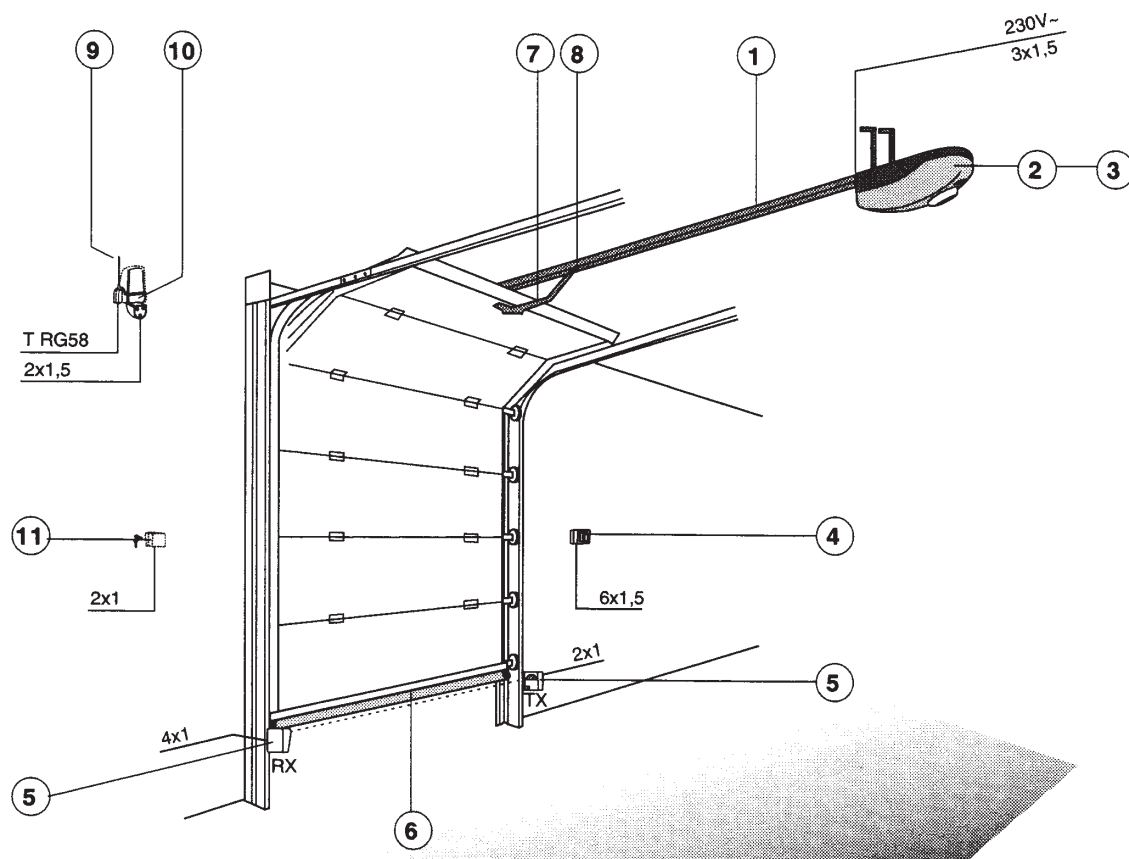


Automatický pohonný systém pro horní (výkyvná) a cívková vrata



1. hnací motor VER
2. integrované řízení motoru

Příslušenství:

3. přijímač dálkového ovládání
4. spínací jednotka pro vnitřní montáž
5. světelná závora (fotosenzory)
6. bezpečnostní lišta – infra
7. hnací rameno
8. uvolňovací mechanismus
9. anténa
10. světelný maják (výstražný)
11. spínač na klíček

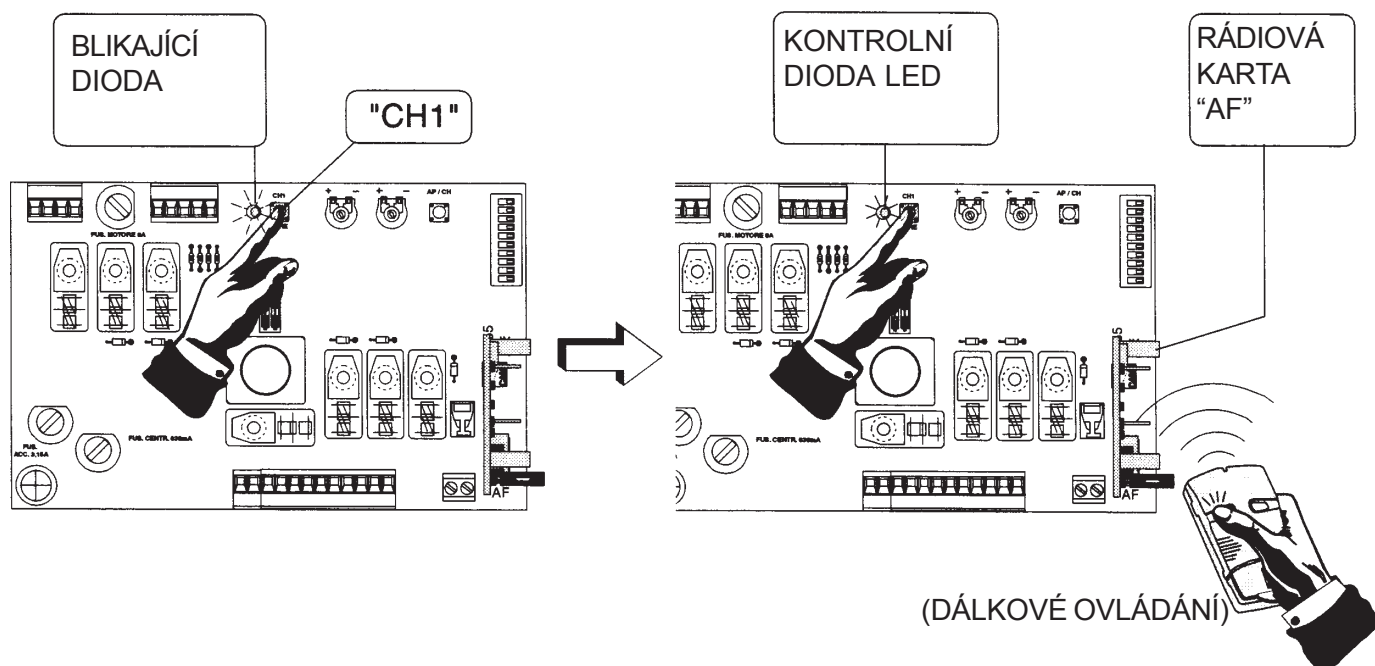
Údržba

Zařízení nevyžaduje žádnou specifickou údržbu. Přesto by měly být v pravidelných intervalech mazány vodící kladky a čepy ramen vrat a dále kontrolováno napnutí jak řetězů, tak i řemenů.

