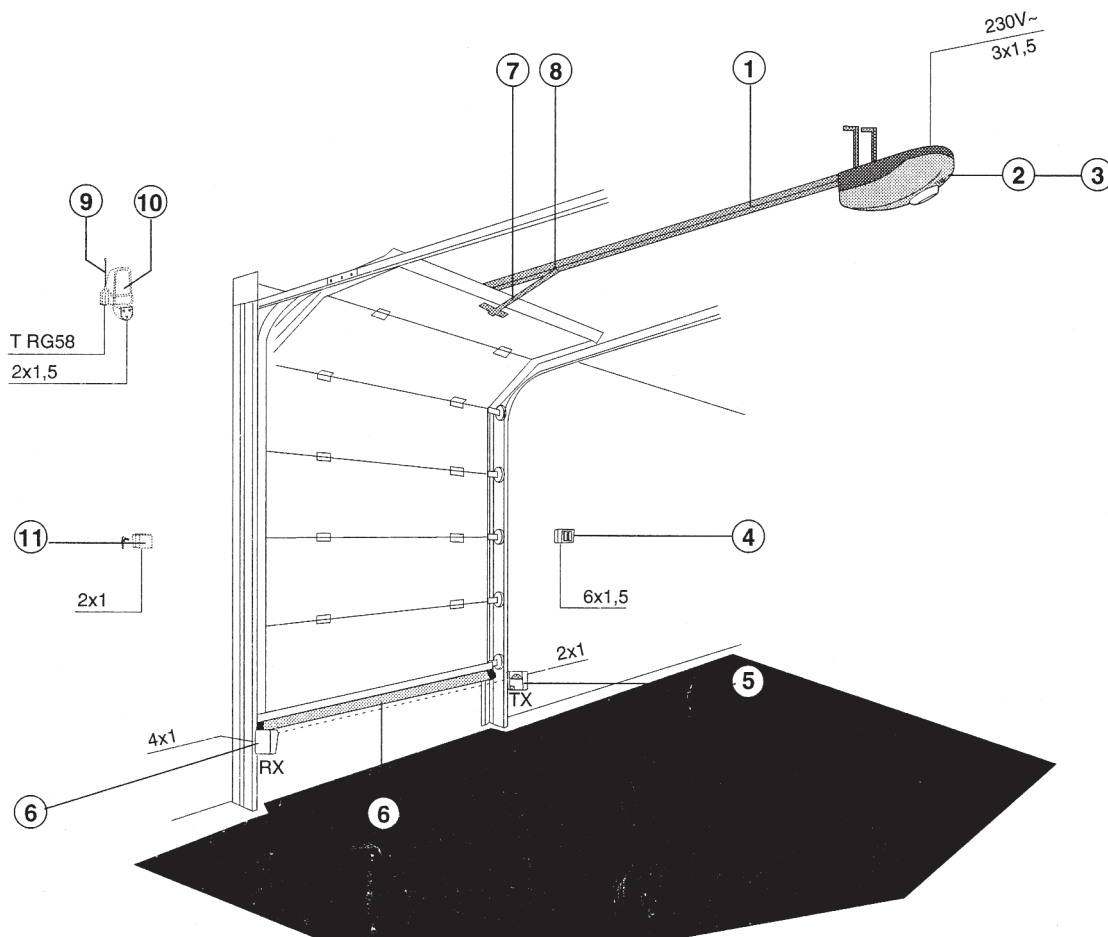




AUTOMATICKÝ TRAKČNÍ SYSTÉM PRO SKLOPNÁ A DĚLENÁ VRATA V900E



Standardní montážní sestava



- | | |
|---|-------------------------------------|
| 1 - Jednotka VER | 7 - Suvné rameno |
| 2 - Integrovaný ovládací panel | 8 - Anténa |
| 3 - Rádiový přijímač | 9 - Vodicí rozpojitelný mechanismus |
| 4 - Skupina vnitřních ovládacích tlačítek | 10 - Výstražné blikající světlo |
| 5 - Bezpečnostní fotobuňky | 11 - Volicí spínač ovládaný klíčkem |
| 6 - Bezpečnostní pryžová část | |

Obsah

ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE	2	ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ	8
TECHNICKÉ ÚDAJE	2	VOLBA FUNKCE	8
VNĚJŠÍ ROZMĚRY	2	NASTAVENÍ	8
PŘÍKLADY POUŽITÍ	3	KONTROLNÍ DIODY FUNKCÍ	8
SESTAVENÍ JEDNOTKY	3	PROGRAMOVÁNÍ KÓDOVACÍHO ZAŘÍZENÍ	9
OVLÁDACÍ PANEL ZL56	6	INSTALACE DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ	11
HLAVNÍ SOUČÁSTI	7	PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA	12



ZÁKLADNÍ SPECIFIKACE

Popis

Automatický trakční systém pro sklopná a dělená vrata. Systém byl kompletně navržen a vyroben společností CAME Cancelli Automatici S.p.A. a zcela splňuje požadavky platných bezpečnostních norem. Stupeň jistění IP 40.

Záruka v trvání 24 měsíců, pokud nedojde k poškození zařízení, které bude způsobeno neoprávněnými osobami.

Verze

V900E – Kódovací zařízení řízené převodovým motorem (24 V – stejnosměrný proud) se zabudovaným ovládacím panelem. Napájení 230 V (střídavý proud). Frekvence 50 – 60 Hz. Maximální výkon motoru 130 W a maximální tažná síla 500 N.

Montážní kolejová sestava

V0679 – Kolejové zařízení s řetězem. Délka L = 3,02 m.

- pro sklopná vrata s protizávažím do výšky 2,40 m

- pro sklopná vrata s pružinovým uložením do výšky 2,25 m

- pro dělená vrata* do výšky 2,20 m

* viz strana 4

Montážní příslušenství

V201 – Adaptér suvného ramena pro sklopná vrata s protizávažím (nahrazuje dodávané rameno), viz strana 5.

Doplňkové příslušenství

V121 – Uvolňovací zařízení s lankem a převod pro připojení k zámku.

V122 – Zdokonalené suvné rameno pro dělená vrata, viz strana 5.

Pozor! Doporučujeme vám použití a montáž bezpečnostního a ovládacího příslušenství CAME, aby byla zajištěna snadná montáž a splnění požadavků platných bezpečnostních norem.

