ramene závory.
- H – kryt upevnění ramene závory
- I – ochranný kryt v místě upevnění ramene závory proti odtržení, poškození
- L – odblokování motoru převodovky pomocí osobního klíče
- M – motor 24 V ss.

Nereverzibilní redukční převodovka se skříní jako odlitkem zhotoveným tlakovým litím hliníku; uvnitř pracuje šnekový redukční převod se samomazáním kapalným tukem. Veškeré otočné prvky jsou uloženy na samomazných ložiskách.

- N – vyrovnávací pružiny pro protiváhu a vyrovnávání pohybu ramene závory (viz tab. s.12).
- O – skupina koncových spínačů
- P – hnací páka zpoždovacího koncového spínače
- Q – převodní páka
- R – pouzdro ABS s transformátorem pro elektrickou řídicí kartu ZL38; pro usnadnění jakýchkoli zásahů je uloženo odděleně od pohybujících se částí v horní oblasti.
- S – vrchní vyklenutý kryt
- T – trubkovité rameno závory
- U – blikáč na vyklenutém krytu
- V – svítivá šňůra
- Z – stavěcí doraz pro polohu ramene závory
- Y – uzemnění.

K tomu použijte kabel s průřezem menším než je průřez napájecího kabelu (ne menší než 2,5)

KOVOPOLOTOVARY.CZ

MONTÁŽ

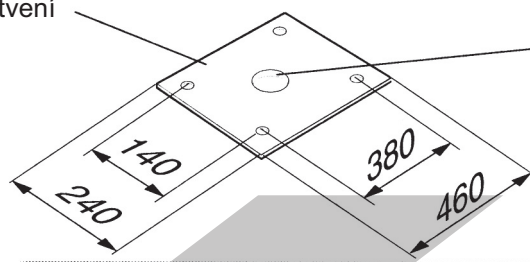
1) PŘÍPRAVA ZÁKLADOVÉ PLOCHY

Na základě rozměrů celého zařízení je třeba připravit instalační plochu z betonu se zapuštěnými kotevními základovými háky a odpovídající plochu pro upevnění skříně.

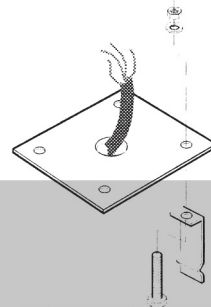
Upevňovací plocha musí být zcela rovná, čistá a se šroubovým závitem na povrchu.

Z téže plochy musí vyčnívat poddajná trubka o $\varnothing$ 60 mm, kterou povede elektrický kabel.

základ pro ukotvení
stojanu závory



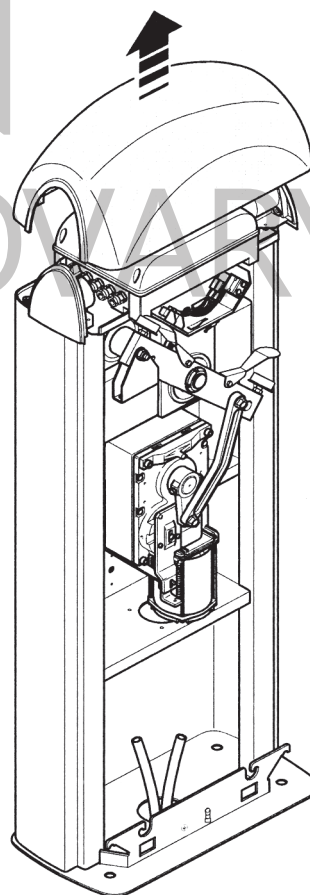
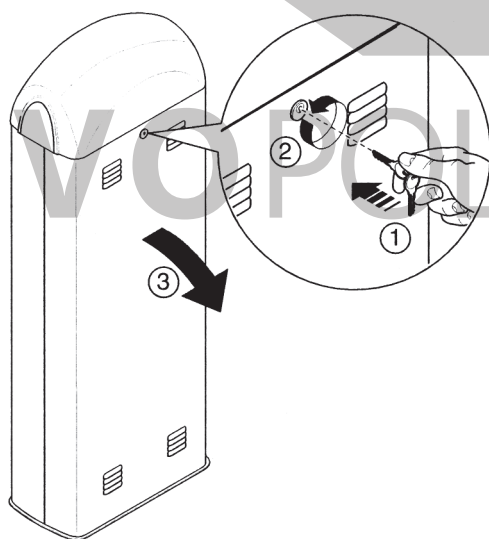
kabelový výstup



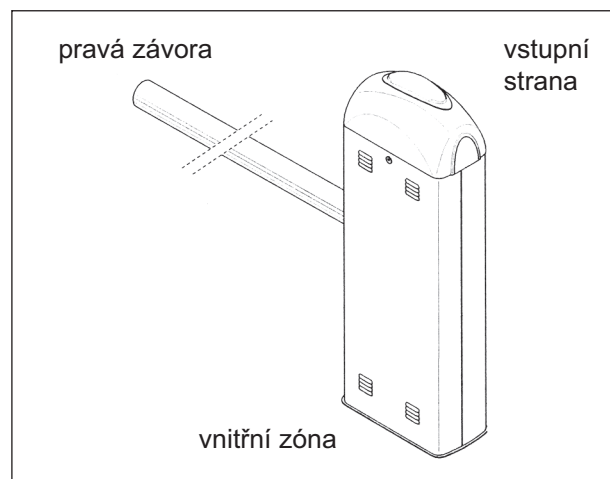
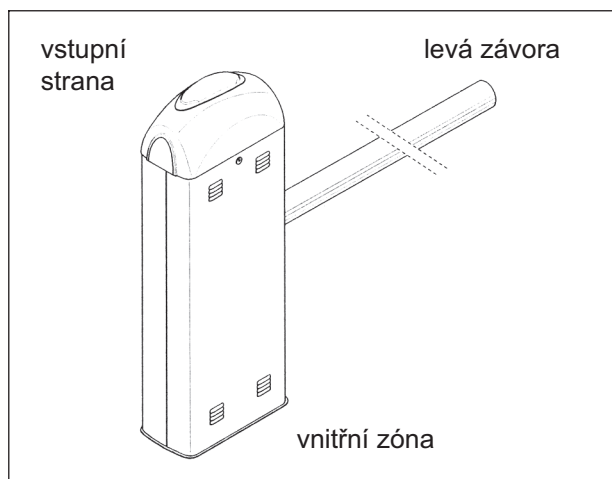
2) INSTALACE SKUPINY

Doporučuje se instalovat stojan s klapkou pro vnitřní kontrolu směrem dovnitř.

Otevřeme klapku odpovídajícím klíčem a odstraníme vrchní vyklenutý kryt.

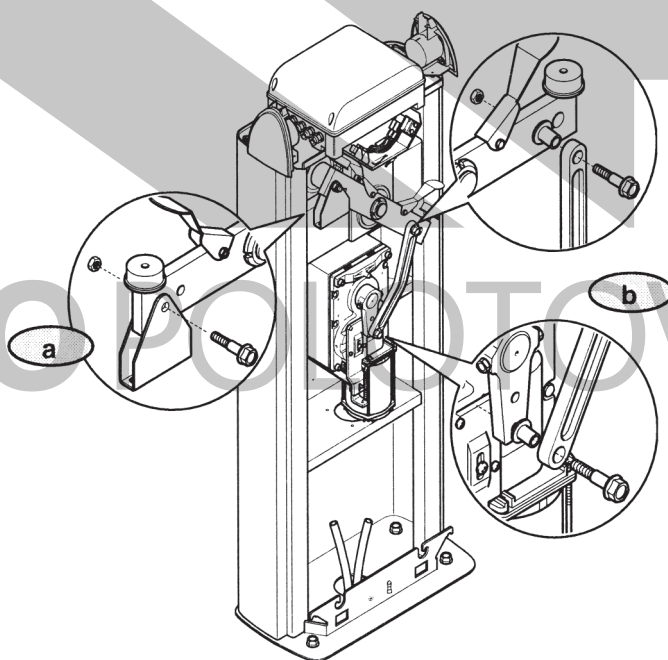


LEVÁ A PRAVÁ ZÁVORA



Závora je určena pro instalaci stojanu, nalevo od průjezdu při pohledu zevnitř. Při případném obrácení směru otevírání závory je třeba postupovat následovně:

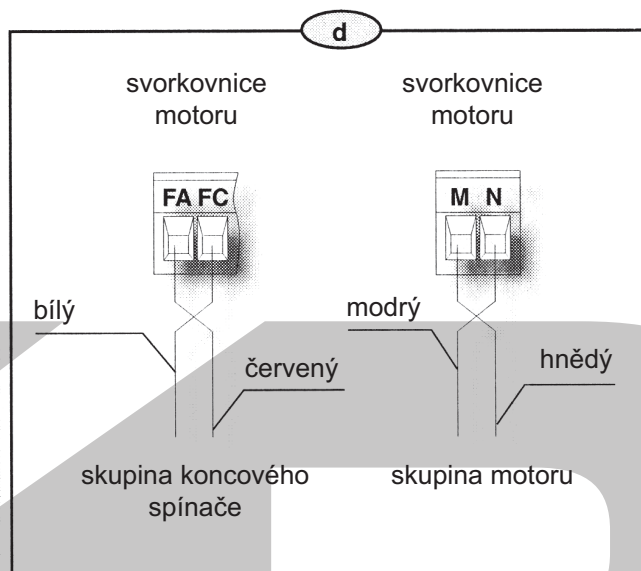
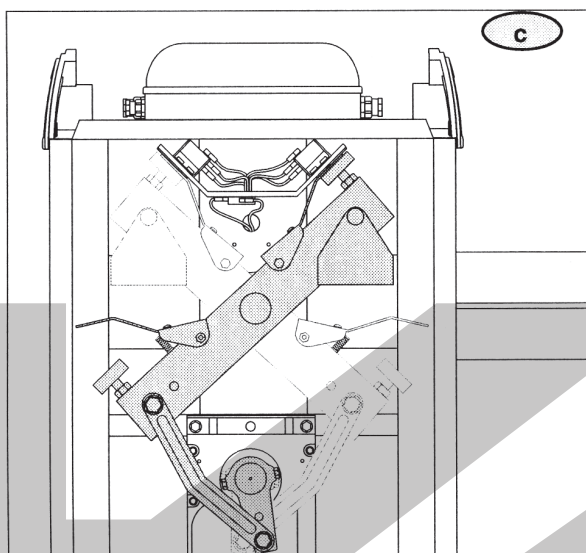
- odstranit upevňovací třmen pružiny (a);
- odstranit hnací páku (b);



Na tomto místě:

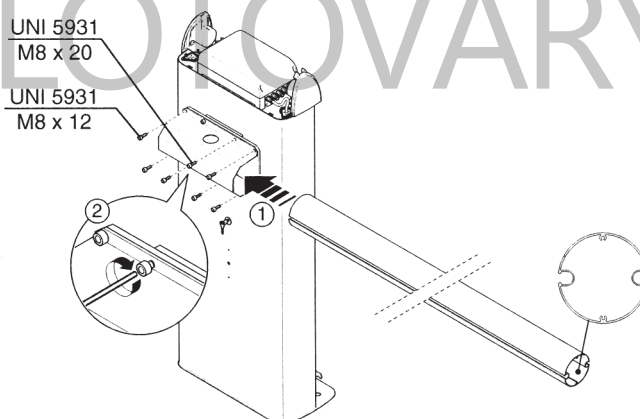
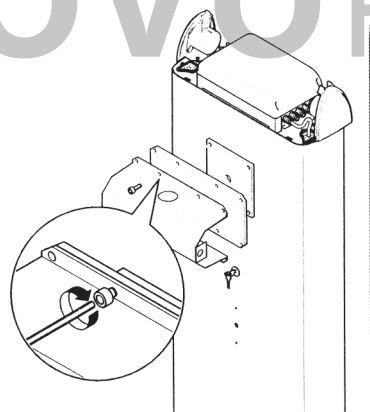
Otáčíme ramenem motoru a vždy na protilehlé části ramene páky připevníme následující části (c);