Data byla překontrolována s nejvyšší pečlivostí. Za případné chyby nepřebíráme žádnou záruku.
v600-700-2.tif

UKLÁDÁNÍ KÓDU DO PAMĚTI

Stisknout a ve stisknutém stavu přidržet tlačítko CH1, a po rozsvícení diody LED vyslat pomocí vysílacího tlačítka na dálkovém ovládání řídicí impuls: krátké zablikání diody LED indikuje úspěšné uložení do paměti.



CH1 = kanál pro přímé ovládání (řízení) funkce elektrického rozváděče pro motor s převodovkou (řízení "jen otevření"/ "otevření-zavření-bezpečnostní chod zpět", příp. "otevření-stop-zavření-stop", podle volby na DIP-přepínači 2 a 3, přepínač pro funkce s 10 DIP).

Upozornění: Při nechtěné změně vysílacího kódu je nutno popsany postup zopakovat.

KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ

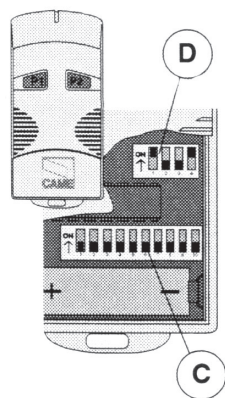
ATOMO

AT01 - AT02

Viz návod ke kartě AF43SR (uvnitř balení)



KÓDOVÁNÍ VYSÍLAČŮ



TOP

T432M - T312M

Nastavte kód na DIP-přepínači C a kanál na DIP-přepínači D
(P1 = CH1 a P2 = CH2, základní nastavení)

P1



CH1



CH2

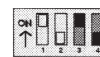


CH3



CH4

P2



CH1



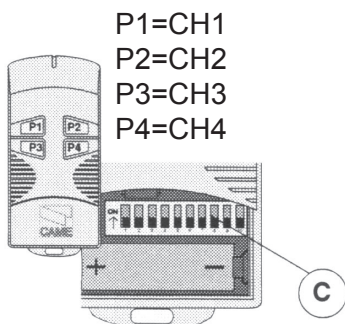
CH2



CH3



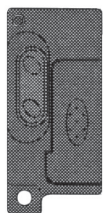
CH4



P1=CH1
P2=CH2
P3=CH3
P4=CH4

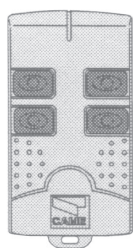
T434M - T314M

Nastavte jenom kód.



T432S/T432SA

Viz návod na balení.



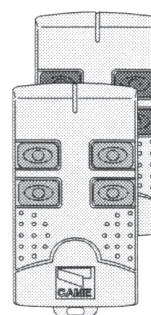
T432
T434
T438

TAM TFM

Viz návod uvnitř balení

T132
T134
T138

T152
T154
T158



OBECNÝ POPIS

Popis:

- Automatický pohonný systém pro horní (výkyvná) a cívková vrata
- navrženo a vyrobeno kompletně firmou CAME S.p.A. podle platných bezpečnostních norem (UNI 8612), krytí IP 40
- záruka: 12 měsíců – s výhradou nesprávné manipulace a montáže

Provedení:

V600

Jednofázový motor s převodovkou s **mechanickými dorazy** a zabudovaným manipulačním rozváděčem, napájení 230 V AC s frekvencí 50-60 Hz, max. výkon motoru 130 W a tah až 500 N.

V700

Jednofázový motor s převodovkou **s mechanickými dorazy** a zabudovaným manipulačním rozváděčem, napájení 230 V AC s frekvencí 50-60 Hz, max. výkon motoru 260 W a tah až 850 N.

Pohonová skříň:

V0671

Řízení **s řetězem L = 3,02 m**

- pro výkyvná vrata **s protizávažími** až do výšky 2,9 m
- pro výkyvná vrata **s pružnými hřídeli a deskami** až do výšky 2,2 m

V0672

Řízení **s řetězem L = 3,52 m**

- pro výkyvná vrata **s protizávažími** až do výšky 2,9 m
- pro výkyvná vrata **s pružnými hřídeli a deskami** až do výšky 2,7 m

V0673

Řízení **s řetězem L = 4,02 m**

- pro výkyvná vrata **s protizávažími** až do výšky 3,4 m
- pro výkyvná vrata **s pružnými hřídeli a deskami** až do výšky 3,25 m

V0675

Řízení **s řetězem L = 3,02 m**

- pro výkyvná vrata **s protizávažími** až do výšky 2,4 m
- pro výkyvná vrata **s pružnými hřídeli a deskami** až do výšky 2,2 m

V0676

Řízení **s řetězem L = 3,52 m**

- pro výkyvná vrata **s protizávažími** až do výšky 2,9 m
- pro výkyvná vrata **s pružnými hřídeli a deskami** až do výšky 2,7 m

V0677

Řízení **s řetězem L = 4,02 m**

- pro výkyvná vrata **s protizávažími** až do výšky 3,4 m
- pro výkyvná vrata **s pružnými hřídeli a deskami** až do výšky 3,25 m

Dodatečné příslušenství:

V201

Přizpůsobení ramene pohonu pro výkyvná vrata s protizávažím (nahrazuje rameno, patřící k vybavení), viz strana 7.

