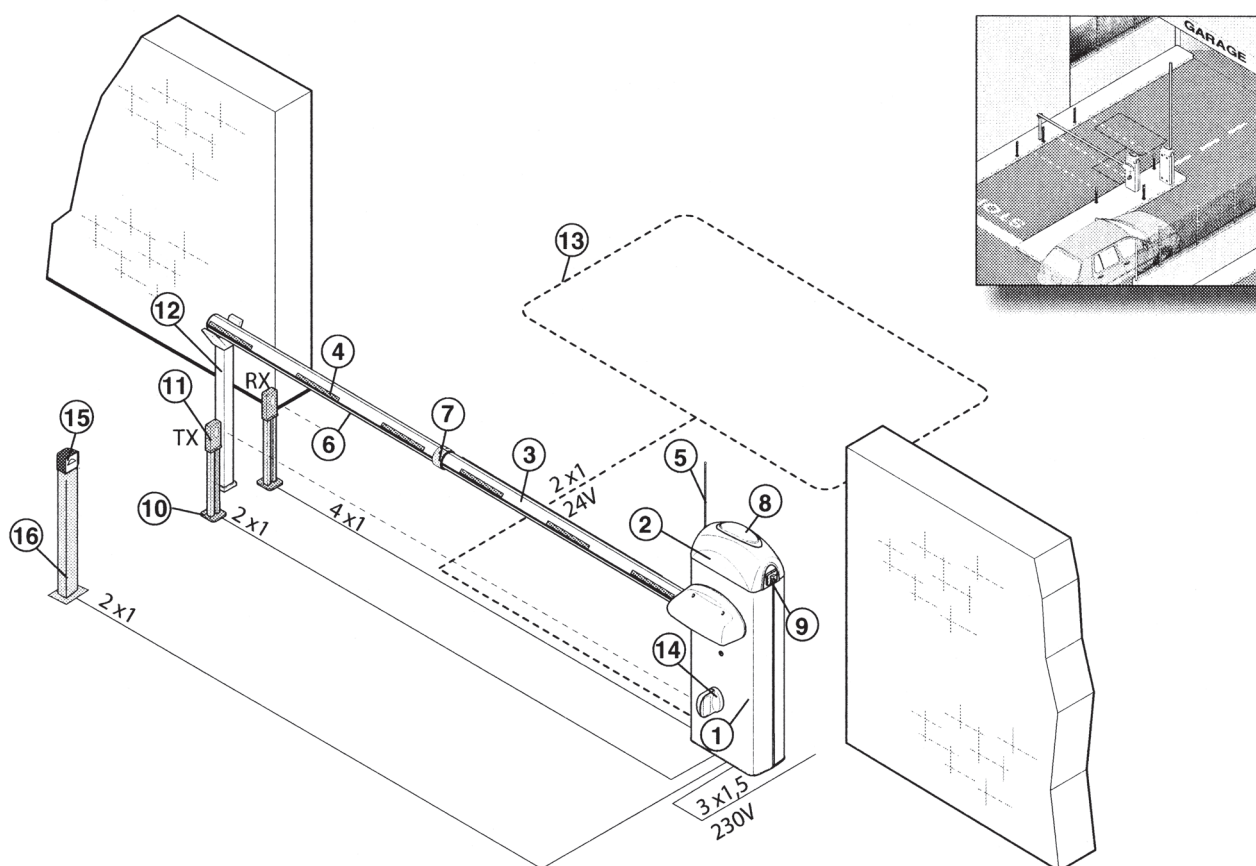


Návod na instalaci a použití

Standardní instalace



- | | | |
|----------------------------|---------------------------------|-------------------------|
| 1. Jednotka GARD | 7. Spojovací část ramene závory | 13. Magnetický snímač |
| 2. Panelový rozváděč | 8. Blikač pohybu | 14. Držák fotobuňky DIR |
| 3. Hliníkové rameno závory | 9. Klíčový přepínač | 15. Magnetická čtečka |
| 4. Červené svítící proužky | 10. Sloupek pro fotobuňky DIR | 16. Stojan se čtečkou |
| 5. Anténa | 11. Bezpečnostní fotobuňky DIR | |
| 6. Svítící trubice | 12. Pevná podpěra ramene závory | |

Obsah

STANDARDNÍ INSTALACE.....	1	POTŘEBA MÍSTA (ROZMĚRY).....	5
VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA.....	2	MONTÁŽ	8
KOMPONENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	4	LEVÁ A PRAVÁ ZÁVORA.....	9
TECHNICKÉ ÚDAJE	5	VYVÁŽENÍ RAMEN ZÁVORY	12

VŠEOBECNÁ CHARAKTERISTIKA

POPIS

Závora s motorem pro použití v průmyslových, veřejných a bytových zařízeních s užitečnou šířkou závory do 7,6 m. Zařízení, jež jako celek navrhla a vyrobila firma CAME CANCELLI AUTOMATICI S.p.A., odpovídá platným bezpečnostním předpisům. Mimoto má následující konstrukční rysy:

- druh krytí IP 54;
 - ochrana proti zranění;
 - bezpečnostní kontakt při otevření kontrolního otvoru;
 - mikropínač pro zpomalování dojezdu do koncové polohy;
 - připravenost pro zavedení (používání)
 - klíčového přepínače (K-SET),
 - tlačítkového ovladače (S6000),
 - rádiového tlačítkového ovladače (S9000)
 - a čtečky přibližovacích karet (TSP00/TSP01).
 - připravenost pro zavedení (používání)
 - upevnění fotobuněk (DIR).
- Záruka na dobu 24 měsíců, zranění je vyloučeno.

VZORY

Závory s napájením 230 V stříd. pro úseky s blokovanou šířkou od 3,6 až do 7,6 m a rychlosti otevírání od 4 do 8 sekund.

Závora se dodává ve dvou provedeních:

G2080: z pozinkovaného plechu s následným lakováním.

G2080I: z hlazeného ocelového plechu Inox AISI304.

DODATEČNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

G02000: trubkovité hliníkové rameno závory, bílý lak,

- průměr Ø 100 mm, L = 2 m;

G04000: trubkovité hliníkové rameno závory, bílý lak,

- průměr Ø 100 mm, L = 4 m;

ZL38: elektronická karta plus s připraveností pro zavedení rádiové karty;

G02040: žlutá vyrovnávací pružina Ø 40;

G04060: zelená vyrovnávací pružina Ø 50;

G06080: červená vyrovnávací pružina Ø 55;

VOLITELNÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ

G06801: speciální spojka pro ramena závor o délce nad 4 m až do 8 m

G06802: zpevnění ramene závory pro průjezdy s blokovanou šířkou nad 5 m

G02801: Blikač s vyklenutým krytem

G02802: Držák pro připevnění fotobuňky (DIR) na skříni

G02803: Svítivá šňůra pro indikaci pohybu

G02804: Svítivý přívodní kabel pro ramena závor.

G02805: Uložení nouzových baterií.