- upevňovací třmen pružiny;
- hnací páku i;
- přehodíme dráty koncového spínače FA – FC na svorkovnici (d);
- přehodíme fáze M – N motoru na svorkovnici (d);



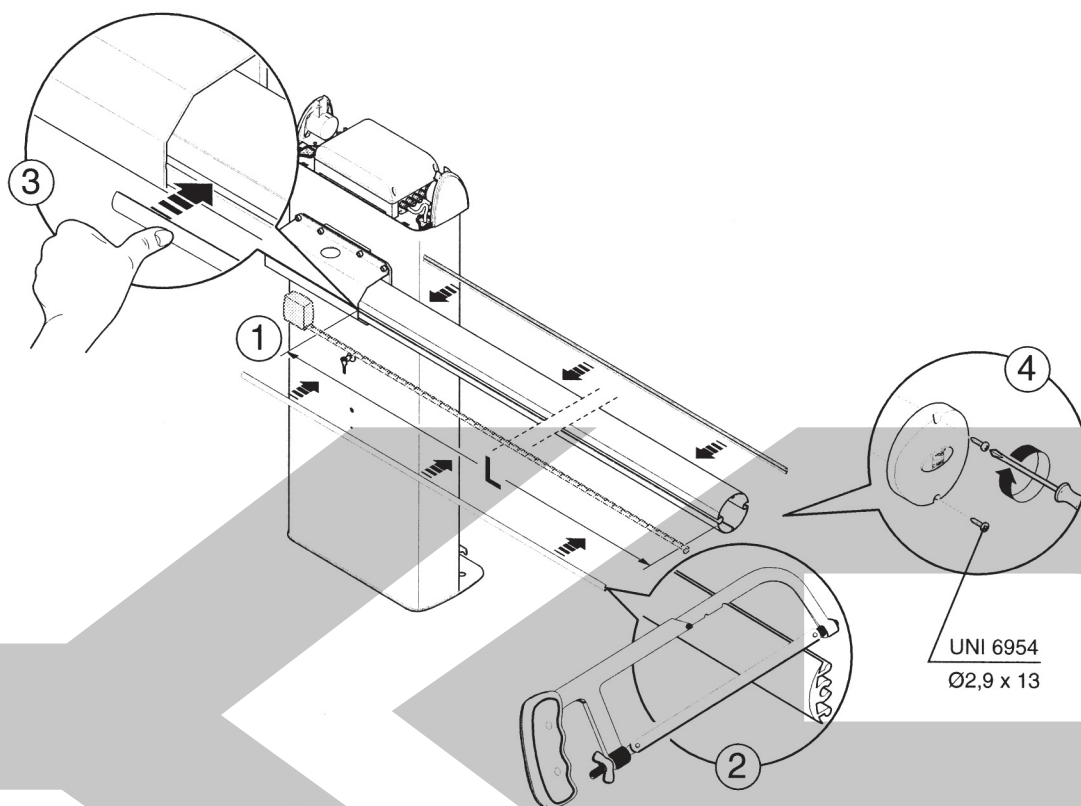
Nyní je třeba namontovat rameno (břevno) závory:

- 1) Střední desku a kryty upevnění ramene závory připevníme na kotvicí desku a pro snadnější montáž přišroubujeme 1 šroub UNI 5931 M8x20 (3).
- 2) Namontujeme rameno (pro ramena nad 5 m vložíme ztužení) a příslušný držák ramene závory upevníme šrouby, jež jsou součástí dodávky.

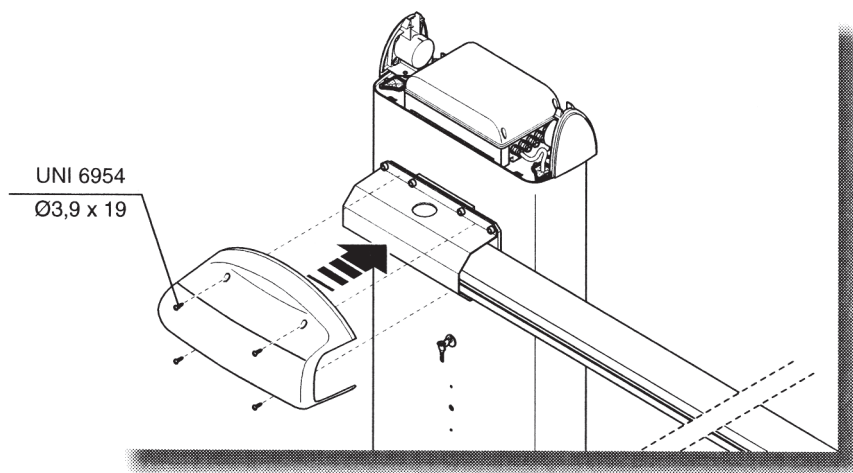


3) Krytka dutiny na konci ramene závory

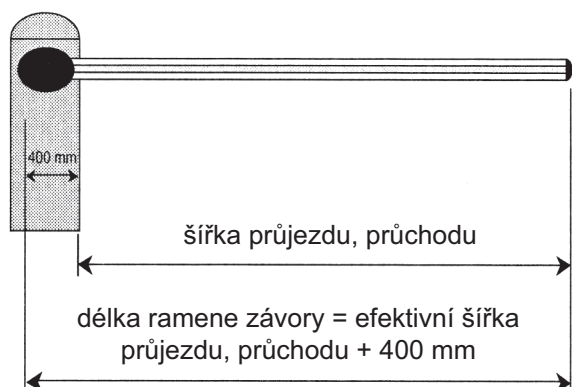
- určíme délku ramene závory a přiřízíme odpovídající kryty;
- krytky dutiny na konci ramene závory nasadíme k zakrytí kanálu.



Kryt ochrany před poškozením našroubujeme na dílec pro upevnění ramene závory pomocí šroubů, jež jsou součástí dodávky.



VYVÁŽENÍ RAMEN ZÁVORY



$\varnothing = 40 \text{ mm}$
$\varnothing = 50 \text{ mm}$
$\varnothing = 55 \text{ mm}$

žlutá
zelená
červená

	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,6
Rameno (břevno) závory bez příslušenství	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$
Pohyblivá patka	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$
Šířky průjezdu, průchodu	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$
Šířky průjezdu, průchodu + pohyblivá patka	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$
Stojan	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$
Stojan + šířky průjezdu, průchodu	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$

Pod pojmem rameno (břevno) závory rozumíme rameno s kryty podélných dutin a koncovým uzavíracím víčkem.

RAMENO ZÁVORY JE TŘEBA DEFINITIVNĚ VYVÁŽIT NÁSLEDOVNĚ:

- 1) Odblokujeme motor převodovky; k tomu účelu přesuneme hnací páku s upevňovacím třmenem pružiny do klidové polohy a rameno (břevno) závory zvedneme.

- 2) Šroub UNI 5739 M12x70 zasuneme do upevňovacího třmene pružiny, jenž maticí UNI 5588 M12 upevníme na šroubu.

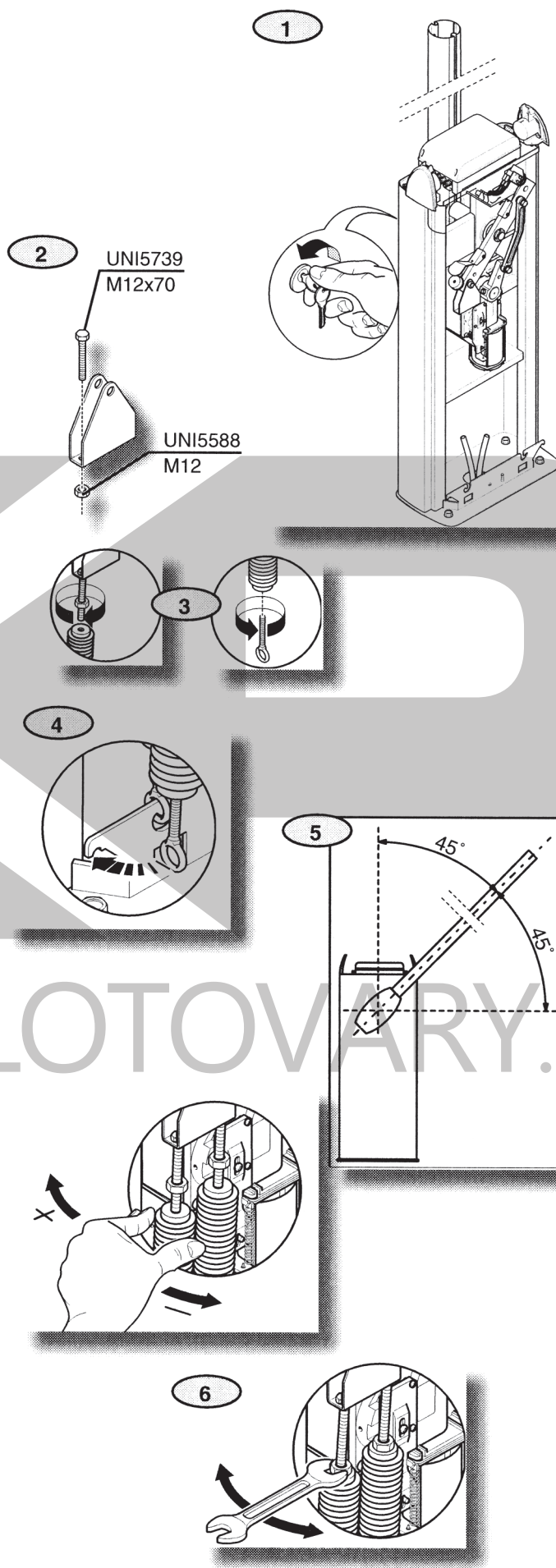
- 3) Šroub našroubujeme na pružinu a v části ležící pod ní našroubujeme táhlo na závěsný šroub.

- 4) Skupinu pružin zavěšíme do k tomu určeného třmenu.