Příslušenství – opce:

V0670

Připojovací elektronická karta (deska) pro nouzové baterie s držákem pro 2 baterie (12 V – 1,2 Ah)

V121

Uvolňovací přípravek s provazem a otočením pro propojení se zámkem

V122

Velké rameno pohonu pro desková vrata, viz strana 6.

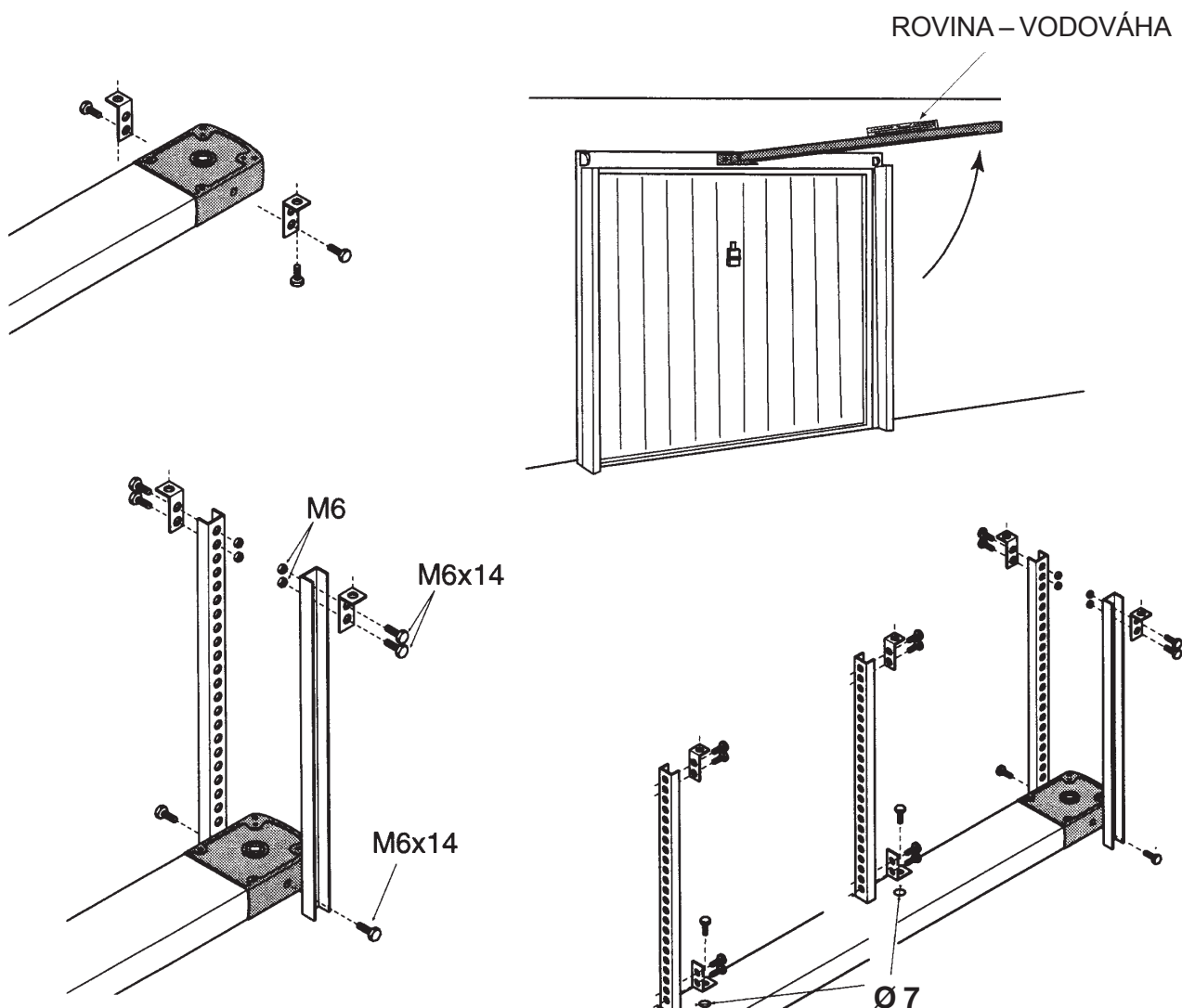
Technické vlastnosti:

- Motor s převodovkou napájený stejnosměrným proudem o napětí 24 V, převodovka ve skříni z litého hliníku, převodovka šneková/se šikmým ozubením. Mazání s trvalou náplní (tekuté mazivo)
- Skříň pro automatiku v ABS s krytem, opatřeným oknem, pro svítlnu k osvětlení okolí. Modul je namontován a podepřen spojovacím nosníkem.
- zabudovaný manipulační rozváděč
- koncový doraz s mikrospínači
- Spojovací nosník ze zinkového plechu, tvářeného zastudena. Přední koncovka pro napínání a pro upevňování ke zdi. Zadní koncovka v ABS k napojení a držení motorového modulu v řízení – zabudováno nouzové blokovací zařízení a spojka ramena pohonu. V řízení jsou připraveny otvory pro případné připojení dodatečných třmenů.
- Tahový systém pomocí řetězu nebo řemene.

Pozor! Doporučujeme montovat originální spínací a bezpečnostní zařízení a přístroje firmy CAMO s odpovídajícím příslušenstvím, aby byla zajištěna bezchybná montáž a bezproblémová údržba zařízení.