TECHNICKÉ ÚDAJE

PŘEVODOVÝ MOTOR	NAPÁJECÍ NAPĚTÍ	PŘÍKON MOTORU	VÝKON	TAŽNÁ SÍLA	ÚČINNOST	PRŮMĚRNÁ RYCHLOST	HMOTNOST
V900E	230 V	Max. 6 A	Max. 130 W	500 N	50 %	6 m/min	5,7 kg

Převodový motor s napájecím napětím 24 V: redukční převodovka uložená ve skříni z tlakově odlévané hliníkové slitiny. Jednotka obsahuje nevratný redukční převod se šnekovým převodem. Stálé mazání kapalným mazivem. Obal mechanismu z materiálu ABS a kryt s okénkem pro umístění žárovky zajišťující osvětlení prostoru. Jednotka je namontována a současně je také podepřena kolejovým zařízením.

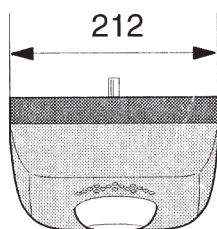
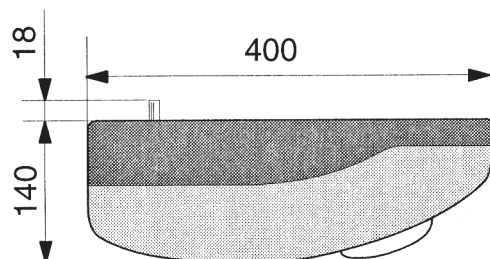
Zabudovaný elektrický ovládací panel.

Elektronicky ovládaný chod a koncový doraz (kódovací zařízení).

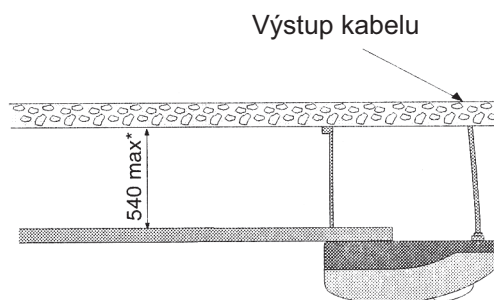
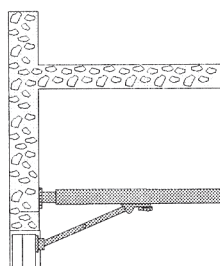
Galvanizované kolejové zařízení tvářené za studena. Přední napínací koncovka a upevňovací montážní koncovka. Kolejové zařízení má zabudováno nouzové uvolňovací zařízení a závěs suvného ramena. Kolej je opatřena otvory, které umožňují připevnění dalších konzol.

Řetězový posuvný systém.

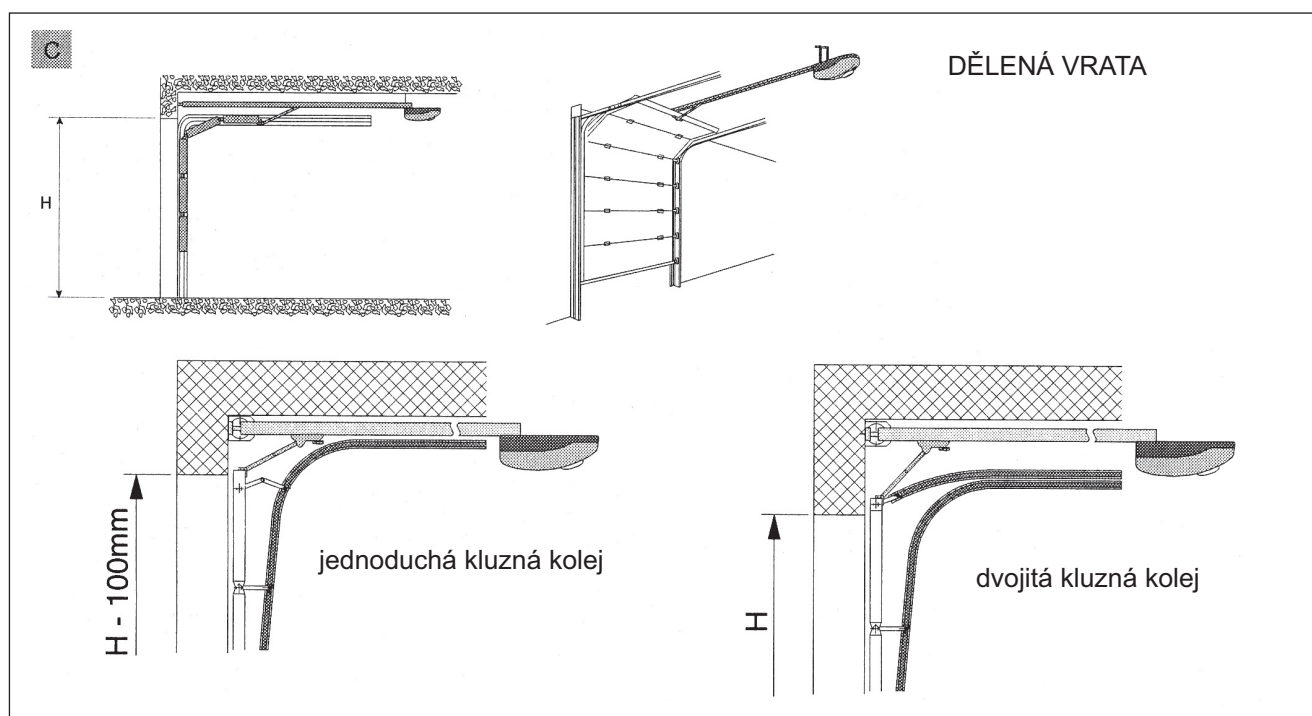
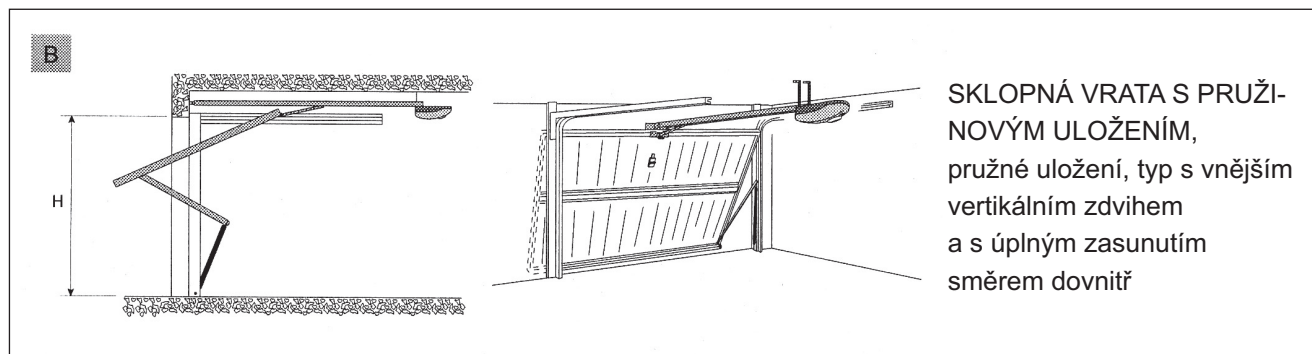
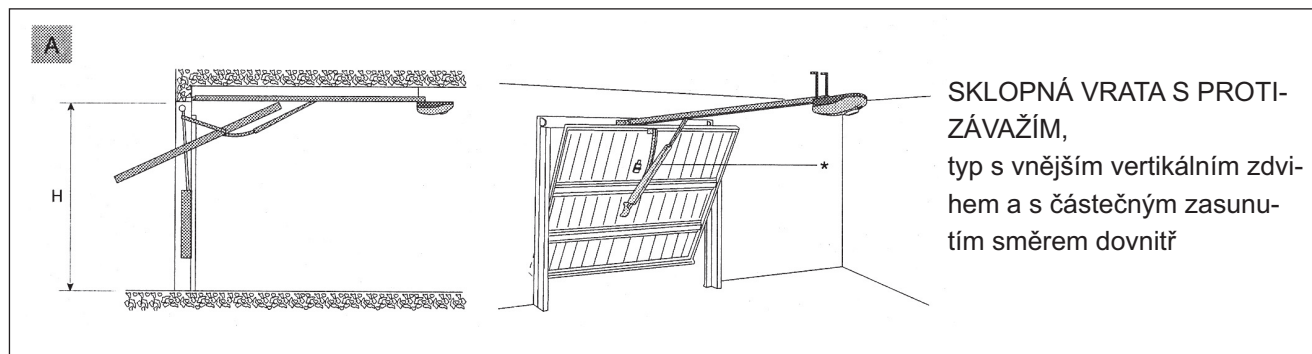
VNĚJŠÍ ROZMĚRY