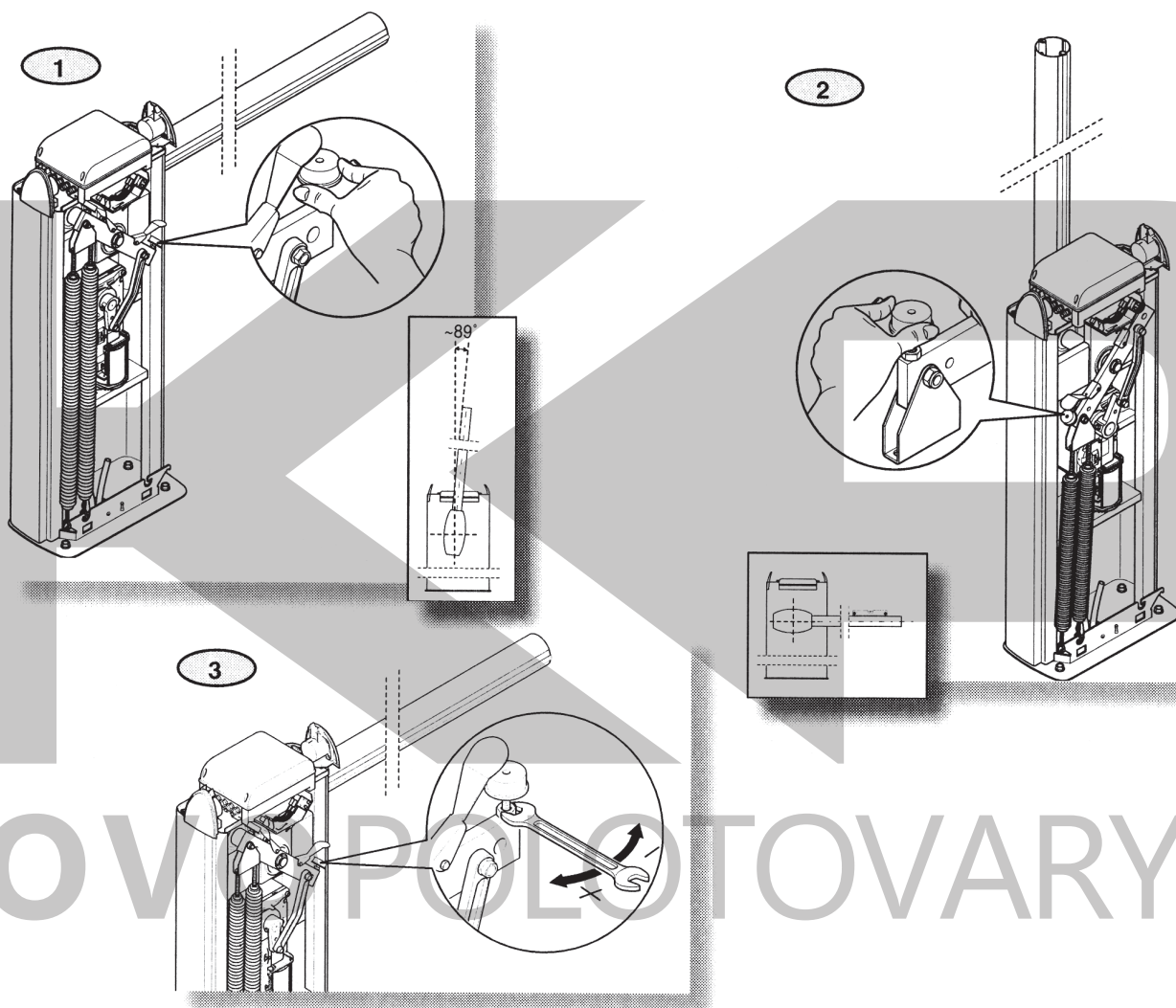
- 5) Kvůli zvýšení nebo snížení napětí působíme ručně na pružiny tak dlouho, až dosáhneme stability ramene závory pro úhel 45°.

- 6) Upevňovací matice následně utáhneme.

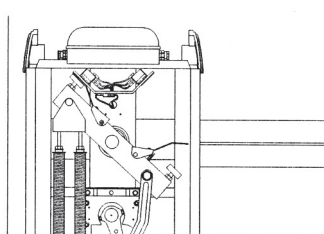
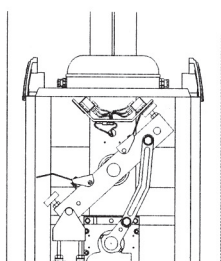
Pozn. Při použití 2 pružin je třeba postup opakovat (viz tabulka s. 12).



- zkontrolujeme správnou polohu ramene závory během otevírání a zavírání a případně seřídíme dorazy:
- 1) Rameno závory elektricky posuneme do spuštěné polohy (zavřeno) a působíme na šroub volného dorazu. Optimální seřízení dosáhneme s ramenem závory ve zvednuté poloze při 89°.
 - 2) S ramenem závory ve zvednuté poloze (otevřeno) postupujeme stejným způsobem. Optimálního seřízení dosáhneme, pokud rameno závory během spouštění (uzavírání) se nachází v rovnoběžné poloze s plochou silnice.
 - 3) Nakonec upevňovací matice utáhneme.

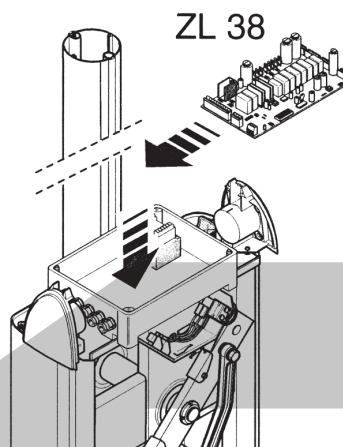
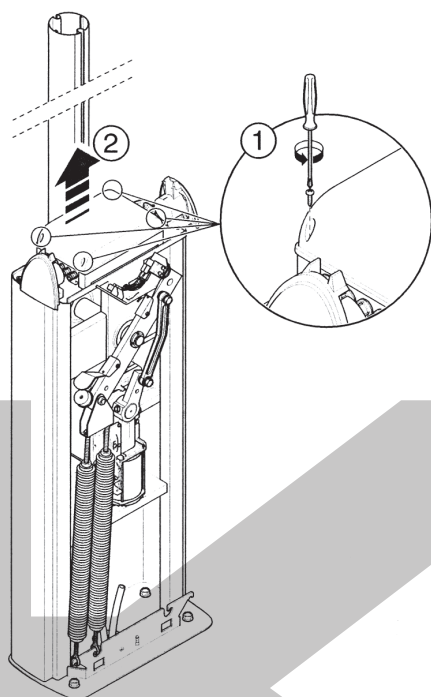


Příklad vyvážení ramene závory: pružiny uvolněné = rameno ve svislé poloze; pružiny napnuté = rameno ve vodorovné poloze.

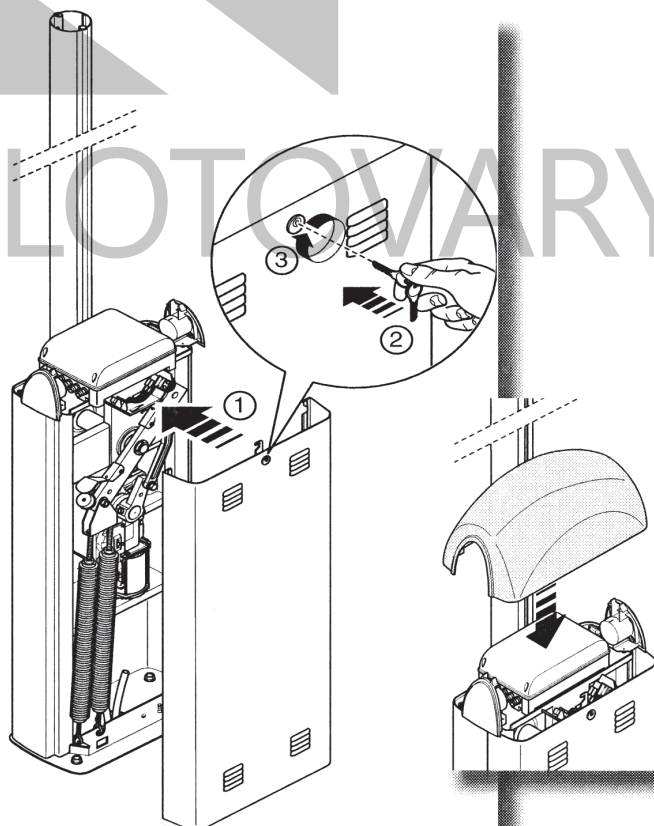
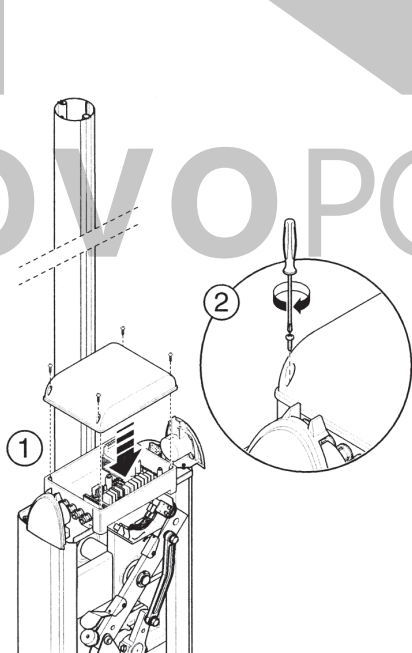


INSTALACE ELEKTRONICKÉ KARTY

Odšroubujeme víko pouzdra (1), upevníme kartu šrouby, jež jsou součástí dodávky a připojíme svorkovnice pro motor, koncový spínač a transformátor. Napájíme systém automatiky a provádíme odběr. (Upozornění! klapka pro kontrolu je zavřená).



Znovu nasadíme víko pouzdra; poté nasadíme ochranný vyklenutý kryt.



CO MUSÍME UDĚLAT, KDYŽ.....

PORUCHY	ODKAZY	KONTROLA
SYSTÉM AUTOMATIKY NEOTEVÍRÁ A NEZAVÍRÁ	1-2-3-4-6-8-18	1- klapku pro vnitřní kontrolu uzavřít klíčem
SYSTÉM AUTOMATIKY OTEVÍRÁ ALE NEZAVÍRÁ	4-7-10	2- pomocí přepínače DIP deaktivovat „ponechaný stav“
SYSTÉM AUTOMATIKY UZAVÍRÁ ALE NEOTEVÍRÁ	4-7-9	3- zkontrolovat napájení a pojistky
NEUZAVÍRÁ AUTOMATICKY	11-12-13	4- bezpečnostní kontakty NC rozpojené
NEFUNGUJE POUZE S RADIOVÝM ŘÍZENÍM	2-14-16	6- deaktivovat funkce master-slave
SYSTÉM AUTOMATIKY PROVEDE REVERZACI CHODU	7-18	7- zkontrolovat napětí a vyvážení pružin
FUNGUJE POUZE RADIOVÉ ŘÍZENÍ	22	8- deaktivovat přepínačem DIP detekovanou překážku
FOTOBUŇKA NEZASAHUJE	12-23-24	9- zkontrolovat koncový spínač „rozpojit“
DIODA LED RYCHLE BLIKÁ	4	10- zkontrolovat koncový spínač „spojit“
DIODA LED ZŮSTÁVÁ ZAPNUTÁ	13	11- aktivovat přepínač DIP pro „automatické uzavření“
SYSTÉM AUTOMATIKY NEZPOMALUJE	7-15	12- zkontrolovat správný směr běhu, chodu
SYSTÉM AUTOMATIKY NEFUNGUJE S VYROVNÁVACÍMI BATERIEMI	8-25-26	13- tlačítko řízení
SYSTÉM AUTOMATIKY SE SPOUŠTÍ POMALU	7	14- zkontrolovat přemostění na AF43S, odstranit napětí/znovu přivést
SYSTÉM AUTOMATIKY NEUKONČÍ BĚH, CHOD	7	15- zkontrolovat poměr délky ramene závory se zamýšleným příslušenstvím
RAMENO ZÁVORY NELZE VYVÁŽIT	7-15	16- radiový kód znovu uložit do paměti
		18- nastavit citlivost
		22- zadat stejný kód do všech radiových řízení (nebo kopírovat)
		23- aktivovat fotobuňku přepínačem DIP
		24- propojit fotobuňky v sériovém a ne v paralelním zapojení
		25- baterie nejsou nabity
		26- dodržovat polaritu u napájení fotobuněk

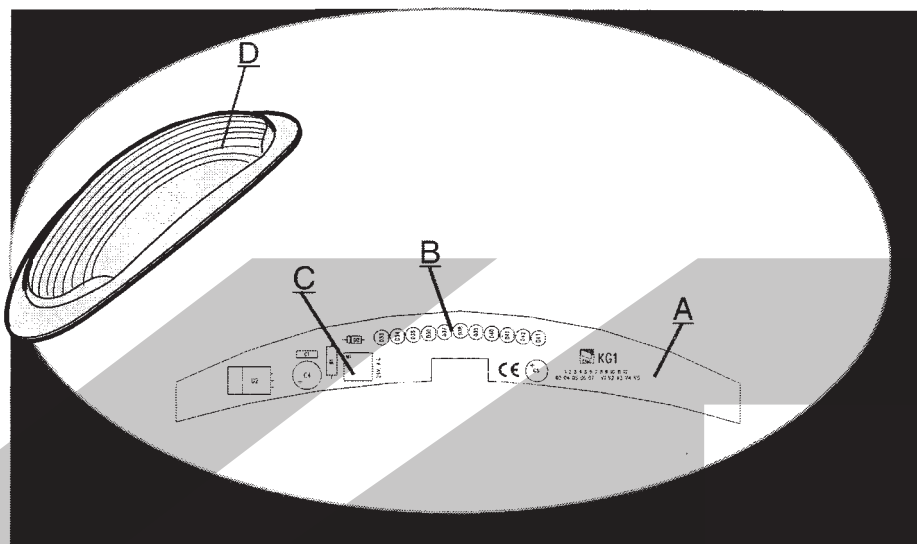
Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.