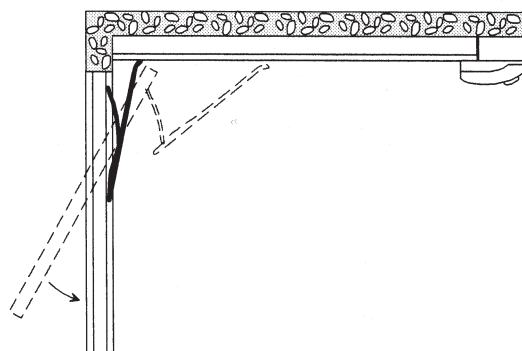
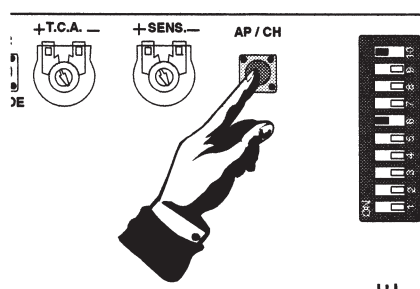
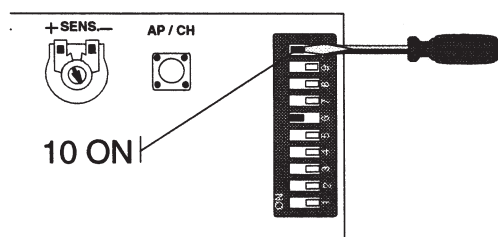
Pro určení vzdálenosti stropu je nutno hnací kolejnici nadzvednout a upevnit. K zadní koncovce pak připevnit úhelníkové profily nebo upevňovací třmeny, které patří k vybavení (přebývající díly případně odřezat). N.B. Pro případné zesílení celého modulu je možno na spojovacím nosníku předem připravit 3 otvory $\varnothing 7$ pro další upevnění.

- Hnací kolejnici nadzvednout a upevnit pravoúhle ke stěně stropu.
- Připravit kanálek pro elektrické kabely

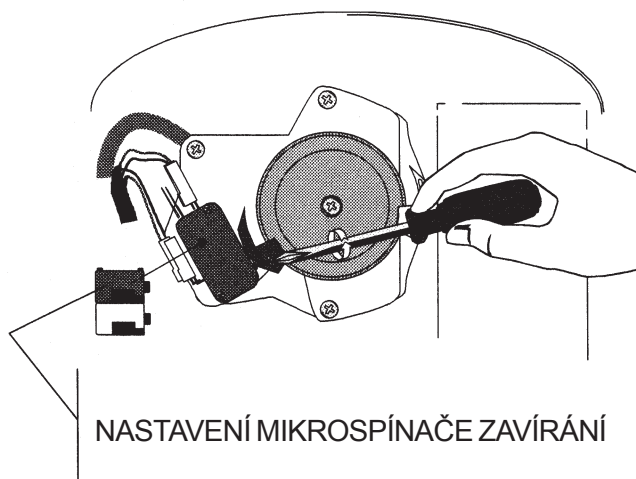
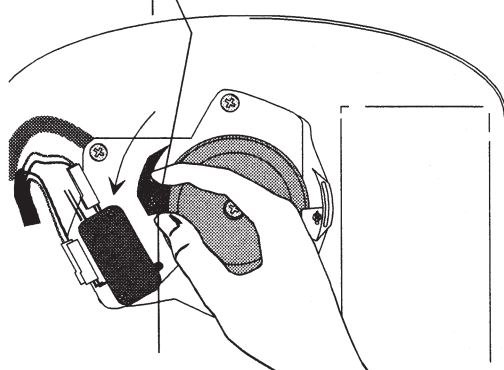


Nastavení koncového spínače zastavení (stop) při zavírání

- DIP 10 nastavit na ON
- Tlačítko AC / CH stisknout a držet tak dlouho, až se výkyvná vrata přesunou do zavírací dorazové polohy.
- Točit červeným kolečkem tak dlouho, až mikrospínač "zabere" a v této poloze zajistit šroubem.



ČERVENÉ
KOLEČKO

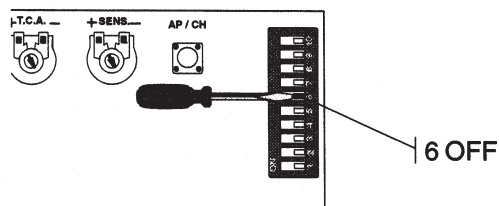
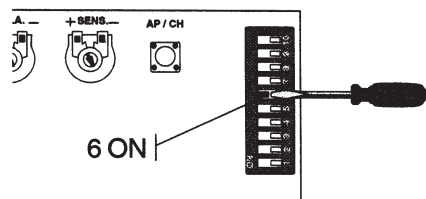


Nastavení koncových spínačů

Důležité: Před prováděním nastavení pozorně přečtěte návod.

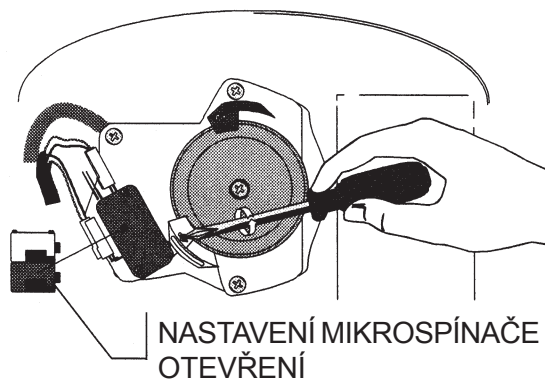
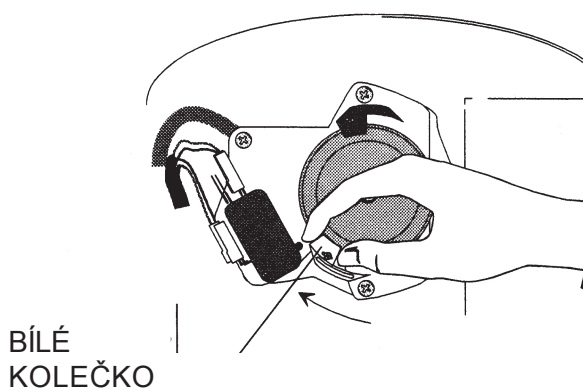
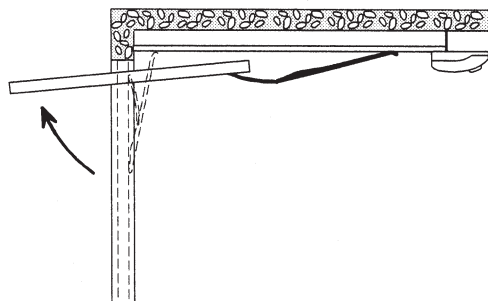
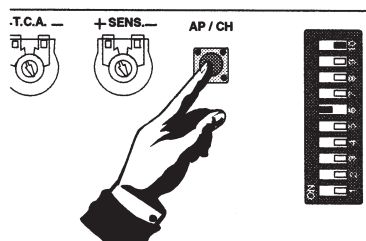
Při otvírání jen jeden režim koncového spínače; při zavírání lze navolit funkci Stop nebo zpomalování.