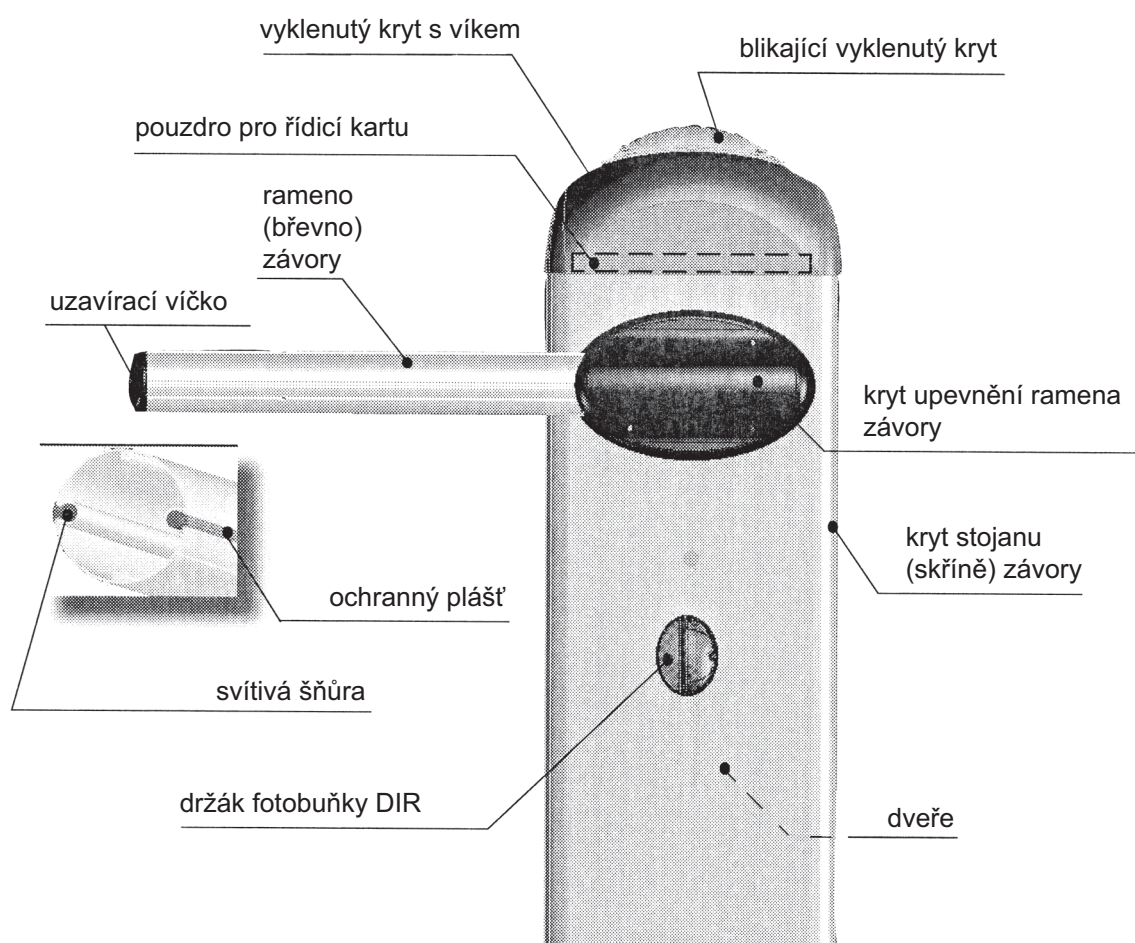
G02806: Lakovaný hliníkový stojan ve 2m modulech pro ramena závor.

G02807: Pevná podpěra pro rameno závor

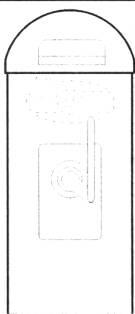
G02808: Pohyblivá podpěra pro rameno závor

G02809: červené svítivé lepicí proužky

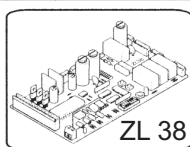
 **Pozor!** Zkontrolujte, zda bezpečnostní zařízení a příslušenství jsou originální výrobky fy CAME; toto je zárukou pro snadnou instalaci a údržbu zařízení.



KOMPONENTY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

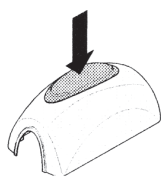


závora G2080/I pro průjezdy
s blokovací šířkou až do 7,6 m
a převodový motor na 24 V ss.