Blikač na vyklenutém krytu závory

G02801



G0280/I-G0281/I	
Napájení	24 V
Výkon	7,5 W
Příkon	300 mA

Pohyblivý blikač z polymeru ABS, umístěný na vyklenutém krytu na závoře, je určený pro venkovní instalaci se stupněm jistění IP54.

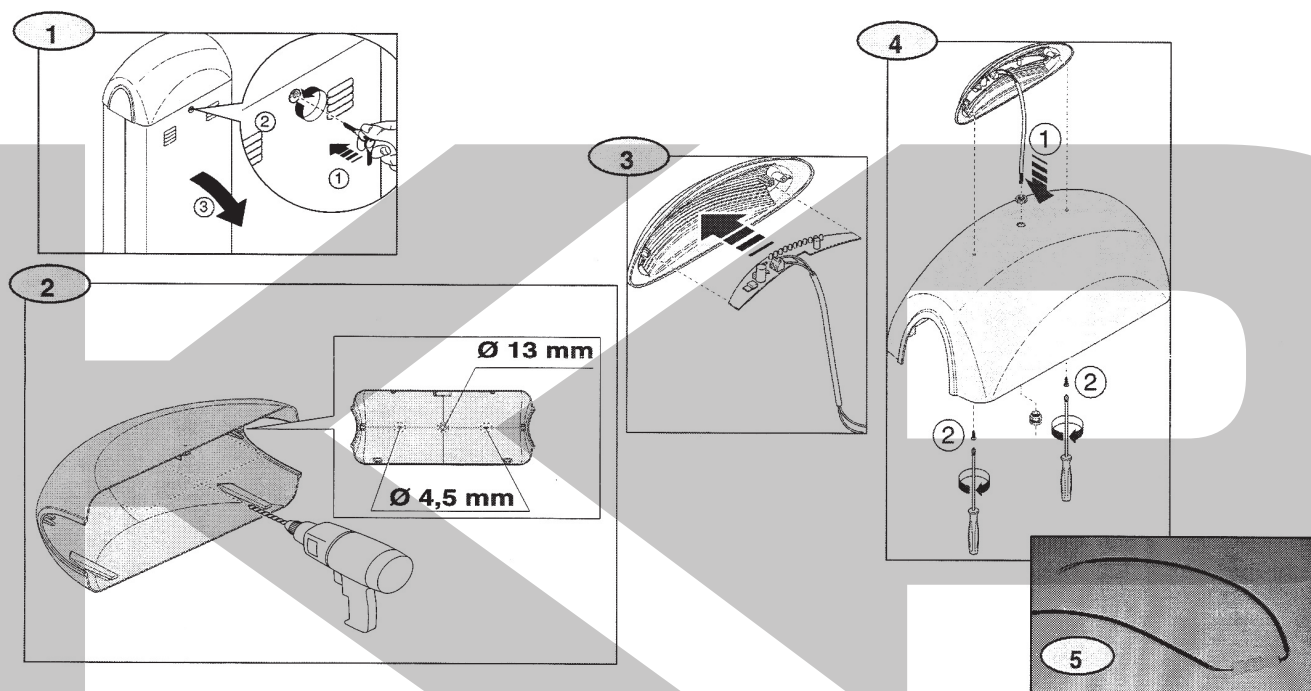
MONTÁŽNÍ PLÁN

- A - karta blikače
- B - indikace diodou LED
- C - napájecí svorky
- D - vyklenutý svítící kryt

MONTÁŽ:

- 1) Odblokujeme inspekční klapku a sundáme kryt;
- 2) Usazení blikáče připravíme tak, že prorazíme místa označená pod vyklenutým krytem, jež indikují otvory pro montáž blikáče;
- 3) Zavedeme kabel do kabelové průchodky a upevníme; kabel (zástrčku), jenž (jež) je součástí dodávky připojíme a do vedení ve žlutém vyklenutém krytu zasuneme kartu ve svislé poloze;
- 4) Nasadíme vyklenutý kryt a upevníme šrouby UNI 6954 Ø 3,9 x 13.
- 5) Kabel (zásuvku), jenž (jež) je součástí dodávky, upevníme na řídicí desce pomocí svorek 10-E (ZL38), 10-E7 (ZG5) nebo 10-E6 (ZG6).

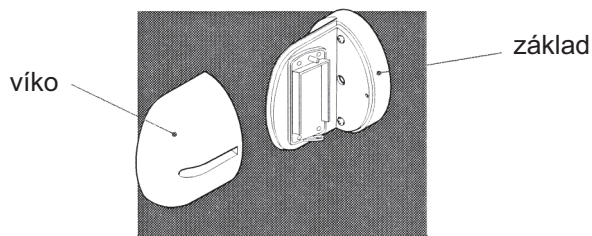
Vyklenutý kryt znovu nasadíme, inspekční klapku uzavřeme a zkontrolujeme provoz.



KOVOPOLOTOVARY.cz

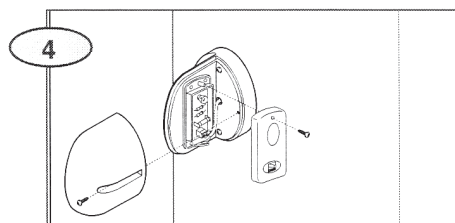
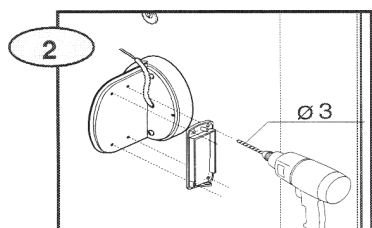
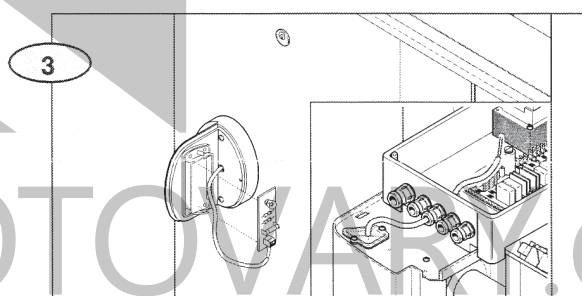
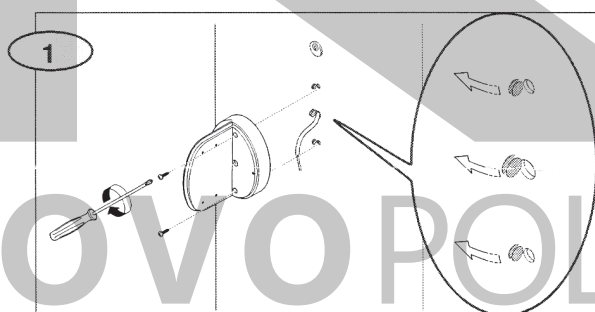
Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.



Montáž

- 1) Odstraníme krytky otvorů a základ upevníme šrouby $\varnothing 3,9 \times 13$, jež jsou součástí dodávky;
Poznámka: před upevněním základu zavedeme přívodní kabel prostředním otvorem.
- 2) Vrtacím bitem $\varnothing 3$ vyvrtáme otvor a upevníme spodní část fotobuňky.
- 3) Uložíme fotobuňku DIR do k tomu určeného vybrání a elektricky připojíme.
- 4) Nasadíme víko a upevníme šroubem.



Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.



SVÍTIVÁ ŠŇŮRA G02803

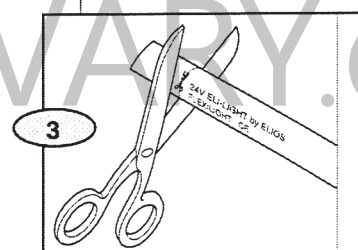
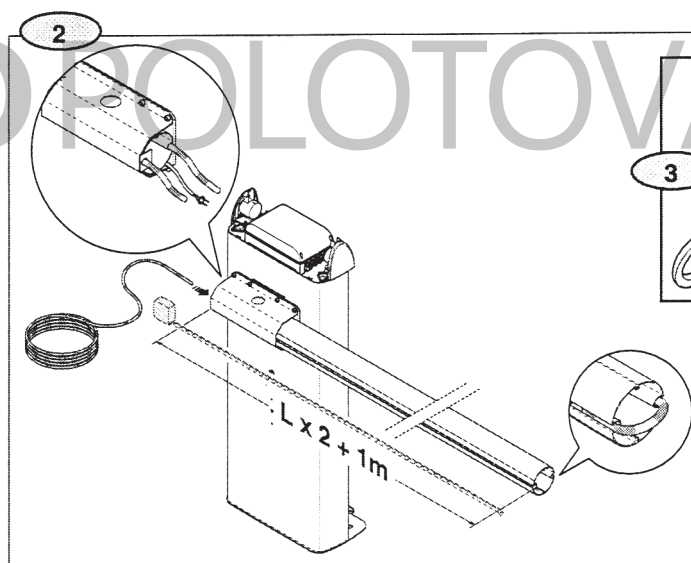
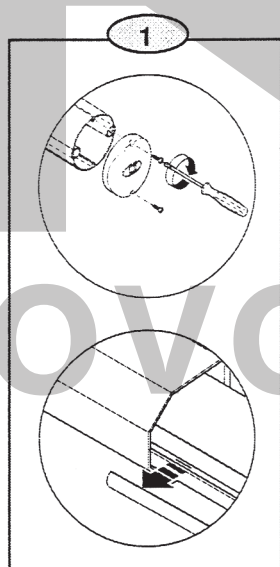


Svíťivá šňůra 24 V, délka 50 m; pro odřezání potřebné délky je po každém metru umístěna značka (ozn. 3);