- * U výšek větších než 540 mm musí být použity přídavné konzoly nebo vzpěry.



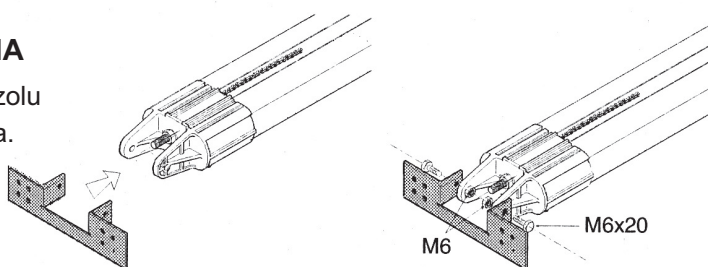
PŘÍKLADY POUŽITÍ



SESTAVENÍ JEDNOTKY

PŘÍPRAVA KOLEJE SUVNÉHO RAMENA

- Pomocí dodaných šroubů připevněte konzolu k přední koncovce koleje suvného ramena.



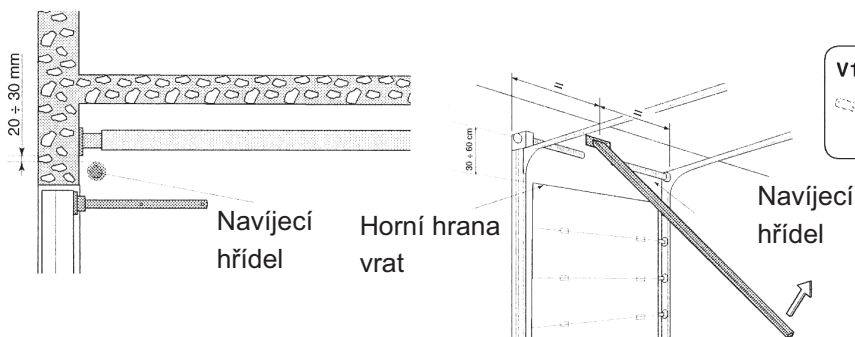
MONTÁŽ KOLEJE SUVNÉHO RAMENA

- Proveďte montáž koleje suvného ramena následujícím způsobem:
- a) dělená vrata typ C (viz strana 4), připevněte konzolu přímo nad navíjecí hřídel pomocí příslušných hmoždinek a šroubů. Je-li vzdálenost mezi navíjecí hřídelí a horní hranou vrat v rozmezí 30 až 60 cm, použijte rameno V122 (viz technická dokumentace dodávaná s příslušenstvím).
- b) sklopná vrata typ A a B (viz strana 4), zkontrolujte maximální výšku horní hrany vrat při sklápění (obr. 2) a v závislosti na tomto měření připevněte konzolu v odpovídající výšce pomocí šroubů nebo skob.

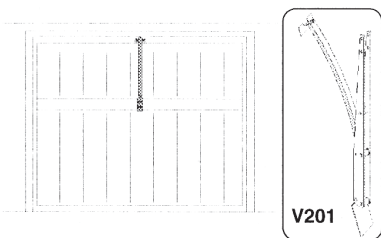
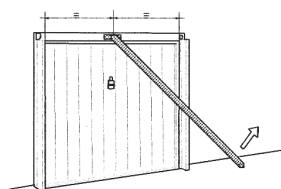
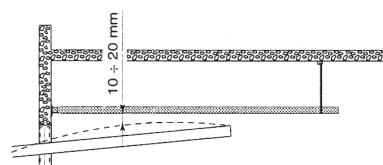
POZNÁMKA: u sklopných vrat s protizávažím s částečným zasunutím musíte použít pomocné rameno V201 (viz technická dokumentace dodávaná s příslušenstvím).

- Zvedněte a nastavte rameno do horizontální polohy, abyste mohli určit vzdálenost od stropu. Potom připevněte dodané úhelníky nebo montážní konzoly k zadní koncovce koleje suvného ramena (odřežte přečnívající část). Poznámka: suvné rameno je opatřeno třemi otvory o průměru 7 mm, které umožňují připevnění dalších konzol zajišťujících lepší vyztužení celého systému.
- Zvedněte, vyrovnejte a připevněte kolejový systém ke stropu.
- Připravte si drážky pro elektrické vodiče.