ZL 38

elektronická karta



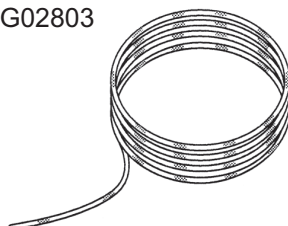
blikající
vyklenutý kryt

G02802



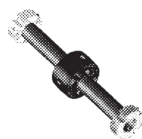
držák pro fotobuňky

G02803

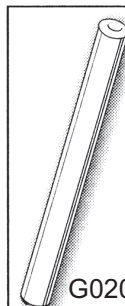


svítivá šňůra

G06801



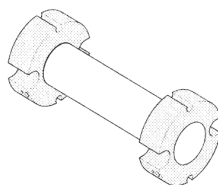
spojka ramene závory



ramena
(břevna)
závory

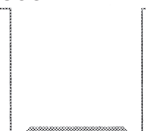
G02000 = 2 m
G04000 = 4 m

G06802



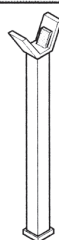
vložka pro upevnění
ramene závory

G02805



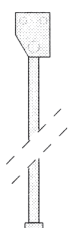
držák baterií

G02807



pevná podpěra
ramene závory

G02808



pohyblivá
podpěra
ramene
závory



červená
G06080



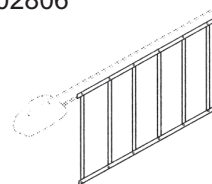
zelená
G04060



žlutá
G02040

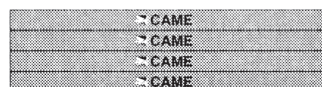
vyrovnávací pružiny

G02806



stojan

G02809

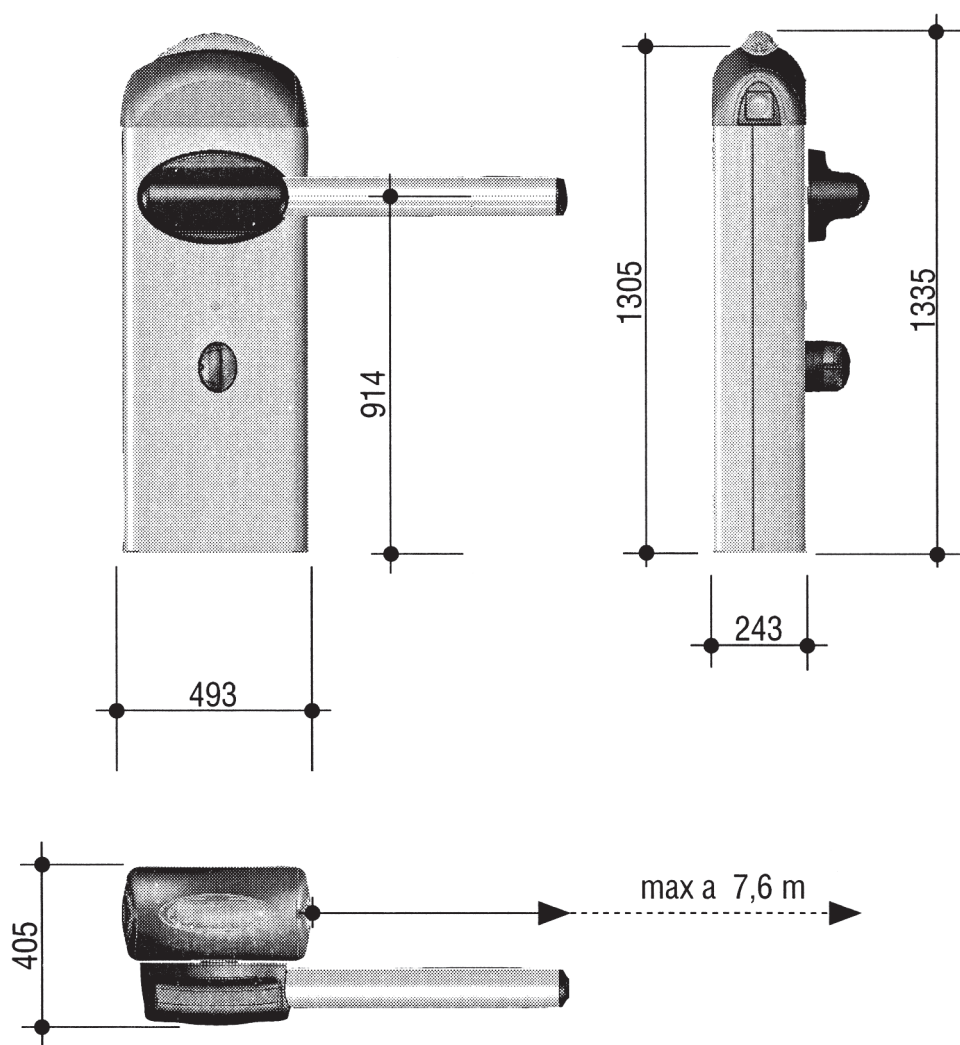


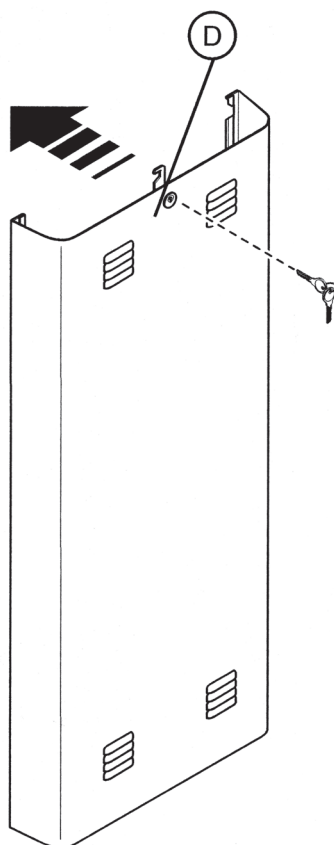
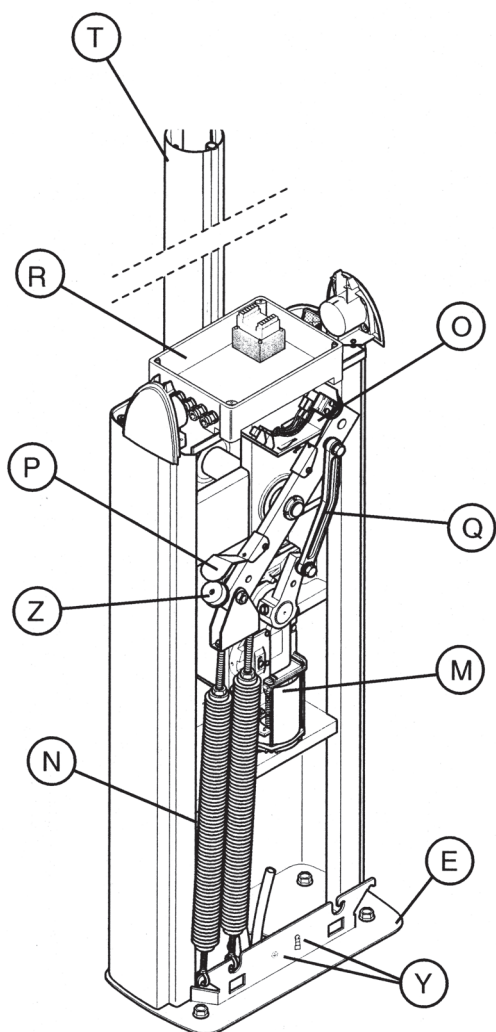
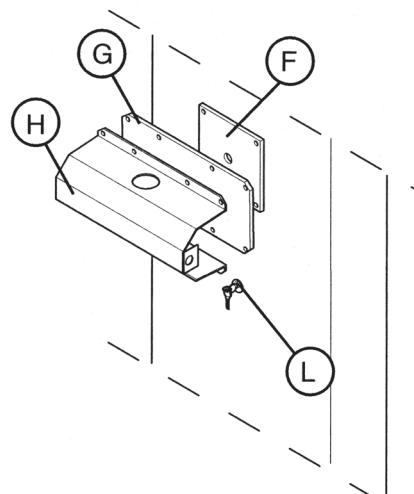
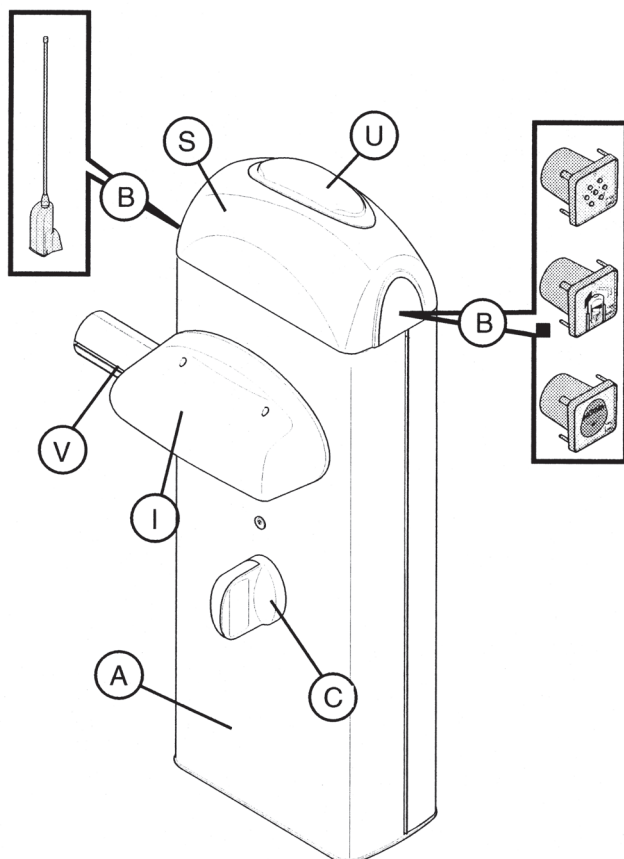
svítivé lepicí proužky

TECHNICKÉ ÚDAJE

Napájení	230 V AC
Napájení převodového motoru	24 V DC
Výkon	300 W
Max. příkon	1,3 A (230 V) 15 A (24 V)
Převodový poměr	1/202
Otáčivý moment motoru	600 Nm
Otvírací doba	4 – 8 s
Pracovní interval	intenzivní servis

POTŘEBA MÍSTA (ROZMĚRY)