Při jakémkoliv nastavování přepnout přepínač DIP 6 na ON. Po provedených nastaveních spínač nastavit na OFF.



Nastavení koncových spínačů otevření

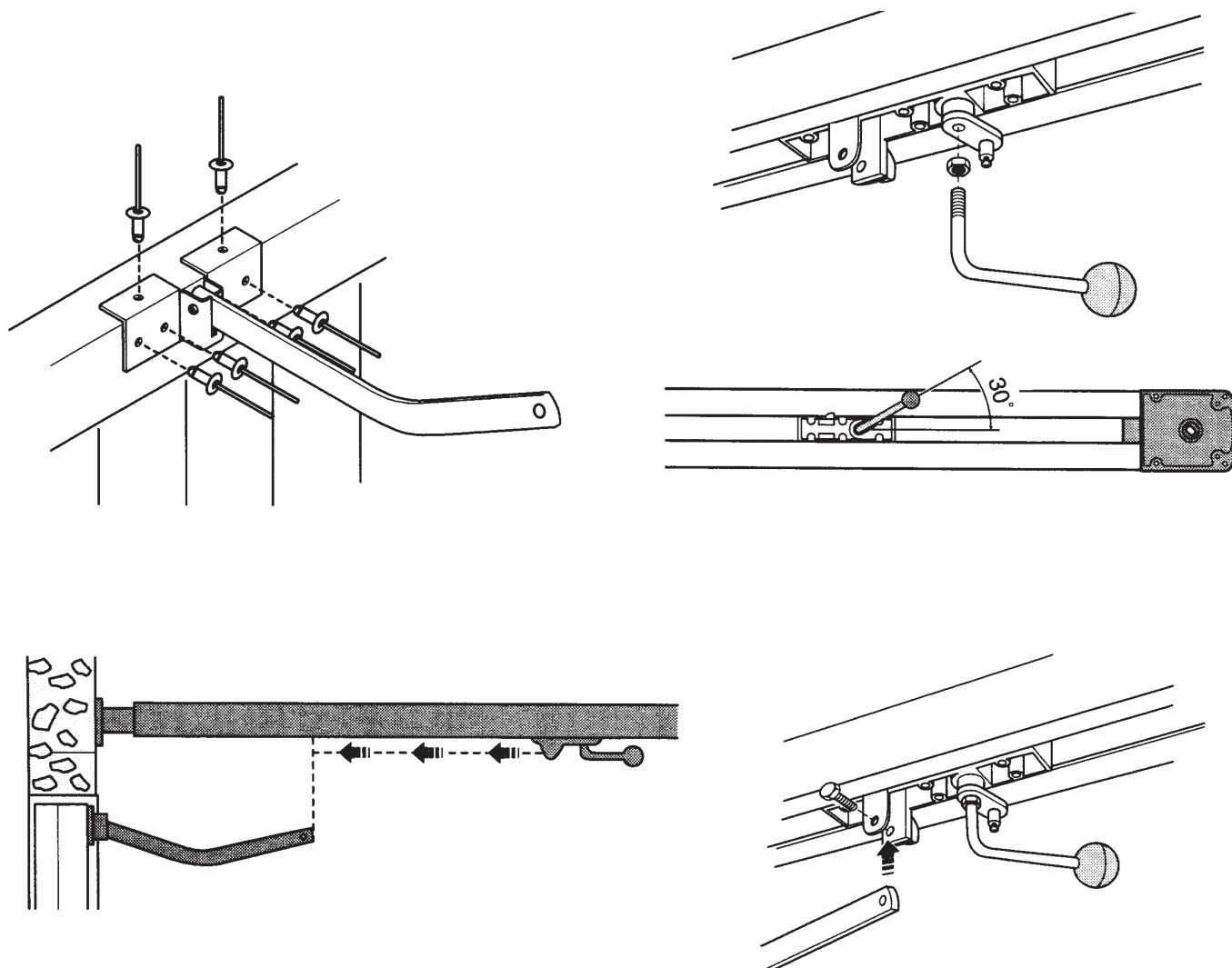
- Tlačítko AP/CH stisknout a držet tak dlouho, až se výkyvná vrata přesunou do žádané polohy "otevřeno".
- Točit bílým kolečkem tak dlouho, až mikrospínač otevření "zabere" a v této poloze zajistit šroubem.



UPEVNĚNÍ TAŽNÉ PÁKY

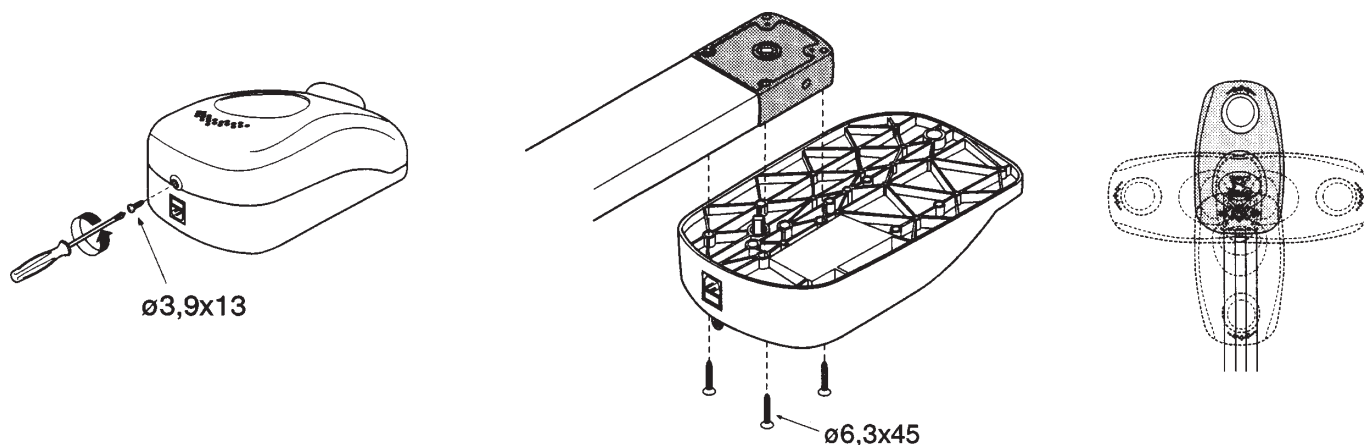
- Tažnou páku upevnit pomocí přiložených nýtů k hornímu příčnému nosníku.
- Držadlo uvolnění namontovat a pak přišroubovat k uvolňovacímu modulu, který byl namontován předtím, a následně upevnit pomocí kontra-matice v doporučené poloze.
- Přesunout kluznou čelist a zaháknout ji na hnací rameno, ze kterého byl přetím vyšroubován předmontovaný šroub