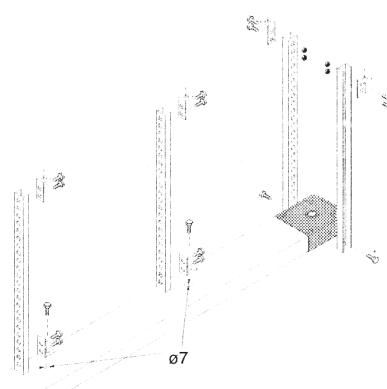
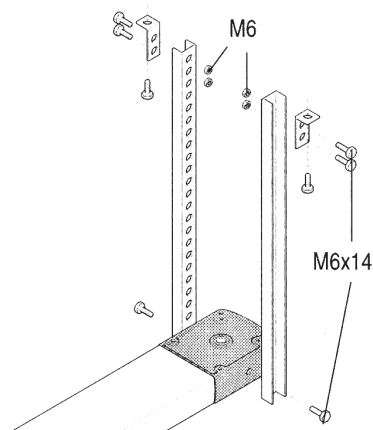
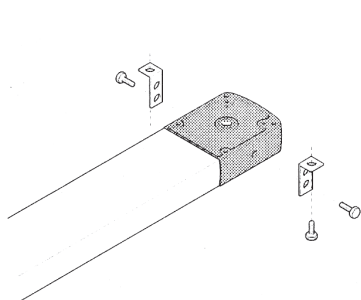
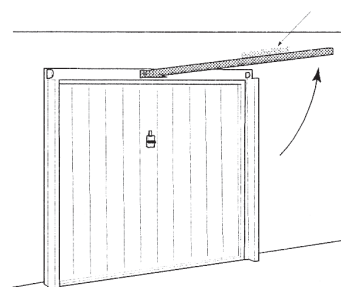
Obr. 1



Obr. 2



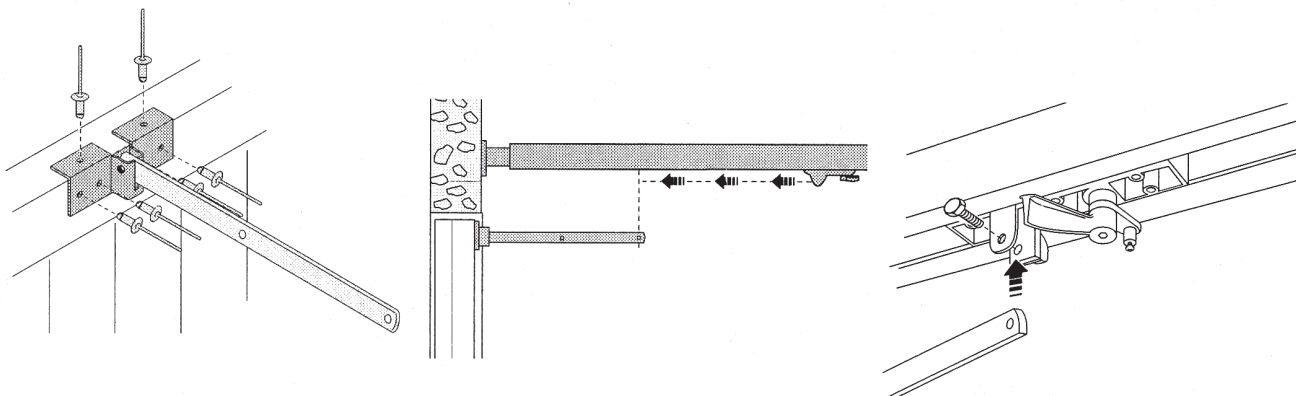
Vodováha



MONTÁŽ SUVNÉHO RAMENA

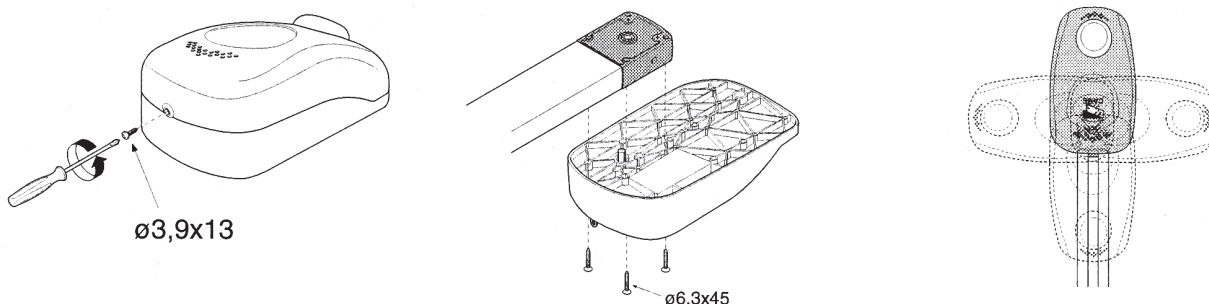
- Připevněte suvné rameno centrálně k hornímu příčníku vrat pomocí dodaných nýtů (nebo vhodných šroubů).
- Přesuňte jezdce a po odstranění nastavovacího šroubu připevněte suvné rameno k tomuto jezdci.

POZNÁMKA: Je-li použito pomocné rameno (V201), zavěste do vodícího jezdce jeho rám.



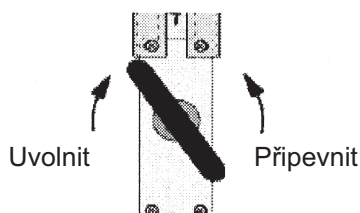
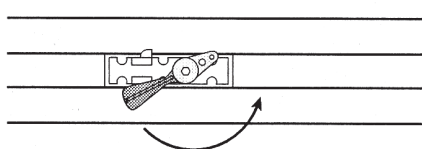
MONTÁŽ PŘEVODOVÉHO MOTORU

- Po odšroubování šroubu 3,9 x 13 mm sejměte kryt jednotky.
- Připevněte převodový motor v požadované poloze k zadní koncovce kolejového systému pomocí tří dodaných šroubů 6,35 x 45 mm.



SEJMUTÍ PŘEVODOVÉHO MOTORU

- Otočte uvolňovací rukojeť podle nákresu. K uvolnění dojde při prvním pokusu nastavením páčky do její původní polohy.
- Je-li použito uvolňovací zařízení s lankem V121 (přečtěte si technickou dokumentaci dodávanou s příslušenstvím, kde naleznete montážní pokyny), používejte rukojeť podle uvedeného nákresu.