- A – skříň z ocelového plechu 2,5 mm, pozinkovaného a lakovaného, nebo z hlazeného ocelového plechu Inox AISI 304 o tloušťce 2 mm
 - B – připravenost pro zavedení příslušenství: K-SET, tlačítkový ovladač S6000, radiový tlačítkový ovladač S9000, čtečka přibližovacích karet TSP00/TSP01 a pro upevnění držáku antény.
 - C – držák pro fotobuňku DIR
 - D – klapka pro vnitřní kontrolu s blokovacím válcem, jenž při otevření přeruší napětí motoru a automaticky uvolní vrchní vyklenutý kryt.
 - E – pozinkovaný ocelový kotvicí základ se čtyřmi sponami a odpovídajícími svorníky k upevnění skříně k zemi.
 - F – deska pro rameno závory
 - G – mezideska pro upevnění ramene závory.
 - H – kryt upevnění ramene závory
 - I – ochranný kryt v místě upevnění ramene závory proti odtržení, poškození
 - L – odblokování motoru převodovky pomocí osobního klíče
 - M – motor 24 V ss.
Nereverzibilní redukční převodovka se skříní jako odlitkem zhotoveným tlakovým litím hliníku; uvnitř pracuje šnekový redukční převod se samomazáním kapalným tukem. Veškeré otočné prvky jsou uloženy na samomazných ložiskách.
 - N – vyrovnávací pružiny pro protiváhu a vyrovnávání pohybu ramene závory (viz tab. s.12).
 - O – skupina koncových spínačů
 - P – hnací páka zpoždovacího koncového spínače
 - Q – převodní páka
 - R – pouzdro ABS s transformátorem pro elektrickou řídicí kartu ZL38; pro usnadnění jakýchkoli zásahů je uloženo odděleně od pohybujících se částí v horní oblasti.
 - S – vrchní vyklenutý kryt
 - T – trubkovité rameno závory
 - U – blikáč na vyklenutém krytu
 - V – svítivá šňůra
 - Z – stavěcí doraz pro polohu ramene závory
 - Y – uzemnění.
- K tomu použijte kabel s průřezem menším než je průřez napájecího kabelu (ne menší než 2,5)

MONTÁŽ

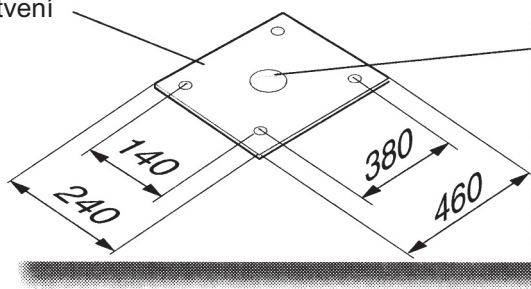
1) PŘÍPRAVA ZÁKLADOVÉ PLOCHY

Na základě rozměrů celého zařízení je třeba připravit instalační plochu z betonu se zapuštěnými kotevními základovými háky a odpovídající plochu pro upevnění skříně.

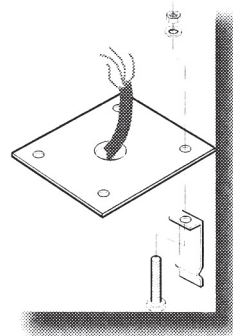
Upevňovací plocha musí být zcela rovná, čistá a se šroubovým závitem na povrchu.

Z téže plochy musí vyčnívat poddajná trubka o $\varnothing$ 60 mm, kterou povede elektrický kabel.

základ pro ukotvení
stojanu závory



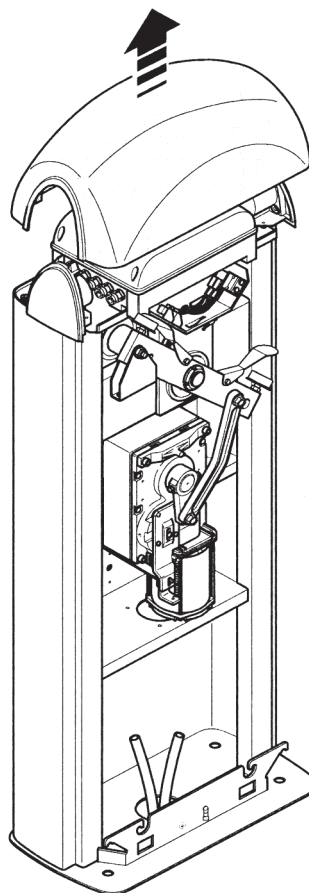
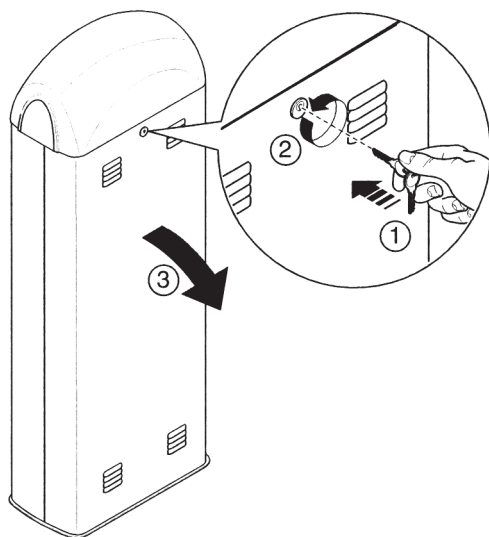
kabelový výstup



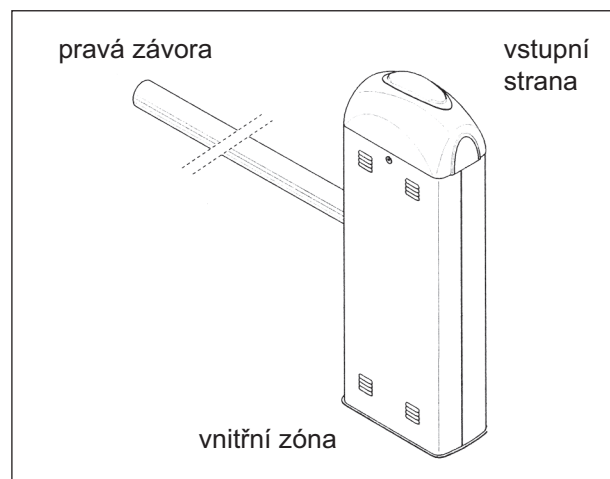
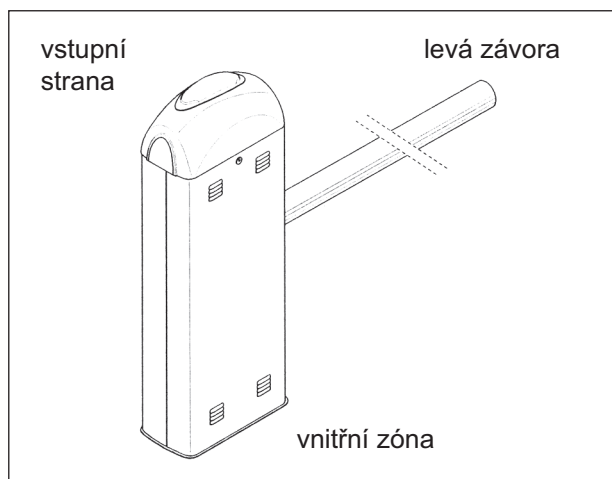
2) INSTALACE SKUPINY

Doporučuje se instalovat stojan s klapkou pro vnitřní kontrolu směrem dovnitř.