N.B. Při použití přizpůsobovacího ramena (V201) zaháknout vozík na kluznou čelist.



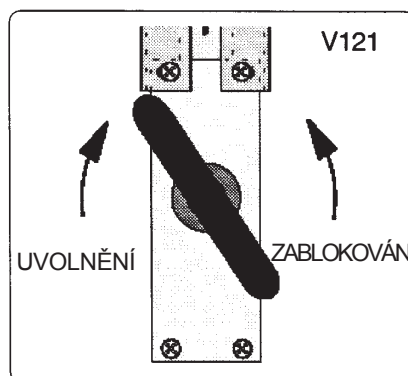
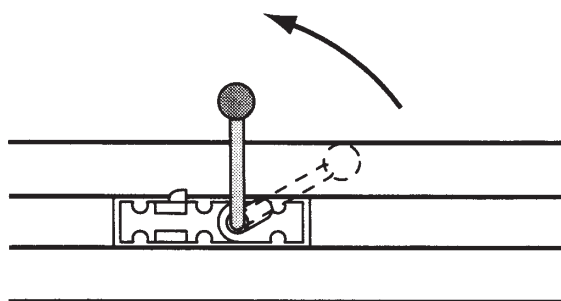
INSTALACE MOTORU S PŘEVODOVKOU

- Vyšroubováním šroubů f 3,9 x 13 oddělat kryt skříně automatiky.
- Motor s převodovkou připevnit k přední části spojovacího nosníku v požadovaném místě pomocí tří přiložených šroubů Ø 6,3 x 45.



Uvolnění motoru s převodovkou

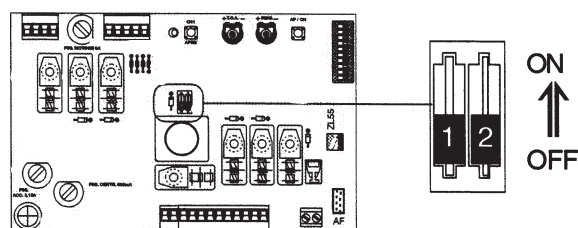
- Držadlo natočit – viz obrázek. Odblokování uvolnění se provede automaticky při první činnosti, čímž se držadlo nastaví zpět do výchozí polohy.
- Pokud je použito odblokovávací zařízení V 121 s provazem (pro montáž viz technická dokumentace pro příslušenství), je nutno pro zablokování a odblokování motoru s převodovkou natočit držadlo dle obrázku.



- 1 ON zavírací automatika povolena
- 2 ON "otevření-stop-zavření-stop" povoleno tlačítkem (2-7) a dálkovým ovládáním (zasunuta karta AF)
- 3 OFF "jen otevření" povoleno tlačítkem (2-7) a dálkovým ovládáním (zasunuta karta AF)
- 4 ON povolení blikání při otevírání a zavírání. Jakmile byl vydán povel k otevření nebo zavření, začne blikat kontrolka, připojená k 10-E, a to po dobu 5 sekund, než začne samotné otevírání, či zavírání.
- 5 ON povoleno zařízení pro kontrolu překážek s motorem koncového dorazu. Jakmile se motor zastaví (vrata zavřena, otevřena, nebo polootevřena total-stop řízením), vysílač a bezpečnostní tlačítko jsou deaktivovány, pokud je detekována překážka jedním z bezpečnostních zařízení (např. fotobuňkou).
- 6 ON "Ovládání z panelu" povoleno. Funkce vrat pomocí tlačítka (dálkové řízení vypnuto).
- 7 OFF povoleno opětovné otevření při zavírání. Připojte bezpečnostní zařízení na svorky 2-C1. Světelné závory indikují při zavírání křídel vrat překážku a vyvolají obrácení chodu, až po úplné otevření.
- 8 nepoužito, přepínač DIP ponechat v poloze OFF
- 9 nepoužito, přepínač DIP ponechat v poloze OFF
- 10 ON aktivuje na mikropínači funkci Stop při zavírání
- 10 OFF aktivuje na mikropínači funkci Zpomalování při zavírání

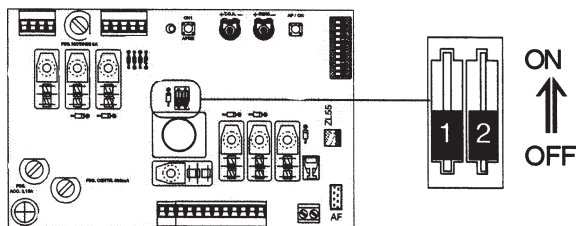
dvoumístný přepínač DIP

- 1 ON řídicí skříň způsobí pro motory s převodovkou V600
- 1 OFF řídicí skříň způsobí pro motory s převodovkou V700
- 2 nepoužito, přepínač DIP do polohy OFF



VOLBA FUNKCÍ

10-MÍSTNÝ PŘEPÍNAČ DIP



TECHNICKÝ POPIS ZÁKLADNÍ DESKY ZL55

Karta (deska) se napájí ze zásuvky s napětím 230 V AC a je na vstupu chráněna pojistkou 1,6 A. Řízení je napájeno nízkým napětím a je chráněno pojistkou 315 mA. Výkon příslušenství 24 V, které je chráněno pojistkou 3,15 A, nesmí překročit 40 W. Určená doba chodu cca 80 sekund.