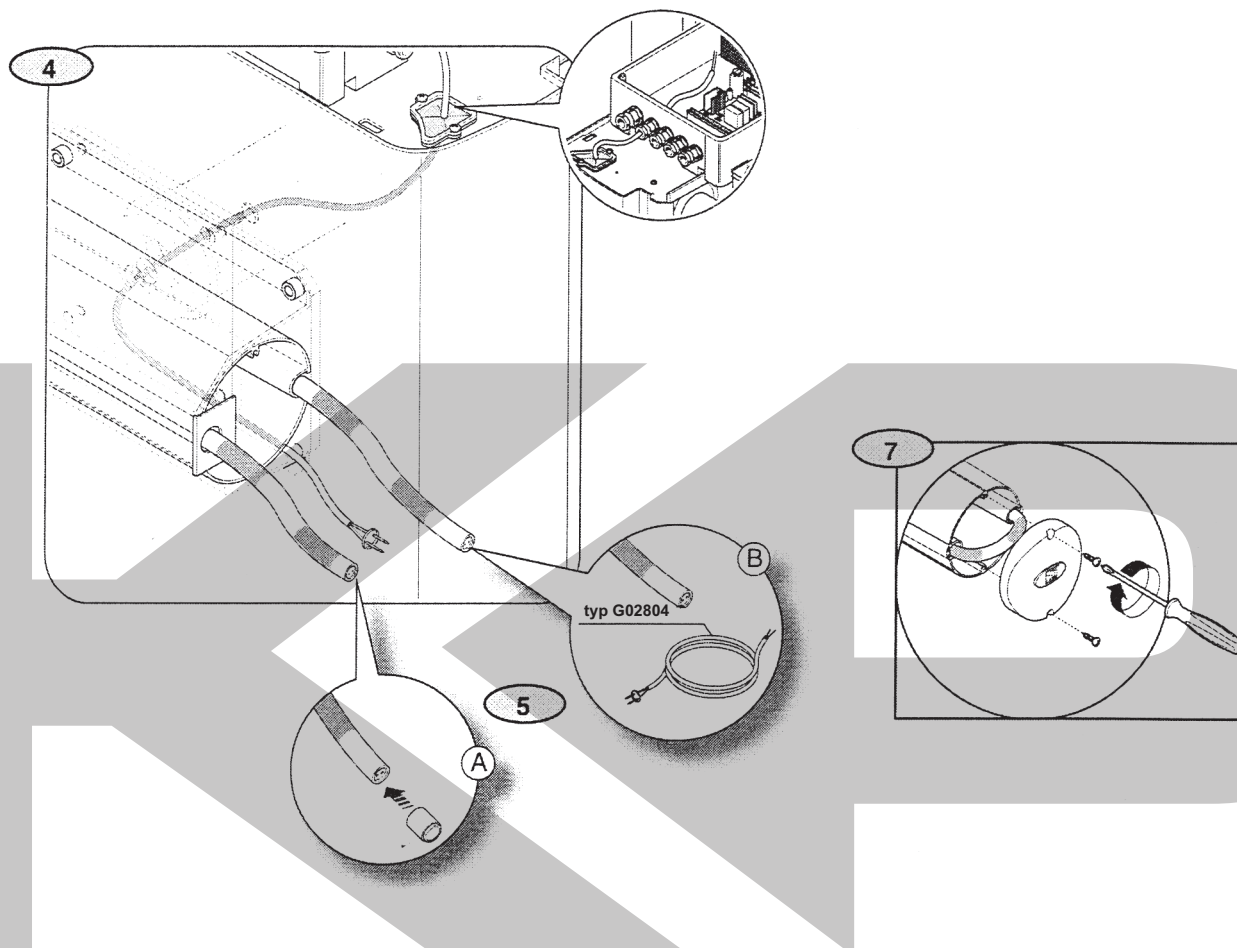
MONTÁŽ:

- 1 - uvolníme uzavírací víčko závory a odstraníme profilový kryt v drážce;
- 2 - vložíme šňůru do malých drážek v závoře;
- 3 - na vyznačeném místě odřízneme;

G02803	
Napájení	24 V
Výkon	24 W
Příkon	1 A



- 4 - přívodní kabel (typ G02804) zavedeme do otvoru v tělese závory;
- 5 - Izolačním víčkem, jež je součástí vybavení, uzavřeme jeden z konců svítivé šňůry a druhý konec spojíme s konektorem kabelu a zaizolujeme obalem smrštitelným teplem;
- 6 - spojovací kabel připojíme na svorky 10-E (ZL38), 10-E7 (ZG5), 10-E6 (ZG6);
- 7 - nasadíme kabelové kryty do drážek a upevníme uzavírací víčko tělesa závory;



KOVOPOLOTOVARY.cz

Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.



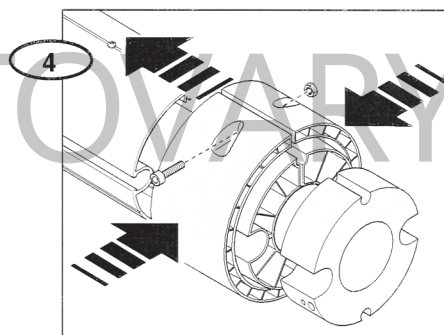
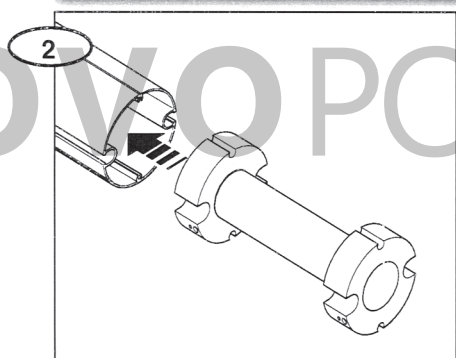
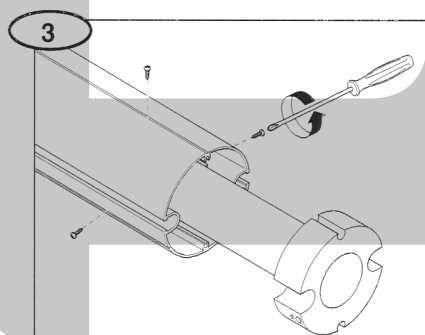
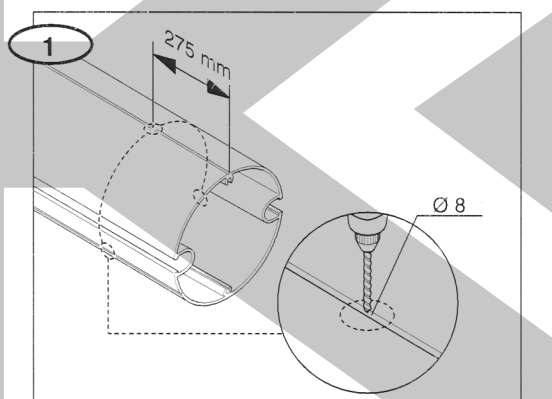
TELESKOPICKÁ SPOJKA G06801



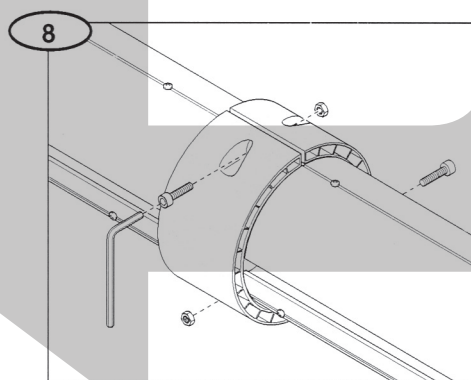
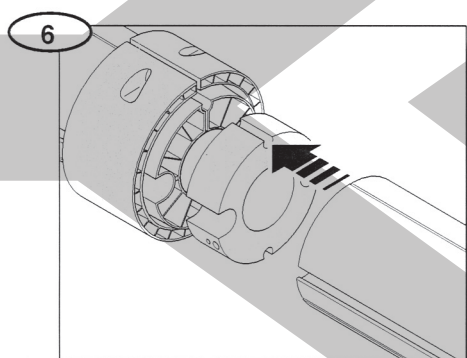
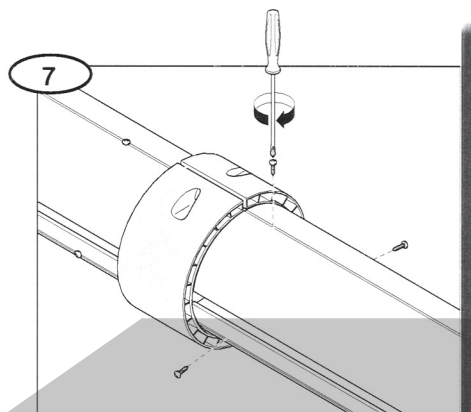
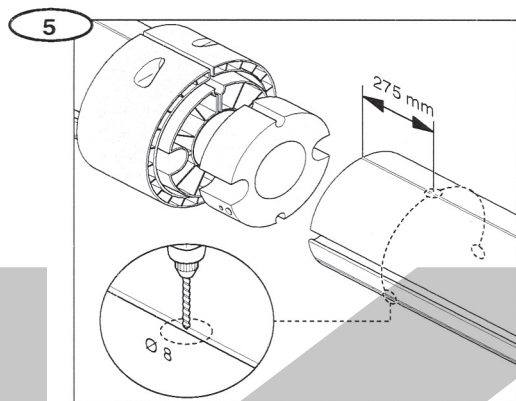
Výroba a montáž

Pomocí teleskopické spojky lze různé dlouhé závory – nad 4 m až do 8 m – prodlužovat.

- 1) od okraje závory si naměříme a označíme 275 mm a vrtacím bitem $\varnothing 8$ vyvrtáme otvory do závory tak, aby jejich osy svíraly vzájemně 120° .
- 2) Spojku zastrčíme tak daleko, až bude lícovat s otvory.
- 3) Šrouby UNI 6956 $\varnothing 4,8 \times 25$, jež jsou součástí dodávky, ji upevníme.
- 4) Oba půlkroužky na zaháknutí zavedeme do speciálně k tomu účelu vytvořené drážky v závoře až na doraz. Oba šrouby UNI 5931 M8X30 opatříme odpovídajícími maticemi UNI 7474 M 8.



- nyní na dosažení potřebné délky použijeme do záběru nezbytnou druhou tyč.
- 5) dodržíme uvedenou vzdálenost a tak jako v předchozím případě vyvrtáme otvory.
- 6) Spojku zavedeme v závoře až na doraz.
- 7) Závoru a spojku upevníme šrouby UNI 6956 Ø 4,8 x 25, jež jsou součástí dodávky.
- 8) Poté utáhneme oba šrouby UNI 5931 M8 x 30.



KOVOPOLOTOVARY.cz

Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.



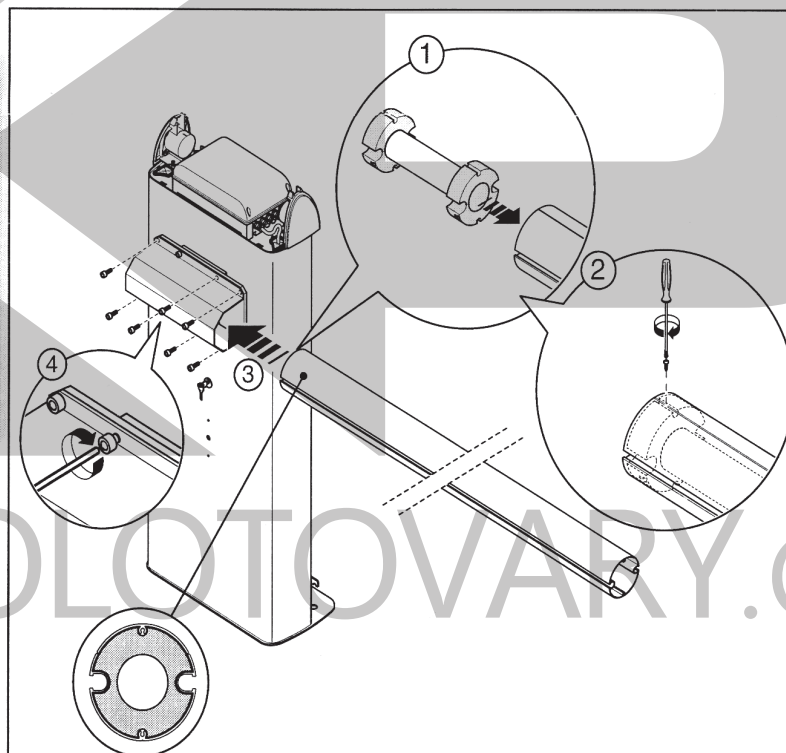
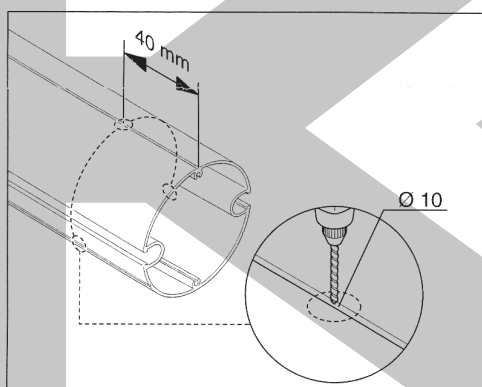
PŘÍDAVNÝ VKLÁDACÍ KUS PRO PŘIPEVNĚNÍ ZÁVORY G06802



MONTÁŽ

Vkládací kus se musí zavést do závory na straně spojovací příruby a je nezbytný pro závory se světlostí průchodu nad 5 m.