OVĽADACÍ PANEL ZL56

Technický popis

Karta je napájena striedavým napätím 230 V a její vstup je chráněn síťovou pojistkou 1,6 A. Motor je chráněn pojistkou 7,5 A. Ovládací systém je napájen nízkonapětovou pojistkou 315 mA. Celková spotřeba energie příslušenství (které je chráněno pojistkou 3,15 A) s napájecím napětím 24 V nesmí překročit 40 W. Pevná pracovní doba je 80 sekund.

Bezpečnost

Mohou být připojeny fotobuňky za účelem:

- opětovného otevření během zavírání (2-C1). Fotobuňky pro detekci překážky při zavírání vrat způsobí změnu směru pohybu dokud nedojde k ukončení otevírání.
- úplného zastavení (1-2). Zastavení vrat garážového typu s výlukou automatického zavíracího cyklu. Obnovení pohybu provedete stisknutím tlačítka nebo dálkovým ovladačem.
- Amperometrické bezpečnostní zařízení: Dojde-li k nárazu do překážky, amperometrické zařízení způsobí změnu směru pohybu během otevírání i zavírání.

POZNÁMKA: Je-li překážka detekována třikrát za sebou, vrata se zastaví během otevírání a automatické zavírání bude deaktivováno.

K obnovení pohybu použijte klávesnici nebo dálkový ovladač.

Další funkce

- Automatické zavírání. Časový spínač automatického zavírání je aktivován po ukončení otevíracího cyklu. Naprogramovaná nastavitelná doba automatického zavírání je automaticky přerušena aktivací jakéhokoliv bezpečnostního systému a je deaktivována po příkazu STOP nebo v případě poruchy napájení.

- Typ příkazu:
- „otevřít – stop – zavřít – stop“ pro tlačítko a dálkový ovladač.

Připojené příslušenství

- Stropní světlo (24 V – 25 W). Světlo, které osvětluje manévrovací prostor. Po příkazu k otevření zůstane toto světlo svítit pevně stanovenou dobu 2 minuty a 30 sekund.

Doplňkové příslušenství

- Výstražné blikající světlo upozorňující na pohyb vrat (24 V – max. 25 W). Připojit ke svorkovnici 10-E.
- Vysokofrekvenční karta AF (viz tabulka na straně 24) pro dálkové ovládání.

Nastavení

- Kondenzátor TCA = nastavení doby automatického zavírání.
- Kondenzátor SENS = nastavení citlivosti amperometrického bezpečnostního systému.

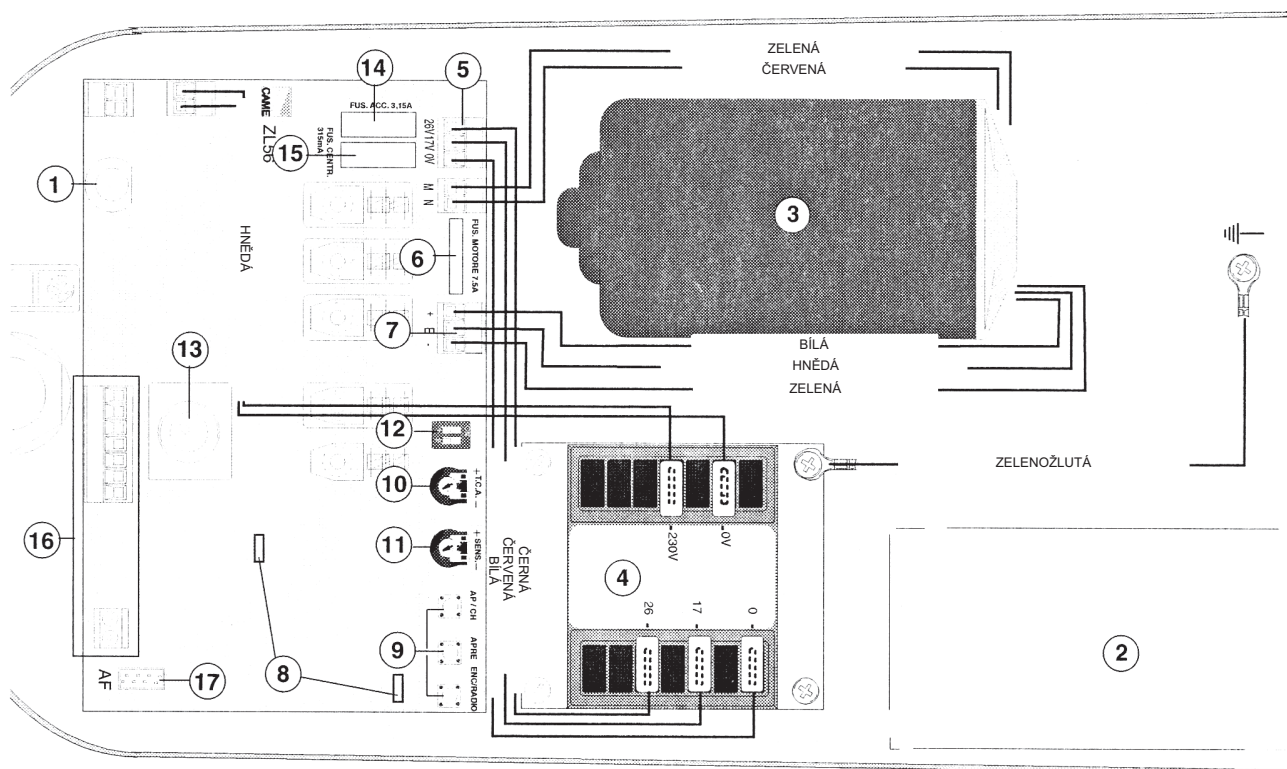
Důležité: Po zapnutí systému nebo po jeho úplném zastavení je prvním pohybem vždy otevírací cyklus. Během tohoto manévru není možné zavření vrat. Vrata mohou být znovu zavřena, jakmile bude dokončen otevírací manévr.



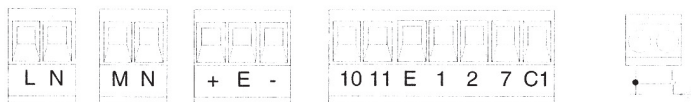
Varování! Před prováděním prací uvnitř jednotky odpojte síťové napájení a baterie.