Bezpečnostní zařízení:

Světelné závory lze použít pro následující funkce:

- Opětovné otevření při zavírání (2-C1). Pokud světelné závory při zavírání křidel vrat zjistí překážku, vyvolají obrácení chodu, až do úplného otevření vrat.
- Totalstop (úplné zastavení) (1-2), okamžité zastavení vrat s případnou výjimkou zavírací automatiky: pokračování chodu vrat pomocí tlačítka, příp. dálkového ovládání.
- Proudové bezpečnostní zařízení: viz pokyny, str. 13

Ostatní funkce

- Zavírací automatika. Časový spínač zavírací automatiky se aktivuje automaticky při otevření na konci chodu vrat. Přednastavená doba zavírání je automaticky přerušena aktivací jakéhokoliv bezpečnostního systému, a je deaktivována po vykonání příkazu Stop, nebo v případě přerušení napájení.
- Detekce překážek. Pokud se motor zastaví (vrata jsou zavřena, otevřena nebo polootevřena řízením úplného zastavení), jsou dálkové ovládání a funkce tlačítek bezpečnostními zařízeními (např. světelnou závorou) při zjištění překážky deaktivovány.
- Funkce "Ovládání z panelu". Chod vrat ovládán tlačítky (deaktivace dálkového ovládání).
- Blikání. Jakmile byl vydán povel k otevření nebo zavření, začne blikat kontrolka, připojená k 10-E, a to po dobu 5 sekund, než začne samotné otevírání, či zavírání.
- Způsob řízení.
 - "otevření-stop-zavření-stop" pro tlačítka a dálkové ovládání.
 - "jen otevření" pro tlačítka a dálkové ovládání.

Připojené příslušenství

- Osvětlení vrat (24V – 25 W). Jakmile je vydán povel k otevření vrat, zůstane světlo, které osvětluje tutu oblast, svítit po předem zadanou dobu 3 minut a 30 sekund.

Zvláštní příslušenství

- Osvětlení vrat (24V – 25 W), připojit na svorky 10-E3.
- Blikající kontrolka (24V – 25 W max.), připojit na svorky 10-E.
- Zásuvná karta V0670 pro napájení pomocí nouzové baterie, která se při výpadku proudu automaticky připojí. Pokud se obnoví normální stav, baterie je automaticky dobíjena.
- Rádiová karta dálkového ovládání AF (viz tabulka strana 24)

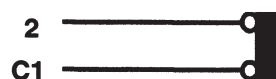
Nastavení:

- trimr TCA = nastavení časovače zavírací automatiky
- trimr SENS = nastavení citlivosti proudového vypínání



Pozor! Při jakémkoliv zásahu do zařízení odpojte jak napájení tak i baterii.

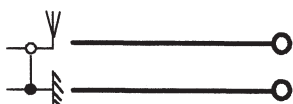
tlačítko pro otevření



kontakt (klidový kontakt (N.C.)) Znovuotevření při zavírání



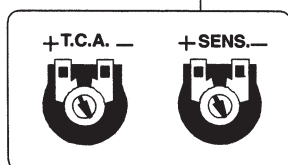
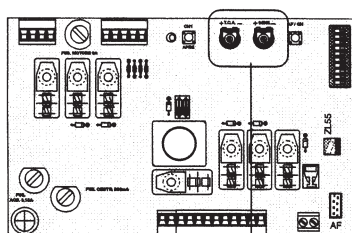
rádiový kontakt a/nebo tlačítko druhu řízení (viz přepínač DIP 2-3 volba funkce)



připojení antény

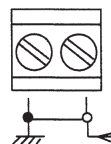
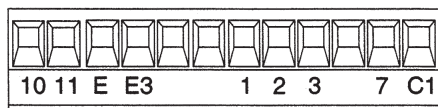
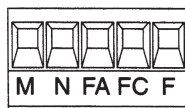
N.B. Všechny obvykle zavřené (N.C.), nepoužité kontakty a tlačítka je nutno vypnout pomocí přepínačů DIP a nebo je zkratovat.

NASTAVENÍ



trimr TCA = nastavení časovače zavírací automatiky
trimr SENS = nastavení proudové citlivosti

ELEKTRICKÁ PŘIPOJENÍ



M —————
N —————

motor 24 V DC

F —————
FA —————

připojení koncového spínače otevírání (N.C.)

F —————
FC —————

připojení koncového spínače zavírání (N.C.)

10 —————
11 —————

napájení příslušenství (max. 40 W)

- 24 V AC při síťovém napájení 230 V AC
- 24 V DC při napájení 24 V DC

10 —————
E —————

výstup 24 V – např. připojení blinkru

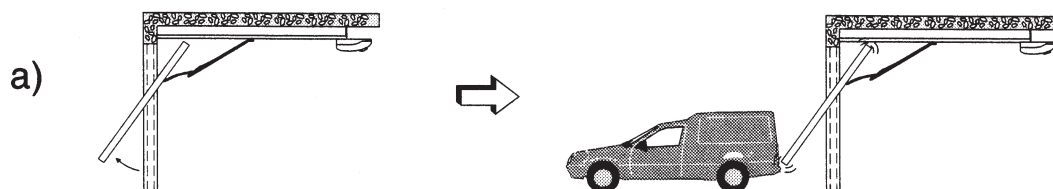
10 —————
E3 —————

osvětlení vrat 24 V – 25 W max.

1 —————
2 —————

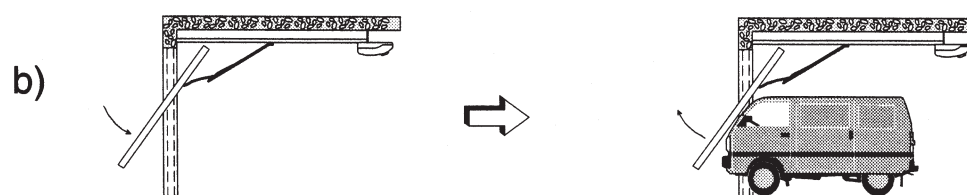
tlačítko Stop (N.C.)