Otevřeme klapku odpovídajícím klíčem a odstraníme vrchní vyklenutý kryt.

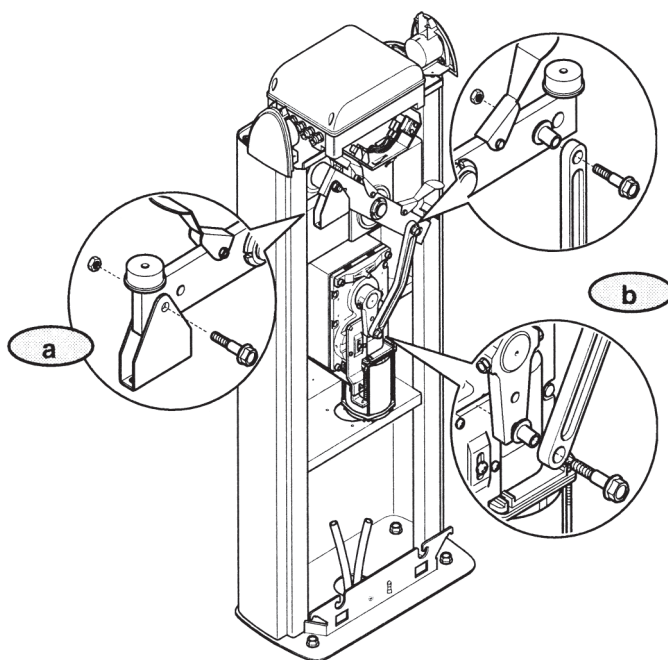


LEVÁ A PRAVÁ ZÁVORA



Závora je určena pro instalaci stojanu, nalevo od průjezdu při pohledu zevnitř. Při případném obrácení směru otevírání závory je třeba postupovat následovně:

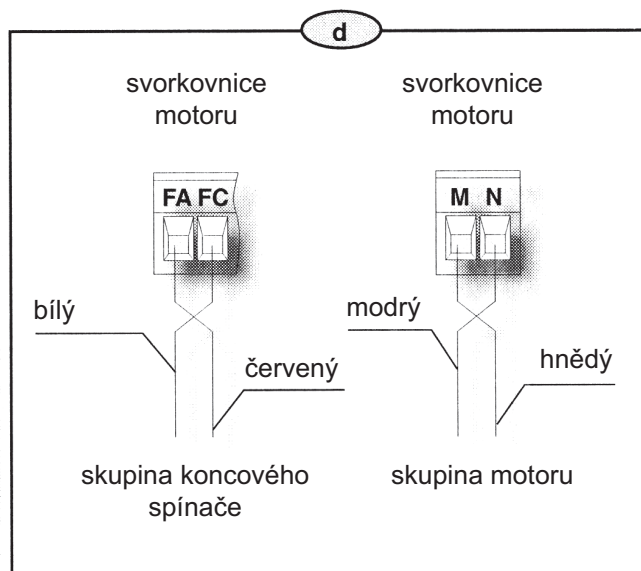
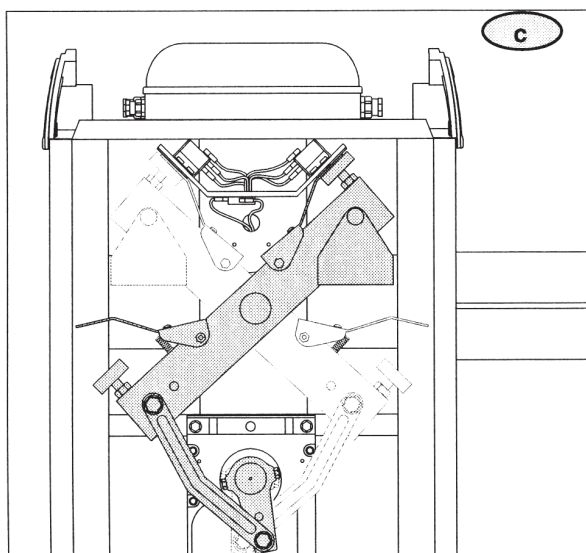
- odstranit upevňovací třmen pružiny (a);
- odstranit hnací páku (b);



Na tomto místě:

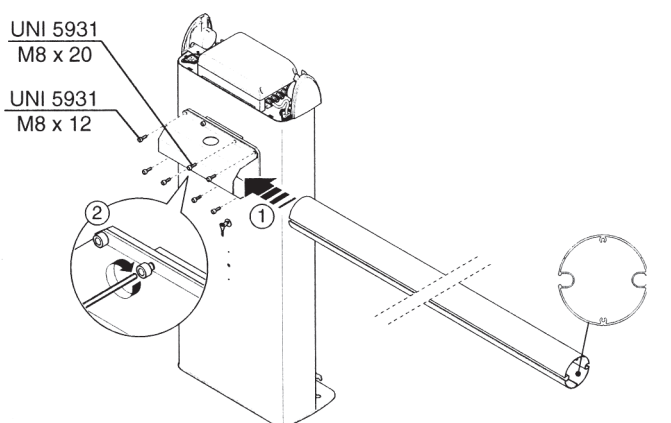
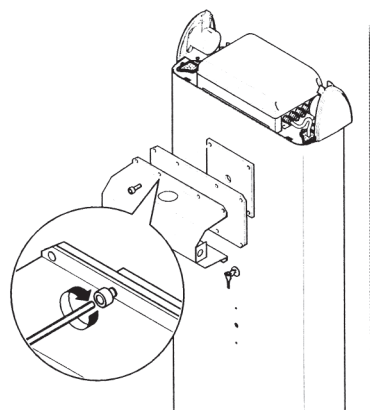
Otáčíme ramenem motoru a vždy na protilehlé části ramene páky připevníme následující části (c);

- upevňovací třmen pružiny;
- hnací páku i;
- přehodíme dráty koncového spínače FA – FC na svorkovnici (d);
- přehodíme fáze M – N motoru na svorkovnici (d);



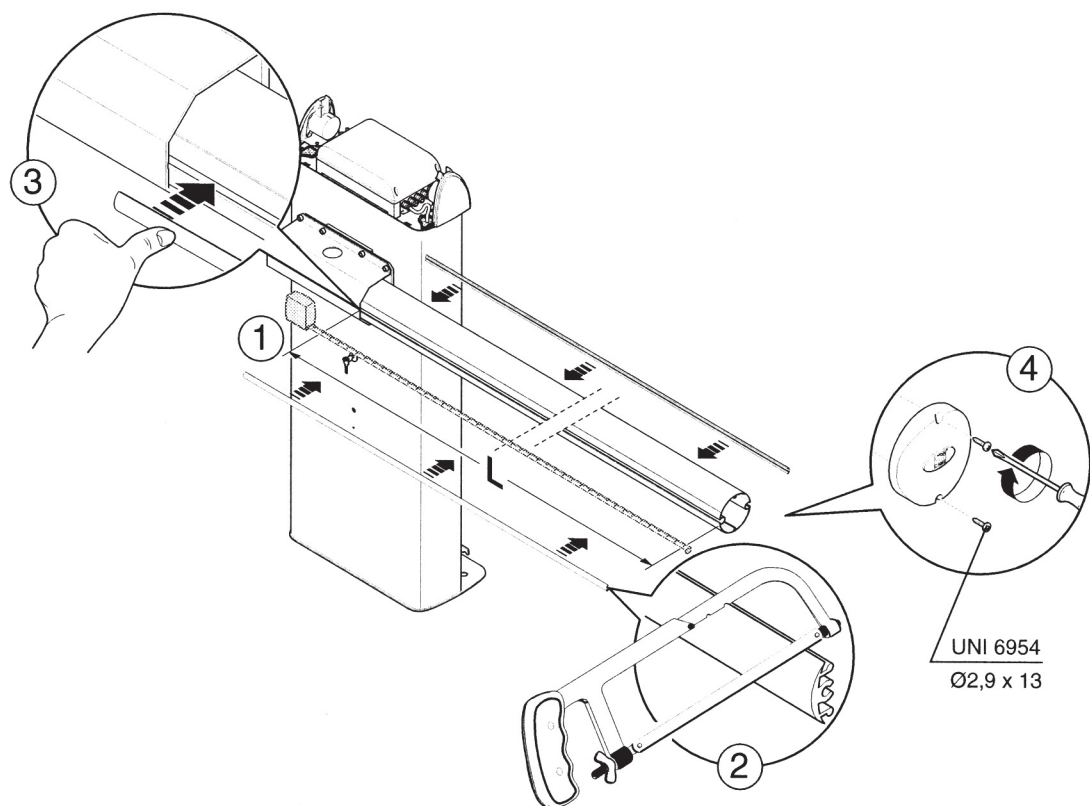
Nyní je třeba namontovat rameno (břevno) závory:

- 1) Střední desku a kryty upevnění ramene závory připevníme na kotvicí desku a pro snadnější montáž přišroubujeme 1 šroub UNI 5931 M8x20 (3).
- 2) Namontujeme rameno (pro ramena nad 5 m vložíme ztužení) a příslušný držák ramene závory upevníme šrouby, jež jsou součástí dodávky.

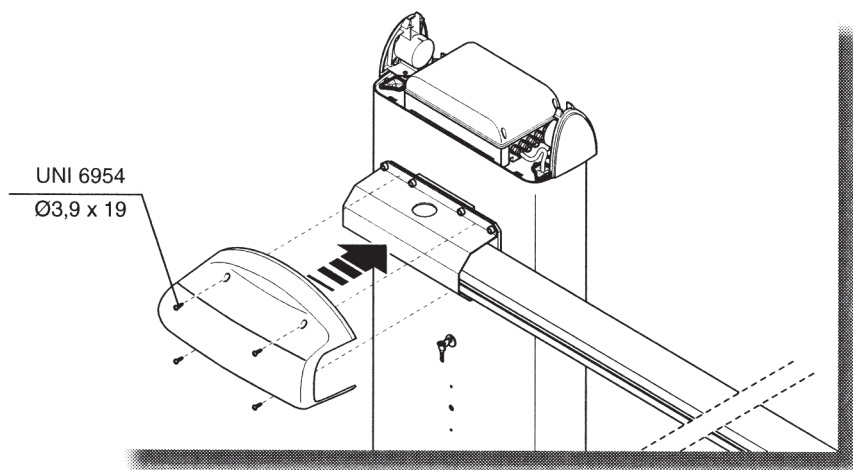


3) Krytka dutiny na konci ramene závory

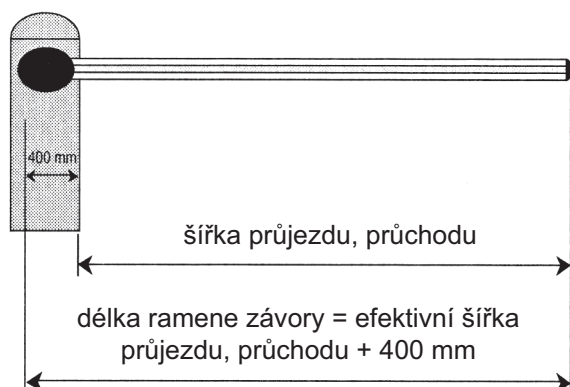
- určíme délku ramene závory a přiřízíme odpovídající kryty;
- krytky dutiny na konci ramene závory nasadíme k zakrytí kanálu.



Kryt ochrany před poškozením našroubujeme na dílec pro upevnění ramene závory pomocí šroubů, jež jsou součástí dodávky.



VYVÁŽENÍ RAMEN ZÁVORY



$\varnothing = 40 \text{ mm}$	žlutá
$\varnothing = 50 \text{ mm}$	zelená
$\varnothing = 55 \text{ mm}$	červená

	2	2,5	3	3,5	4	4,5	5	5,5	6	6,5	7	7,6
Rameno (břevno) závory bez příslušenství	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$		$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	
				$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	
Pohyblivá patka	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$		
			$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$		
Šířky průjezdu, průchodu	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	
			$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	
Šířky průjezdu, průchodu + pohyblivá patka	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$		$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$		
		$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$		
Stojan	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$		$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$		
			$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$		
Stojan + šířky průjezdu, průchodu	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$		
		$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=40\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=50\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$	$\varnothing=55\text{mm}$		

Pod pojmem rameno (břevno) závory rozumíme rameno s kryty podélných dutin a koncovým uzavíracím víčkem.

RAMENO ZÁVORY JE TŘEBA DEFINITIVNĚ VYVÁŽIT NÁSLEDOVNĚ:

1) Odblokujeme motor převodovky; k tomu účelu přesuneme hnací páku s upevňovacím třmenem pružiny do klidové polohy a rameno (břevno) závory zvedneme.

2) Šroub UNI 5739 M12x70 zasuneme do upevňovacího třmene pružiny, jenž maticí UNI 5588 M12 upevníme na šroubu.

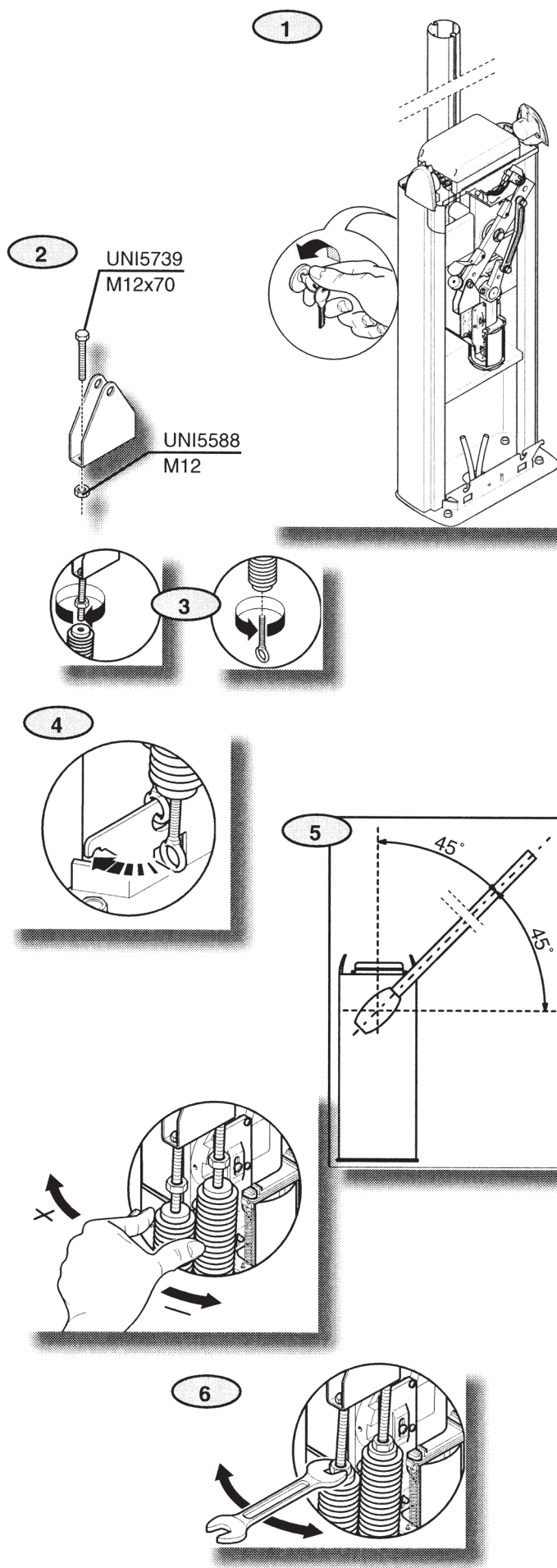
3) Šroub našroubujeme na pružinu a v části ležící pod ní našroubujeme táhlo na závěsný šroub.