HLAVNÍ SOUČÁSTI

- 1 - Síťová pojistka, 1,6 A
- 2 - Místo pro náhradní baterie
- 3 - Převodový motor
- 4 - Transformátor
- 5 - Svorkovnice připojení transformátoru
- 6 - Pojistka motoru, 7,5 A
- 7 - Svorkovnice pro připojení převodového motoru a kódovacího zařízení
- 8 - Kontrolní diody funkcí
- 9 - Tlačítka pro uložení naprogramovaných kódů, manévrů a kódovacího zařízení
- 10 - Kondenzátor TCA: nastavení doby automatického zavírání
- 11 - Kondenzátor SENS: nastavení citlivosti amperometrického bezpečnostního systému
- 12 - Dvoupolohový přepínač funkcí
- 13 - Stropní světlo
- 14 - Pojistka příslušenství, 3,15 A
- 15 - Pojistka centrální ovládací jednotky, 315 mA
- 16 - Svorkovnice pro připojení příslušenství a ovládání
- 17 - Zásuvka vysokofrekvenční karty „AF“



ELEKTRICKÉ ZAPOJENÍ

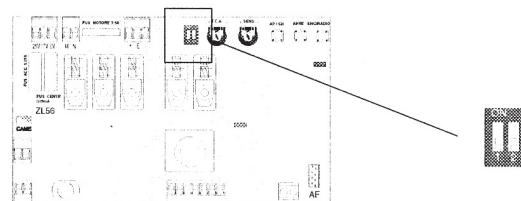


L		Síťové napájení 230 V (střídavý proud)
N		
M		Motor 24 V (stejnoseměrný proud)
N		
+ 10		Příslušenství (max. 40 W)
- 11		- 24 V (střídavý proud) s napájením 230 V (střídavý proud)
		- 24 V (stejnoseměrný proud) s napájením 24 V (střídavý proud)
10		24 V výstup pro pohyb (například výstražné blikající světlo max. 25 W)
E		
1		Tlačítko STOP (vypínací kontakt)
2		
2		Kontakt (vypínací kontakt) pro „opětovné otevírání během zavírání“
C1		
2		Tlačítko pro příkazy (spínací kontakt) „OTEVŘÍT – STOP – ZAVŘÍT – STOP“
7		
Y		Připojení antény

POZNÁMKA: Všechna tlačítka a vypínací kontakty (N.C.), které nejsou používány, musí být zkratovány.

VOLBA FUNKCE

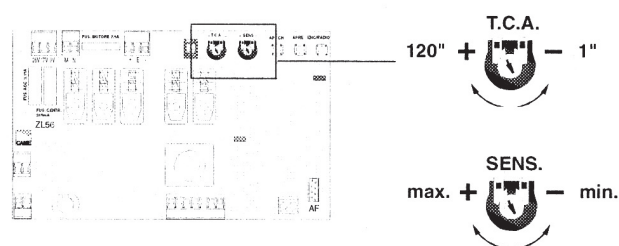
1 ON – Programování kódovacího zařízení. Umožňuje provádění kalibrace dorazů pro otevírání a zavírání.
2 – Nepoužívá se. v poloze OFF (vypnuto)



NASTAVENÍ

Kondenzátor T.C.A. = nastavení doby automatického zavírání. Poznámka: Nastavení doby na minimální hodnotu způsobí zrušení funkce automatické zavírání.

Kondenzátor SENS. = nastavení amperometrické citlivosti.



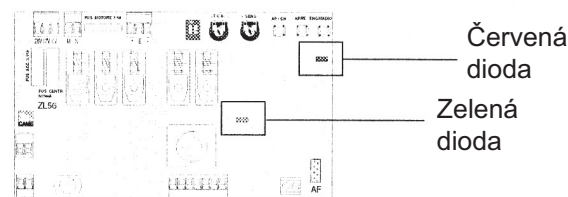
KONTROLNÍ DIODY FUNKCÍ

ČERVENÁ DIODA:

- svítící, memorování koncového spínače (kódovací zařízení)
- pomalé blikání, memorování vysokofrekvenční desky a počítání automatických zavření
- rychlé blikání, signalizuje přítomnost překážky nebo poruchu zařízení připojeného ke kontaktu 2-C1.

ZELENÁ DIODA

- stále svítící, signalizuje napájení ovládací karty (zhasne při odpojení napájení nebo při každém stisknutí tlačítka pro úplné vypnutí)



PROGRAMOVÁNÍ KÓDOVACÍHO ZAŘÍZENÍ

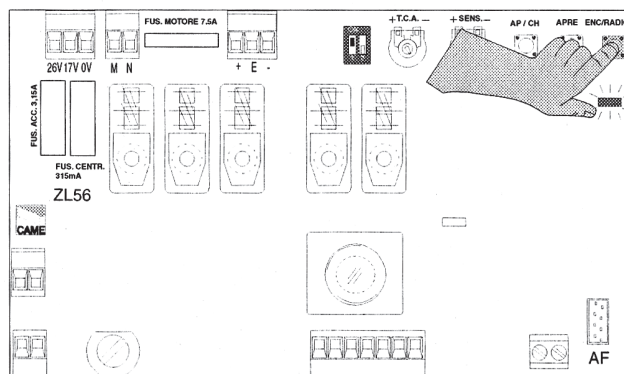
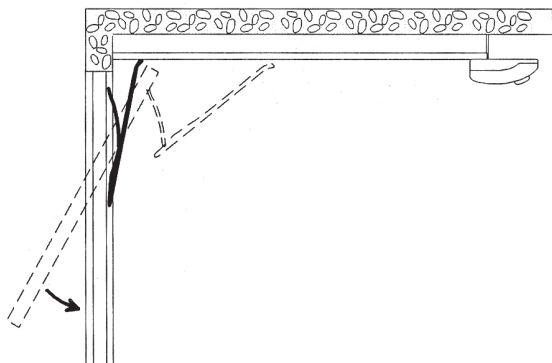
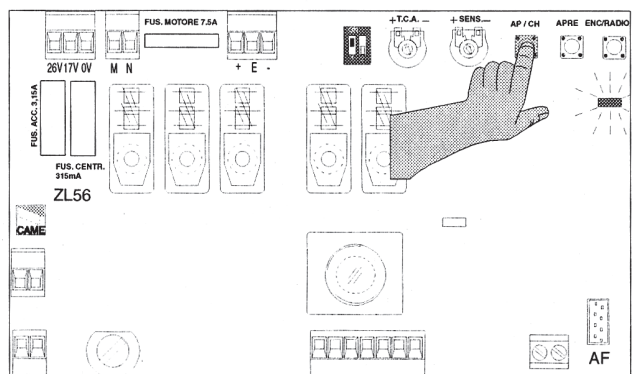
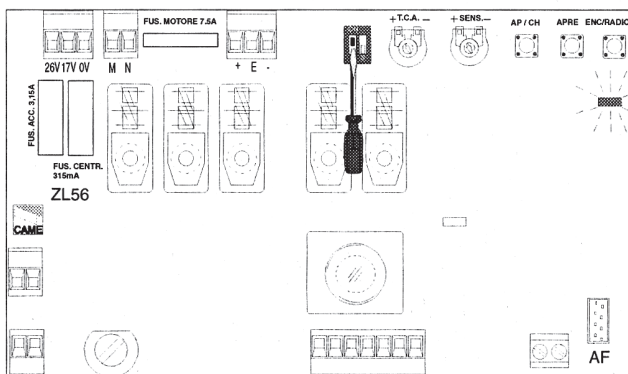
DŮLEŽITÉ: PŘED ZAHÁJENÍM PROGRAMOVÁNÍ SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE POKYNY.