- vrtacím bitem Ø 10 na jedné z drážek ramena závory vyvrtáme ve vzdálenosti 40 mm otvory.
- vkládací kus zavedeme tak daleko, až konec bude lícovat s otvorem vyvrtaným do ramene závory, a upevníme k tomu určeným šroubem UNI 6954 Ø 4,8 x 19.
- potom upevníme trubkovitou tyč na kotvici destičku.



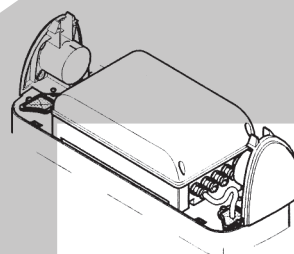
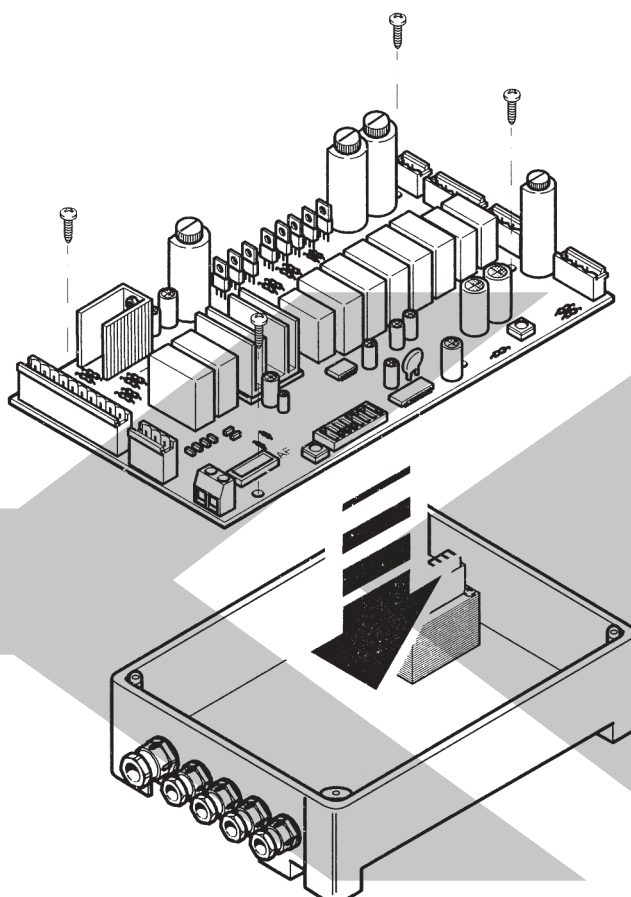
Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.



ŘÍDICÍ KARTA G2080/G2080I PRO ZÁVORY

ZL 38



VŠEOBECNÉ VLASTNOSTI

Výrobek: jako celek plánovaný a vyrobený fou CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.a.; odpovídá platným bezpečnostním předpisům a vztahuje se na něj záruka v délce 24 měsíců, vyjma porušení záručních podmínek.

Elektronickou řídicí kartu je třeba upevnit do k tomu určeného pouzdra s transformátorem v horní části spínací skříně.

SVORKOVÉ SKŘÍŇE TRANSFORMÁTORU, PŘEVODOVÉHO MOTORU A KONCOVÉHO SPÍNAČE PŘIPOJÍME NA ODPOVÍDÁJÍCÍ KONEKTORY.

Námi udávané výkony platí pouze tehdy, pokud montáž byla správně provedena podle našich technických pokynů.

Obsah

VŠEOBECNÉ VLASTNOSTI.....	1	ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY	6
POPIS ZÁKLADNÍ DESKY ZL38.....	2	INSTALACE RADIOVÉHO OVLÁDÁNÍ.....	8
ZÁKLADNÍ DESKA.....	4	ZASUNUTÍ KARTY AF	8
NASTAVENÍ.....	4	KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ.....	8
VOLBA FUNKCÍ	5	PAMĚŤ KÓDU	11
NASTAVENÍ RYCHLOSTI A ZPOŽDĚNÍ		PŘIPOJENÍ 2 SPŘAŽENÝCH MOTORŮ S JEDNÍM	
ZAVÍRÁNÍ A OTVÍRÁNÍ	5	OVLÁDÁNÍM	12

POPIS ZÁKLADNÍ DESKY ZL38

Elektronická karta pro specifické použití u závor G2081 a G2081I.

Přípustné maximální zatížení 400 W.

Připojovací kabel je dimenzovaný podle připojeného jmenovitého výkonu.

Pouzdro s elektronickou řídicí kartou má druh krytí IP54.

Použitím přiměřených kabelových lisů na předtvarované kabelové vstupy lze vlastnosti zachovat.



- Třída izolace II;



- Uzemnění pro elektrickou bezpečnost nefunkčních dílů, nacházejících se mimo pouzdro s elektrickou řídicí kartou, je třeba provést v uvedených bodech.

Vstupní napájení na svorkách L – N při 230 V AC.

Frekvence 50-60 Hz.

Vstupní ochrana s pojistkami 3,15 A.

Ochrana dílů příslušenství pojistkami 2 A.

Pojistka řídicí skříň 630 mA.

Jištění motoru 10 A.



POZOR !

K přerušení napájení je určeno přiměřené vypínací zařízení na všechny póly se vzdáleností mezi kontakty větší než 3 mm.

Výstup 10-11 (24 V) pro řídicí zařízení při nízkém napětí s pojistkami pro jištění vedení (3) 2 A.

Celkový příkon napojených dílů příslušenství nesmí překročit 40 W. Řídicí skříň je jištěna pojistkou (13) 630 mA.

Motor je jištěný pojistkou (14) 10 A.

Bezpečnost

Fotobuňky lze připojit a připravit na:

- obnovené otvírání během zavírání: fotobuňky registrují překážku během spouštění (zavírání) ramene závory, vyvolají reverzaci až do úplného zvednutí (otevření); připojení zařízení na svorkách 2-C1;
- celkové zastavení: zastavení ramene závory s případným vyloučením automatického cyklu spouštění (uzavírání); pro opětovné spuštění pohybu použijeme ovládací panel s tlačítky nebo radiové ovládání (připojeno na svorkách 1-2).

Měřič proudu: viz poznámka.

Další volitelné funkce

- automatické spouštění (zavírání). Časovač automatického spouštění (zavírání) se na konci zvedání (otevření) napájí sám. Nastavitelná doba závisí však na případném zásahu bezpečnostních zařízení. Po celkovém zastavení nebo při přerušení proudu je toto však vyloučeno.

- okamžité spouštění (zavírání): rameno závory se automaticky spouští, jakmile vozidlo přejede akční zónu bezpečnostních zařízení (přípojka na svorkách 2-C5);
- zaregistrování překážky: při vypnutém motoru (závora spuštěna, zvednuta nebo po spuštění celkového zastavení) se při registraci překážky bezpečnostními zařízeními (např. fotobuňkami) zabrání každému pohybu;
- provoz při „stisknutém tlačítku“. Provoz závory trvale stisknutým tlačítkem (vylučuje radiové ovládání);
- předchozí blikání při zvedání a spouštění. Aktivace výstupu při 24 V během fází pohybu a ve spuštěné (zavřené) poloze;
- provoz slave. v případě dvou spřažených motorů (viz strana 12);
- zvýšená funkce brzdění závory:
 - druh ovládání:
 - zvedání-spouštění;
 - pouze zvedání.

Sériově zapojené díly příslušenství

- blikač na vyklenutém krytu a svítivá šňůra (max. 32 W), připojeno na svorkách 10-E;

Díly příslušenství dle volby

- Kontrolka „závora zvednutá“ (max. 3 W). Kontrolka indikující zvednutou závoru; vypne se po uplynutí doby sepnutí (10-5);
- karta LB35. Umožňuje napájení systému automatiky bateriemi při chybějícím elektrickém proudu; při obnově napětí ve vedení se stará rovněž o nabíjení baterií (viz odpovídající pracovní výkaz).

Nastavení

- citlivost měření proudu: min./max.
- automatická doba spouštění (zavírání): od 1 do 120 s;



Pozor:

Před zásahy uvnitř přístroje přerušte napětí ve vedení a baterie odpojte (pokud jsou připojeny).

POZNÁMKA

V přítomnosti překážky způsobuje měřič proudu následující:

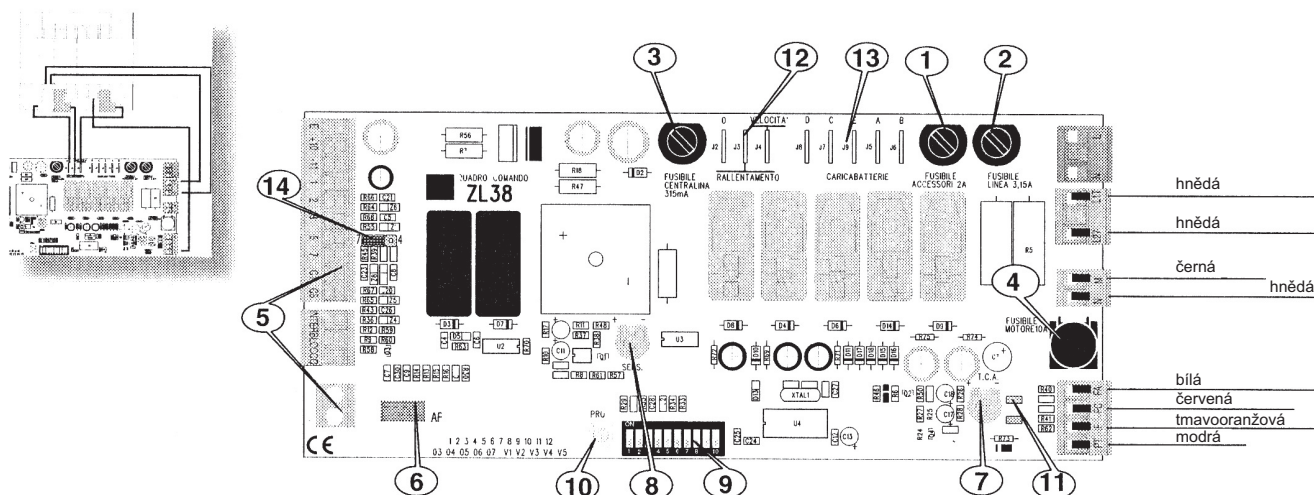
- a) zastavení ramene závory, pokud se nachází ve fázi zvedání (otevírání);
- b) reverzaci, v případě, že rameno závory je ve fázi spouštění (zavírání).



Pozor:

v případě b), po třech po sobě následujících registracích překážky se závora ve fázi zvedání (otevírání) zastaví a automatické spouštění (zavírání) je vyloučeno; chceme-li pohyb obnovit je třeba k tomu použít ovládací panel s tlačítky nebo dálkové ovládání.