4) Skupinu pružin zavěšíme do k tomu určeného třmenu.

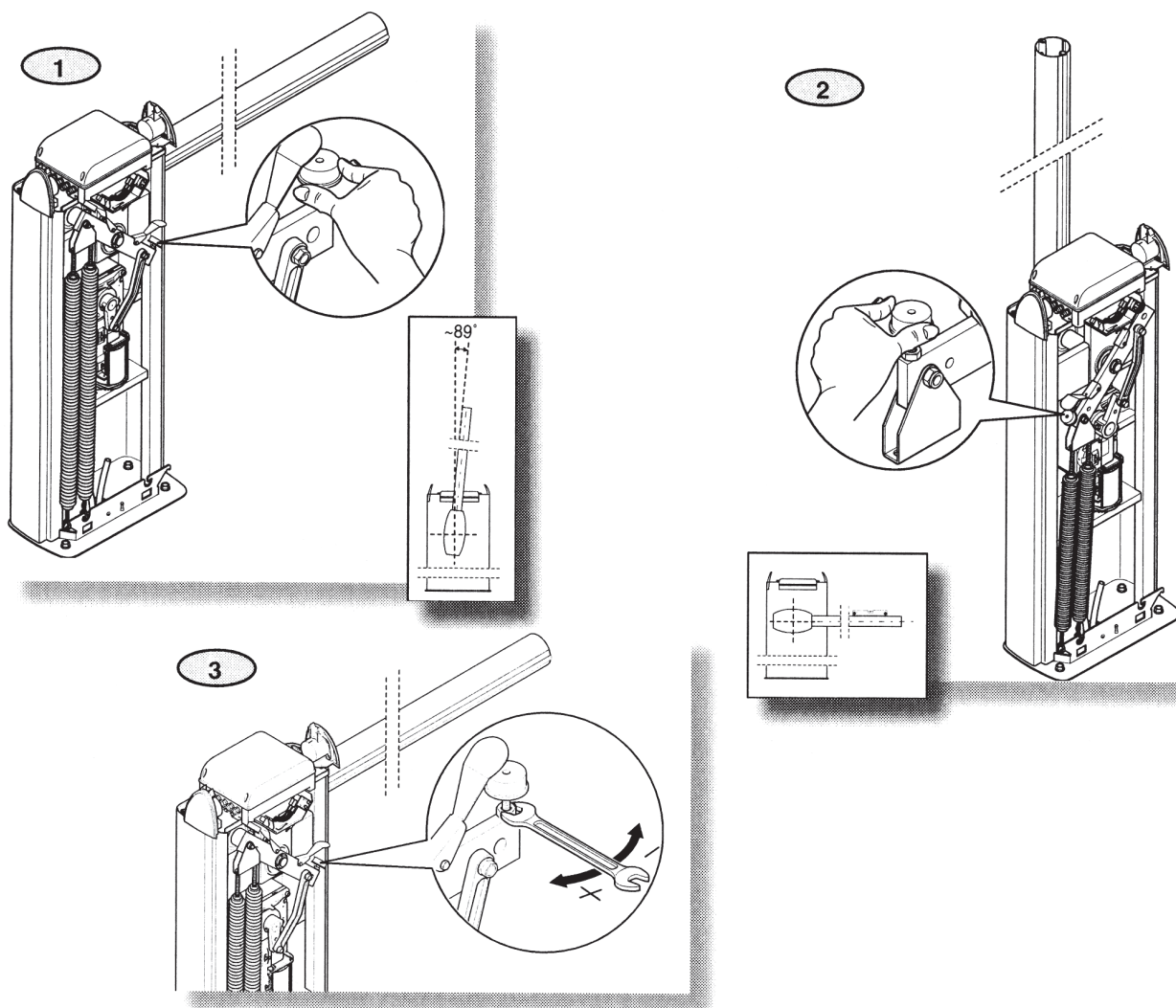
5) Kvůli zvýšení nebo snížení napětí působíme ručně na pružiny tak dlouho, až dosáhneme stability ramene závory pro úhel 45°.

6) Upevňovací matice následně utáhneme.

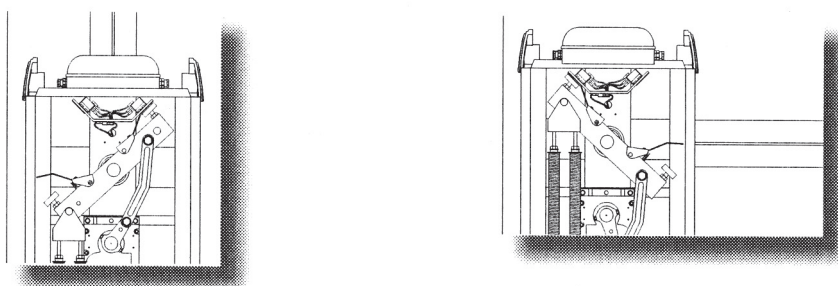
Pozn. Při použití 2 pružin je třeba postup opakovat (viz tabulka s. 12).



- zkontrolujeme správnou polohu ramene závory během otevírání a zavírání a případně seřídíme dorazy:
- 1) Rameno závory elektricky posuneme do spuštěné polohy (zavřeno) a působíme na šroub volného dorazu. Optimální seřízení dosáhneme s ramenem závory ve zvednuté poloze při 89° .
 - 2) S ramenem závory ve zvednuté poloze (otevřeno) postupujeme stejným způsobem. Optimálního seřízení dosáhneme, pokud rameno závory během spouštění (uzavírání) se nachází v rovnoběžné poloze s plochou silnice.
 - 3) Nakonec upevňovací matice utáhneme.