Koncový spínač zavírání

Nastavte přepínač 1 do polohy ON (zapnuto): rozsvítí se červená dioda a bude pomalu blikat.

Držte stisknuté tlačítko „AP-CH“ a počkejte, až sklopná vrata při zavírání dosáhnou koncového spínače.

Stiskněte a uvolněte tlačítko „ENC/RADIO“: signalizační dioda zůstane svítit, aby upozorňovala na to, že byl koncový doraz pro zavírání uložen do paměti.



Koncový spínač otevírání

Držte stisknuté tlačítko „APRE“ a počkejte, dokud se vrata zcela neotevřou.

Stiskněte a uvolněte tlačítko „ENC/RADIO“: signalizační dioda zůstane svítit, aby upozorňovala na to, že byl koncový doraz pro zavírání uložen do paměti.

Nechejte vrata v otevřené poloze, umístěte koncový doraz (v koleji suvného ramena) na jezdce a zajistěte jej pomocí šroubů.

Nastavte přepínač 1 do polohy OFF (vypnuto).

Poznámka: Začne-li dioda po přepnutí přepínače 1 rychle blikat, musíte celý postup znovu zopakovat.

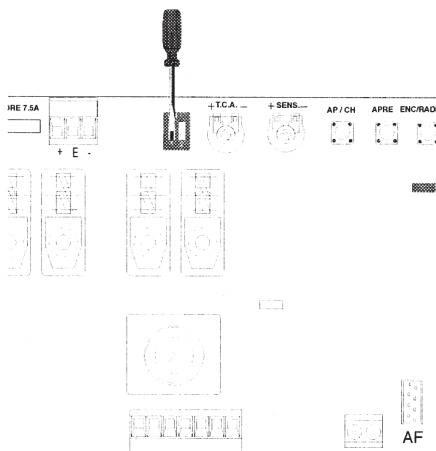
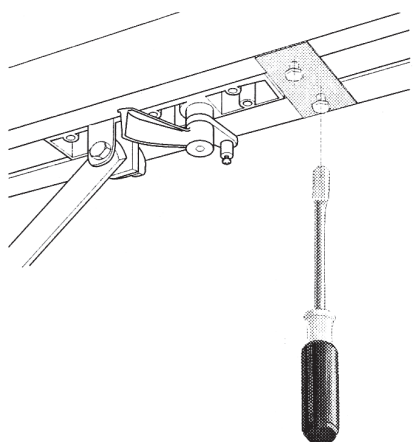
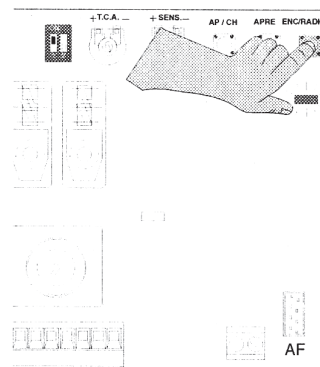
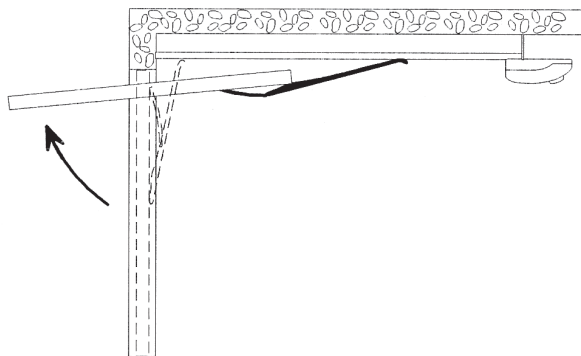
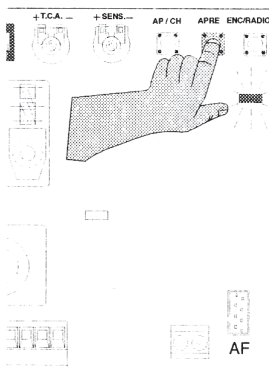
POZNÁMKY

Po ukončení programování a po přepnutí přepínače 1 do polohy OFF (vypnuto) použijte pro kontrolu správného otevírání a zavírání vrat tlačítko „AP/CH“.

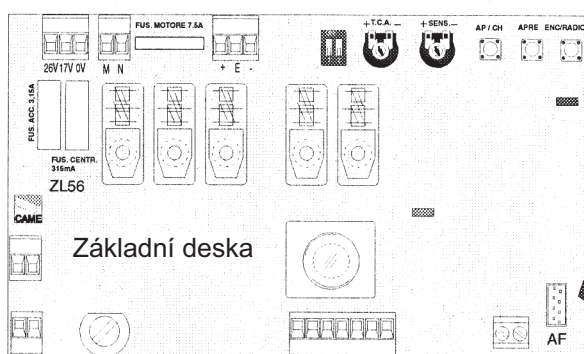
Během programování se ujistěte, zda byl koncový doraz nejdříve uložen do paměti. V opačném případě nebudou data uložena do paměti.

Při poruše kódovacího zařízení nebo je-li nesprávně připojeno ovládání zavírání a otevírání, dojde ke krátkému protočení motoru a potom k jeho zastavení. Dioda bude indikovat poruchu pomalým a nepřetržitým blikáním.

V takovém případě musíte odpojit napájení ovládacího panelu a potom musíte provést jeho opětovné připojení.



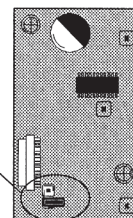
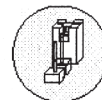
- A – Připojení vysokofrekvenční karty AF**.
- B – Kódování vysílačů.
- C – Uložení kódů na základní desku.