ZÁKLADNÍ DESKA



HLAVNÍ KOMPONENTY

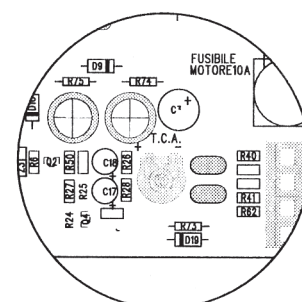
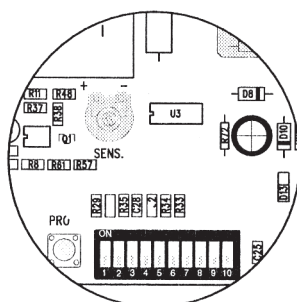
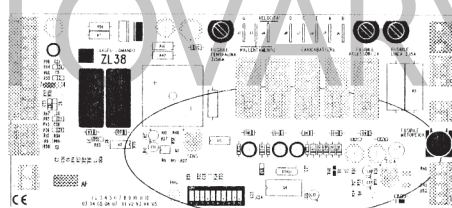
- 1 - Pojistka dílů příslušenství 2 A
- 2 - Pojistka vedení 3,15 A
- 3 - Pojistka řídicí skříně 630 mA
- 4 - Jištění motoru 10 A
- 5 - Propojovací svorkovnice
- 6 - Konektor radiové karty (viz tabulka)
- 7 - Trimmer SENS: nastavení citlivosti měření proudu
- 8 - Trimmer TCA: nastavení automatické doby spouštění (zavírání)
- 9 - Přepínač DIP „Volba funkce“
- 10 - Tlačítko pro uložení kódu
- 11 - Dioda LED pro indikaci radiového kódu/automaticka spouštění (zavírání)
- 12 - Konektory pro napájení transformátoru
- 13 - Konektory pro připojení nabíječky baterií (LB35)
- 14 - Jumper volba typu ovládání pro tlačítko in-2-7

NASTAVENÍ

Trimmer T.C.A. = automatická
doba spouštění (zavírání)
min. 1 s, max. 120 s.
Trimmer SENS. = citlivost
měřiče proudu (min./max.)

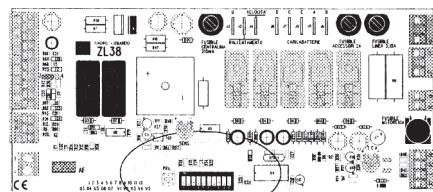


Nastavování
trimmeru

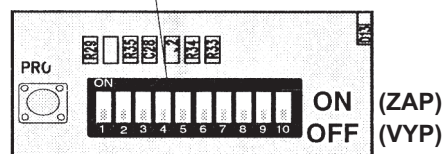


VOLBA FUNKCÍ

- 1 ON aktivována funkce automatika spouštění /zavírání);
(1 OFF – deaktivováno)
- 2 ON aktivována funkce “otevírá pouze“ tlačítkem (2-7)
a radiovým ovládáním (karta AF ON)
- 2 OFF aktivována funkce “reverzace otevřít-zavřít“ tlačítkem
(2-7) a radiovým ovládáním (karta AF ON)
- 3 ON aktivován výstup 24 V (10-E) během pohybu
a v poloze zavírání
- 3 OFF aktivován výstup 24 V (10-E) během pohybu
- 4 ON aktivována funkce “trvalé ovládání“ (vylučuje radio-
vé ovládání)
- 5 ON aktivováno předchozí blikání při otvírání a zavírání
- 6 ON aktivována registrace překážky (6 OFF deaktivová-
no)
- 7 ON aktivována funkce “slave“ (dálkové ovládání motoru)
(7 OFF deaktivováno)
- 8 OFF aktivována funkce okamžitého spouštění (zavírání)
ramene závory; připojit bezpečnostní zařízení na
svorky 2-C5 (8 ON deaktivováno)
- 9 OFF aktivována funkce “celkově zastavit“ (připojit tlačítko
na 1-2);
(pokud se nepoužívá, nastavit přepínač DIP na ON);
- 10 ON aktivována funkce zvýšená akce brzdění závory;
(10 OFF deaktivováno)



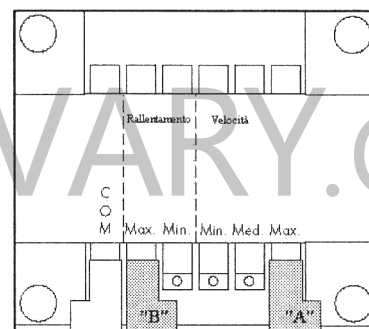
PŘEPÍNAČ DIP



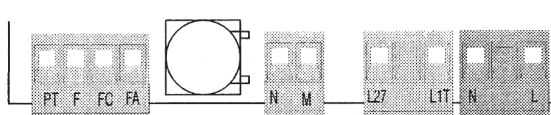
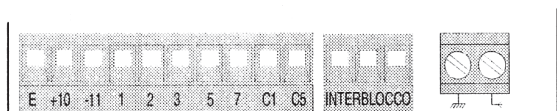
NASTAVENÍ RYCHLOSTI A ZPOŽDĚNÍ ZAVÍRÁNÍ A OTVÍRÁNÍ

K seřízení rychlosti běhu, chodu přestavit „faston“ označený „A“, pro zpomalení pak „faston“ označený „B“.

Např.: max rychlost zvedání (otvírání) a spouštění (zavírání) – max. zpomalení (viz obrázek na pravé straně textu).



ELEKTRICKÉ PŘÍPOJKY



L ————○
N ————○ Napájení 230 V AC

M ————○
N ————○ Motor 24 V DC

10 ————○
E ————○

Výstup 24 V max 32 W

Kontrolka indikace pohybu (např. blikáč
na vyklenutém krytu a svítivá šňůra)

DIP 3
OFF

Kontrolka indikace „závora spuštěna“

DIP 3
ON

10 ————○
5 ————○

Kontrolka 24 V-3 W max. „závora nahoře“

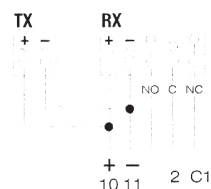
10 ————○
11 ————○

Napájení dílů příslušenství 24 V AC (max. 30 W)

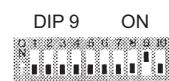
1 ————○
2 ————○

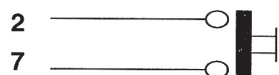
Tlačítko Stop (N.C.)

Pozn. Při zapojení
fotobuněk dbejte
na polaritu (Tx a RX)



pokud se nepoužívá





Radiová přípojka u/o tlačítko (N.O.).
Pokyny k funkci viz DIP 2

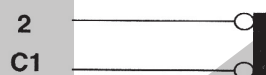
JUMPER

7  4

Způsob fungování tlačítka: pouze spouštění (zavírání)
(povinnost při trvalém ovládání)

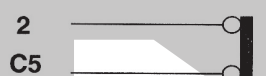
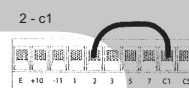
JUMPER

7  4



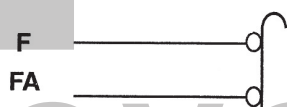
Kontakt (N.C.) pro „obnovené
otvírání během zavírání“

pokud se nepoužívá

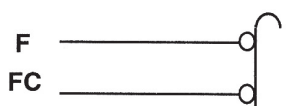


Kontakt (N.C.) pro „okamžité
zavírání“

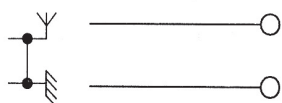
pokud se nepoužívá



Připojení mikrosvínače pro zpomalení během zvedání (otvírání)



Připojení mikrosvínače pro zpomalení během spouštění (zavírání)



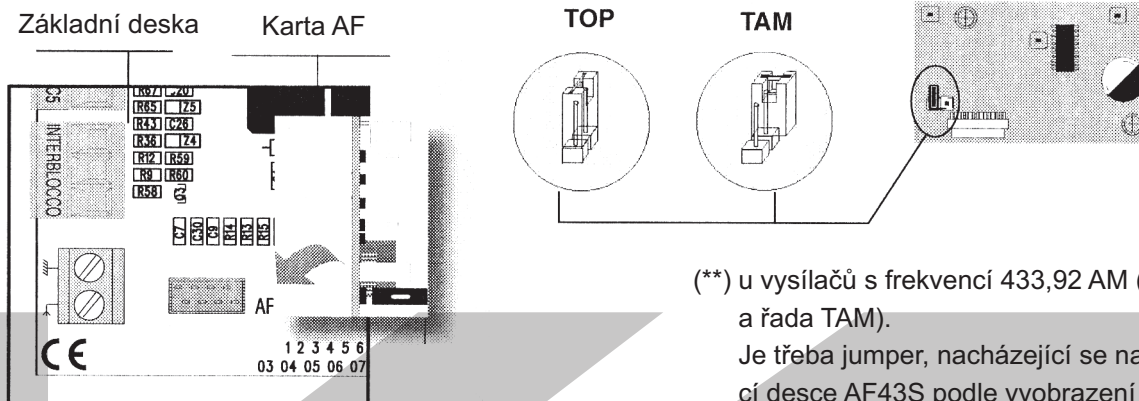
Anténní přípojka

INSTALACE RADIOVÉHO OVLÁDÁNÍ

POSTUP

- Zasuňte kartu AF.
- Kódujte vysílače
- Uložte kódování na základní desku

ZASUNUTÍ KARTY AF



(**) u vysílačů s frekvencí 433,92 AM (řada TOP a řada TAM).

Je třeba jumper, nacházející se na odpovídající desce AF43S podle vyobrazení polohovat.

Frekvence / MHz	Deska radiofrekvence	Radiový vysílač
FM 26.995	AF130	TFM
AM 26.995	AF26	TOP
AM 30.900	AF30	TOP
FM 30.900	AF150	TFM
AM433.92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP
	AF43SR	ATOMO

⚠ Před zasunutím karty vypnout BEZPODMÍNEČNĚ přívod proudu, neboť indikace hlavní kartou se děje pouze novým zapnutím (pouze přes napájení).

KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ

TOP S PŘESNOSTÍ KMITÁNÍ KŘEMENE

NÁVOD KE KÓDOVÁNÍ

- Přiřadte kód (i pro archivaci).
- Zapněte jumper kódování J.
- Uložte kód.
- Jumper J opět vypněte.

1. Kód

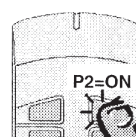
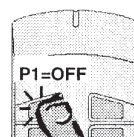
P1										OFF
P2										ON
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10



2.



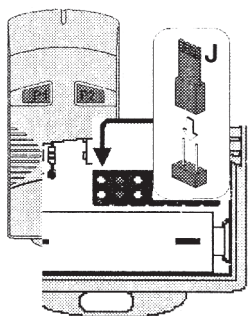
- Stiskněte po sobě P1 nebo P2, abyste uložili kód. Po desátém impulzu signalizuje dvojitý pípavý tón, že kód je uložený.



4.