UPOZORNĚNÍ

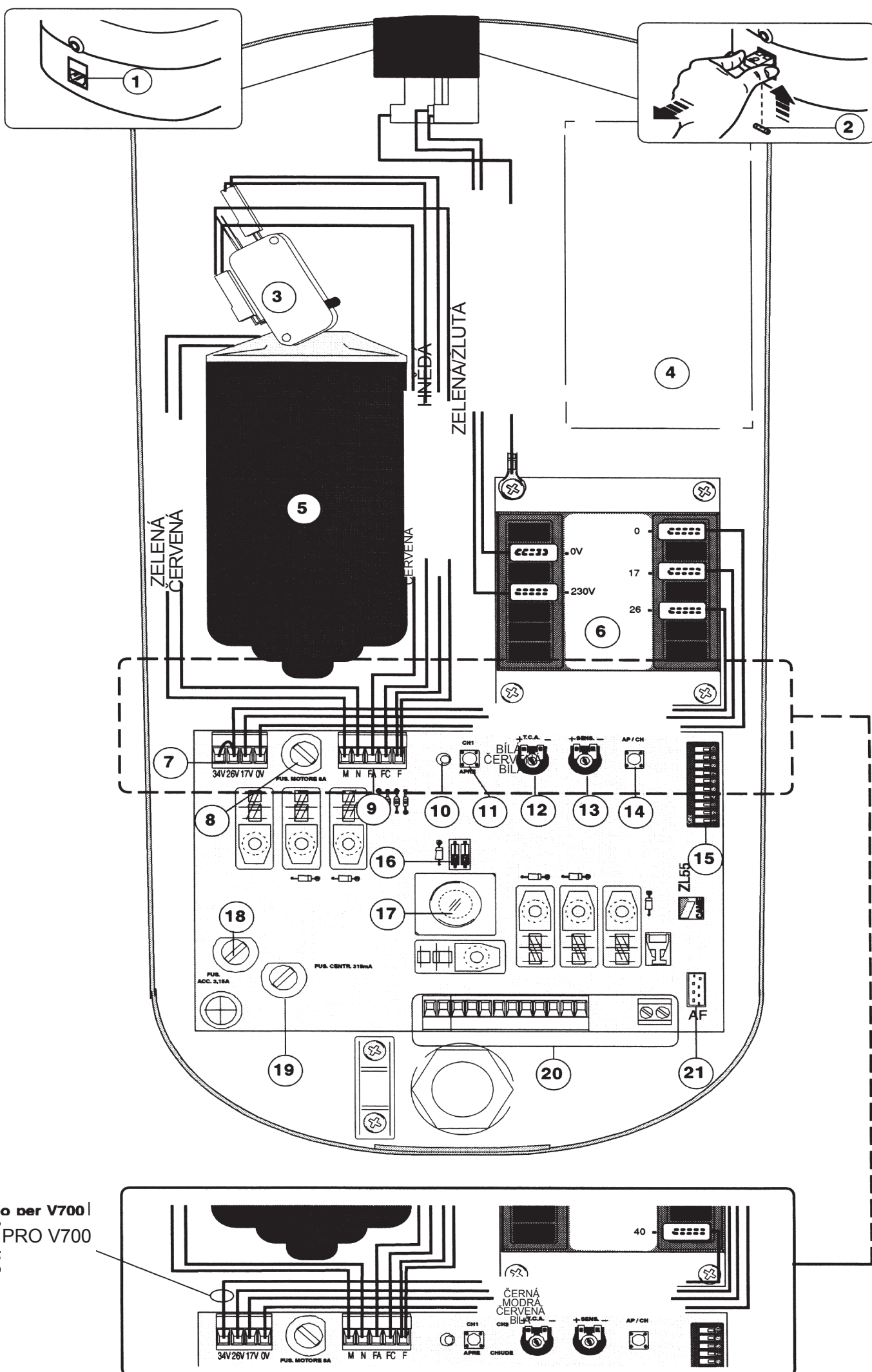


Bezpečnostní zařízení provede při výskytu překážky následující:

- a) zastavení vrat během otevírání s následným automatickým zavřením (pokud je aktivováno)
- b) při zavírání obrácení směru pohybu (tzv. bezpečnostní zpětný chod)



Pozor: V případě b) zůstavají křídla vrat po 3 za sebou následujících zjištěních překážky otevřené a zavírací automatika se vypne. Obnovení normálního provozu se provede pomocí tlačítek nebo pomocí dálkového ovládání.



lo der V700 |
JEN PRO V700
r
s

MANIPULAČNÍ ROZVÁDĚČ

- 1 – zásuvka 230 V
- 2 – síťová pojistka 1,6 A
- 3 – koncový mikrospínač
- 4 – místo pro nouzové baterie
- 5 – motor s převodovkou
- 6 – transformátor
- 7 – svorky pro připojení transformátoru
- 8 – 8A (V600), 10A (V700) pojistky motoru
- 9 – svorky pro připojení motoru s převodovkou a koncového spínače
- 10 – signální kontrolka LED
- 11 – knoflíky k uložení rádiokódu do paměti
- 12 - trimr TCA: nastavení zavírací automatiky
- 13 - trimr SENS: nastavení proudové citlivosti
- 14 – tlačítko otevírání a zavírání pro nastavení koncových spínačů
- 15 – přepínač volby pro funkce s 10 přepínači DIP (strana 19)
- 16 – přepínač volby pro funkce se 2 přepínači DIP (strana 19)
- 17 – osvětlení vrat
- 18 – příslušenství – pojistka 3,15 A
- 19 – manipulační rozváděč, pojistka 315 mA
- 20 - svorky pro připojení příslušenství a řízení
- 21 – nástrčná deska vysílače dálkového ovládání "AF"

www.kovopolotovary.cz