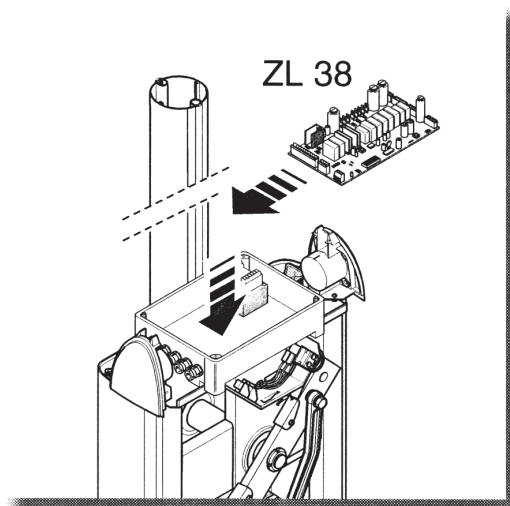
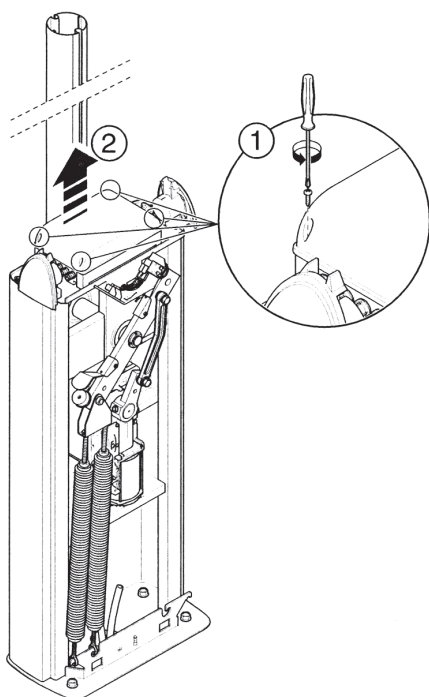


Příklad vyvážení ramene závory: pružiny uvolněné = rameno ve svislé poloze; pružiny napnuté = rameno ve vodorovné poloze.

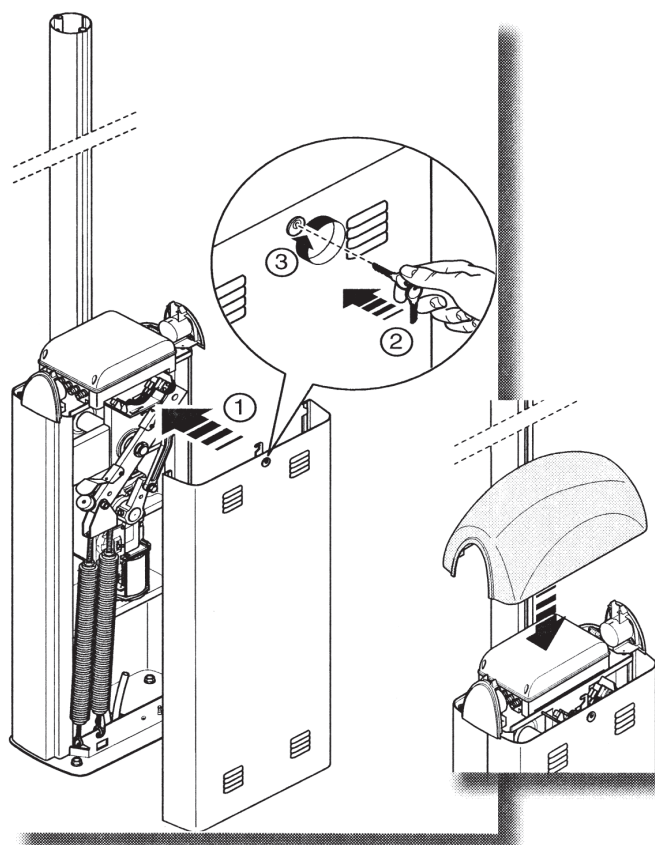
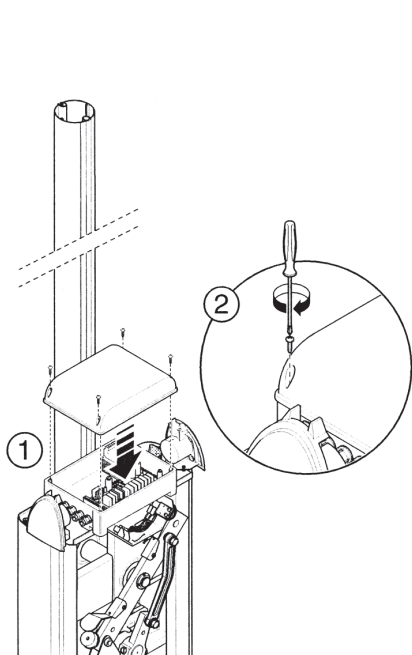


INSTALACE ELEKTRONICKÉ KARTY

Odšroubujeme víko pouzdra (1), upevníme kartu šrouby, jež jsou součástí dodávky a připojíme svorkovnice pro motor, koncový spínač a transformátor. Napájíme systém automatiky a provádíme odběr. (Upozornění! klapka pro kontrolu je zavřená).



Znovu nasadíme víko pouzdra; poté nasadíme ochranný vyklenutý kryt.



CO MUSÍME UDĚLAT, KDYŽ.....

PORUCHY	ODKAZY	KONTROLA
SYSTÉM AUTOMATIKY NEOTEVÍRÁ A NEZAVÍRÁ	1-2-3-4-6-8-18	1- klapku pro vnitřní kontrolu uzavřít klíčem
SYSTÉM AUTOMATIKY OTEVÍRÁ ALE NEZAVÍRÁ	4-7-10	2- pomocí přepínače DIP deaktivovat „ponechaný stav“
SYSTÉM AUTOMATIKY UZAVÍRÁ ALE NEOTEVÍRÁ	4-7-9	3- zkontrolovat napájení a pojistky
NEUZAVÍRÁ AUTOMATICKY	11-12-13	4- bezpečnostní kontakty NC rozpojené
NEFUNGUJE POUZE S RADIOVÝM ŘÍZENÍM	2-14-16	6- deaktivovat funkce master-slave
SYSTÉM AUTOMATIKY PROVEDE REVERZACI CHODU	7-18	7- zkontrolovat napětí a vyvážení pružin
FUNGUJE POUZE RADIOVÉ ŘÍZENÍ	22	8- deaktivovat přepínačem DIP detekovanou překážku
FOTOBUŇKA NEZASAHUJE	12-23-24	9- zkontrolovat koncový spínač „rozpojit“
DIODA LED RYCHLE BLIKÁ	4	10- zkontrolovat koncový spínač „spojit“
DIODA LED ZŮSTÁVÁ ZAPNUTÁ	13	11- aktivovat přepínač DIP pro „automatické uzavření“
SYSTÉM AUTOMATIKY NEZPOMALUJE	7-15	12- zkontrolovat správný směr běhu, chodu
SYSTÉM AUTOMATIKY NEFUNGUJE S VYROVNÁVACÍMI BATERIEMI	8-25-26	13- tlačítko řízení
SYSTÉM AUTOMATIKY SE SPOUŠTÍ POMALU	7	14- zkontrolovat přemostění na AF43S, odstranit napětí/znovu přivést
SYSTÉM AUTOMATIKY NEUKONČÍ BĚH, CHOD	7	15- zkontrolovat poměr délky ramene závory se zamýšleným příslušenstvím
RAMENO ZÁVORY NELZE VYVÁŽIT	7-15	16- radiový kód znovu uložit do paměti
		18- nastavit citlivost
		22- zadat stejný kód do všech radiových řízení (nebo kopírovat)
		23- aktivovat fotobuňku přepínačem DIP
		24- propojit fotobuňky v sériovém a ne v paralelním zapojení
		25- baterie nejsou nabity
		26- dodržovat polaritu u napájení fotobuněk

Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.

www.kovopolotovary.cz