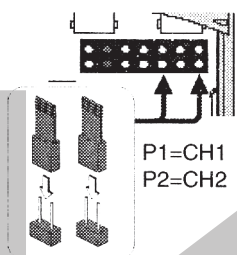


T26M- T302M

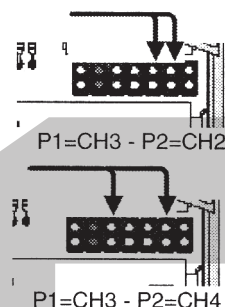
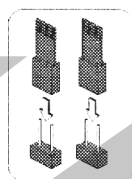
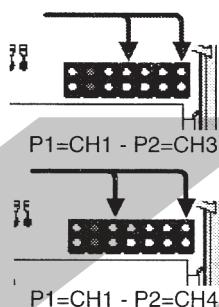


Pro první kódování musí jumper zůstat polohovaný na kanálech 1 a 2 (viz obr. A).
Pro případná další nebo pozdější nastavování na jiných kanálech se řiďte prosím

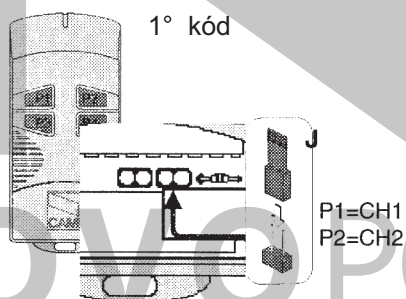
OBR. A



OBR. B

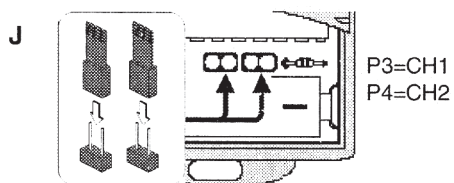


T2622M – T3022M

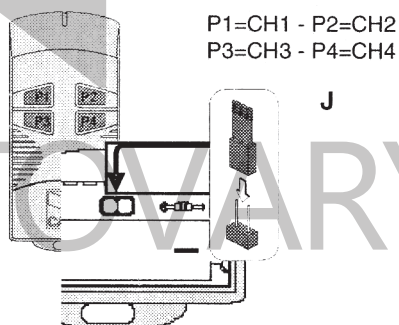


2° kód

P1	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	OFF
P2	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	☐	ON
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

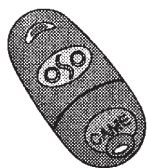


T264M – T304M



KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ

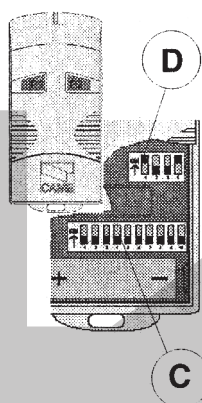
AT01 - AT02 - AT04



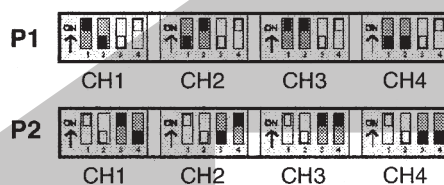
viz návody, přiložené k balení desky AF43SR

TOP

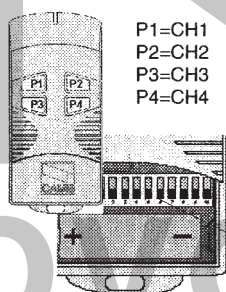
T432M – T312M



nastavte kód na přepínač DIP C a kanál na D
(P1=CH1 a P2=CH2; základní nastavení).



T434M – T314M

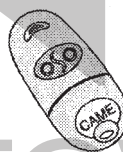


P1=CH1
P2=CH2
P3=CH3
P4=CH4

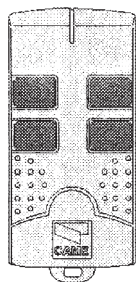
Nastavte pouze kód

T432S / T432SA / T434MA

viz návody na obalu



TAM



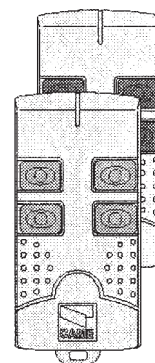
T432
T434
T438

viz návody, přiložené k obalu

TFM

T132
T134
T138

T152
T154
T158

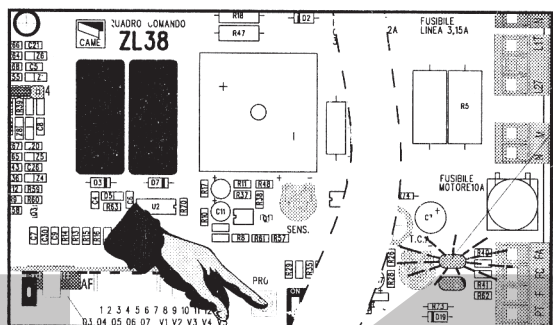


PAMĚŤ KÓDU

Držíme stisknuté tlačítko "PROG" na základní desce, kontrolka LED bliká (viz obr. 1), tlačítkem vysílače odešleme kód, dioda LED zůstane zapnutá a indikuje provedené uložení do paměti (obr.2)

Pozn.: pokud je poté třeba kód vyměnit, stačí pouze popsanou sekvenci opakovat.

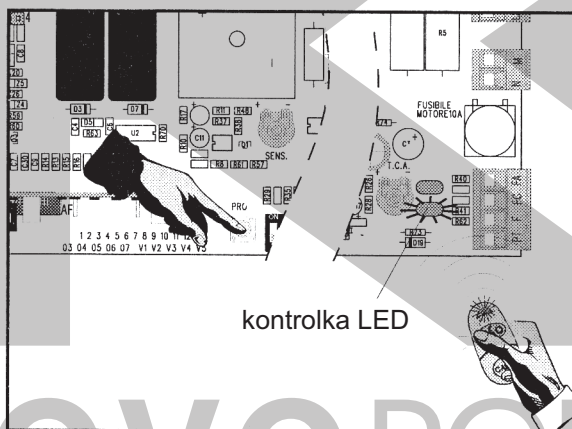
Obr. 1



blikající dioda LED

deska rádiové frekvence AF

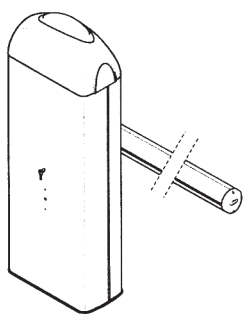
Obr. 2



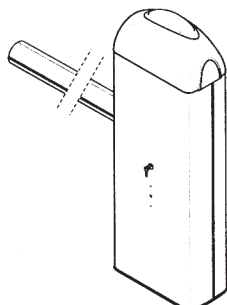
kontrolka LED

PŘIPOJENÍ 2 SPŘAŽENÝCH MOTORŮ S JEDNÍM OVLÁDÁNÍM

SX

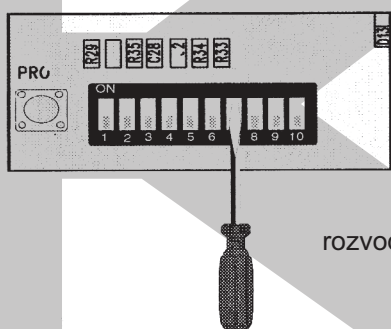


DX

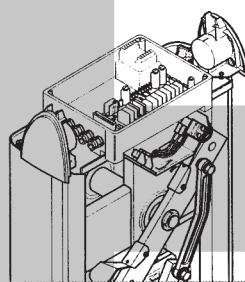


- 1) Na jednom z ovládacích panelů nastavíme DIP 7 na ON, abychom změnili ovládání motoru na dálkové (SLAVE).
 - 2) Pouze na svorkovnici ovládacího panelu (MASTER) provedeme obvyklá elektrická připojení, vyjma napájení zařízení, připojených na výstup 10 E, jež se musí provést na obou závorách.
- Oba ovládací panely spojíme pomocí spřažených svorek (viz obrázek).

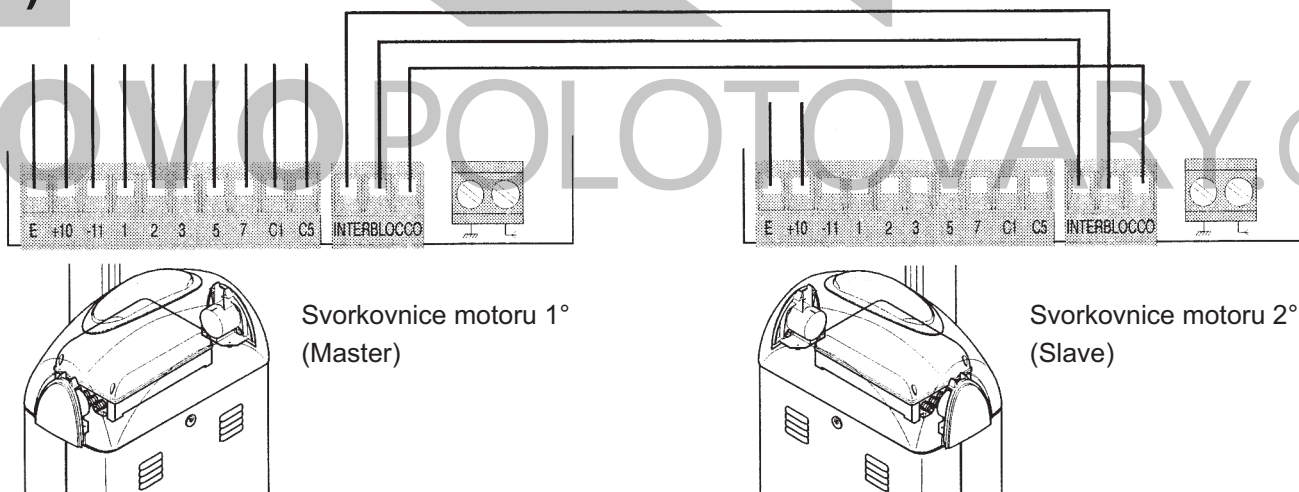
1)



rozvodná deska motoru 2° (slave)



2)



Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.

Použitá elektronická zařízení, baterie a balicí materiály vždy vracejte na určená sběrná místa. Tím pomáháte bránit nekontrolované likvidaci odpadu a podporujete opakované využívání surovin. Elektrické a elektronické výrobky obsahují množství cenných materiálů, mimo jiné kovy (například měď, hliník, ocel a hořčík) a vzácné kovy (například zlato, stříbro a paladium). Všechny materiály, z nichž je přístroj vyroben, lze získat zpět ve formě materiálů a energie.

POZOR! Některé části výrobku mohou obsahovat také jedovaté nebo nebezpečné látky, které mohou mít škodlivé účinky na životní prostředí a na lidské zdraví.



Symbol přeškrtnutého kontejneru na výrobku, baterii, v doprovodné dokumentaci nebo na obalu vám má připomínat, že všechny elektrické a elektronické výrobky a baterie musí být po ukončení své životnosti uloženy do odděleného sběru.

Neodhazujte tyto výrobky do směsného komunálního odpadu: odevzdejte je k recyklaci. Informace o nejbližším recyklačním středisku zjistíte u příslušného místního úřadu.

KOVOPOLOTOVARY.cz

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle přílohy II B normy 98/37/EC pro strojní zařízení



CAME Cancelli Automatici S.p.A.

via Martiri della Libertà, 15

31030 Dosson di Casier - Treviso - ITALY

tel (+39) 0422 4940 - fax (+39) 0422 4941

internet: www.came.it - e-mail: info@came.it

Na vlastní zodpovědnost prohlašujeme, že níže uvedená zařízení pro automatická garážová vrata a vjezdy:

AUTOMATICKÝ SYSTÉM PRO ZÁVORY

G2080 - G2080IZ

OBSAHUJÍCÍ NĚKTERÉ Z NÁSLEDUJÍCÍCH PŘÍSLUŠENSTVÍ

G02040 - G04060 - G06080 - G02000 - G04000 - G06803

G02801 - G02802 - G02803 - G02804 - G02807 - G02808 - G02809 - G0465

... splňují požadavky tuzemských zákonů souvisejících s následujícími směrnici EU a následujícími normami.

98/37/CE - 98/79/CE

SMĚRNICE PRO STROJNÍ ZAŘÍZENÍ

98/336/CEE - 92/31/CEE

SMĚRNICE ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITY

73/23/CEE - 93/68/CE

SMĚRNICE PRO NÍZKÁ NAPĚTÍ

89/106/CEE

SMĚRNICE PRO STAVEBNÍ VÝROBKY

EN 13241-1

EN 12635

EN 61000-6-2

EN 12453

EN 12978

EN 61000-6-3

EN 12445

EN 60335-1

EN 60204-1

DŮLEŽITÉ VAROVÁNÍ!

Nepoužívejte výše uvedené zařízení před úplným dokončením montáže.

Výrobno zcela v souladu se směrnicí 98/37/EC pro strojní zařízení.

GENERÁLNÍ ŘEDITEL

Pan Andrea Menuzzo