Vysokofrekvenční karta AF



TOP

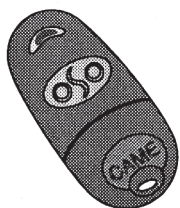


(**) U vysílačů pracujících na vlnové délce 433,92 MHz (řada TOP a TAM) nastavte propojovací kontakt u okruhu karty AF43S podle nákresu.

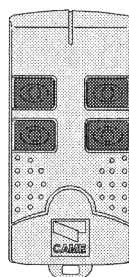
⚠ Vysokofrekvenční karta AF by měla být VŽDY připojována, je-li odpojeno napájení, protože základní deska rozpozná tuto kartu pouze v případě, je-li napájena.

Frekvence / MHz	Vysokofrekvenční karta	Vysílač
FM 26,995	AF130	TFM
FM 30,900	AF150	TFM
AM 433,92	AF43S / AF43SM	TAM / TOP**
	AF43SR	ATOMO

AT01 – AT02 – AT04

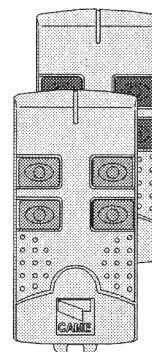


viz provozní pokyny uvnitř balení karty AF43SR.



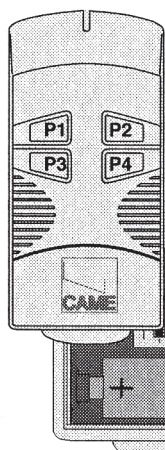
T432
T434
T438

viz provozní pokyny uvnitř balení



T132
T134
T138

T152
T154
T158

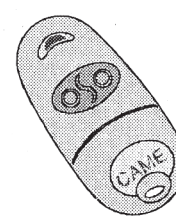


T434M – T314M

pouze nastavení kódu

T432S

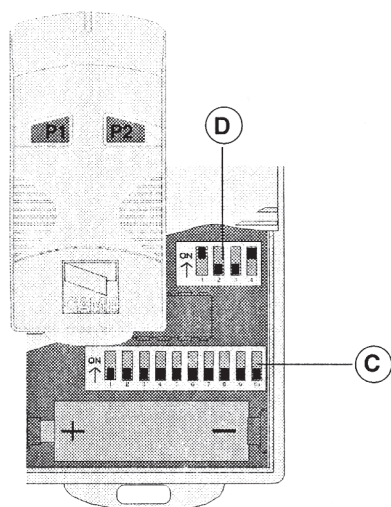
T432SA – T434MA



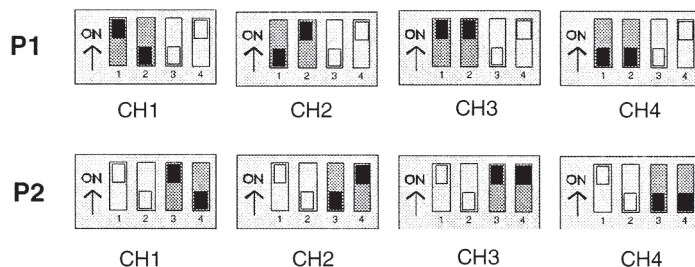
viz pokyny na balení

TOP

T432M – T312M



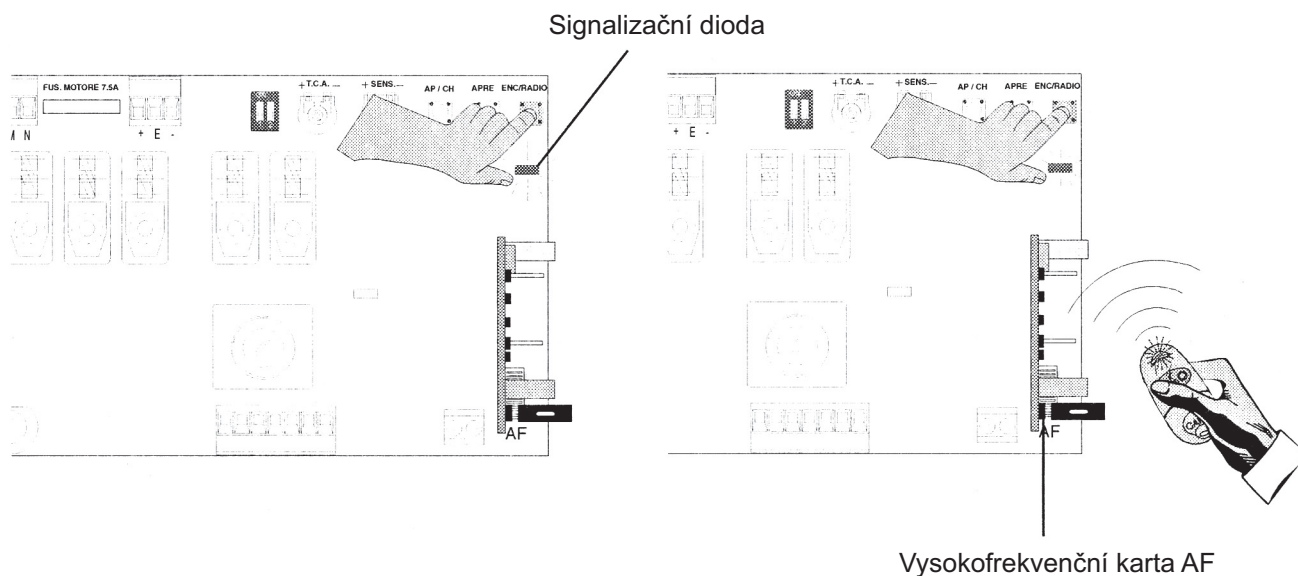
Pomocí přepínačů C nastavte kód a pomocí přepínačů D nastavte kanál (P1= CH1 a P2=CH2, výchozí nastavení)



C – Uložení kódu do paměti

- Držte stisknuté tlačítko „ENC/RADIO“ na základní desce (bude blikat signalizační dioda) a stisknutím tlačítka na dálkovém ovladači provedte odeslání kódu. Svítící dioda signalizuje úspěšné uložení kódu do paměti.

POZNÁMKA: Budete-li si v budoucnu přát změnu kódu vašich vysílačů, jednoduše zopakujte výše uvedený postup.



PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Jednotka nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Doporučeným úkonem je pravidelné mazání kluzných koleček a čepů ramen vrat a kontrola napnutí řetězů.



PROHLÁŠENÍ VÝROBCE

Dle dodatku II B směrnice 98/37/CE

Příloženo k technické dokumentaci (originál kopie prohlášení je k dispozici na požádání)

Datum aktuálního prohlášení 07/12/2001

Zástupci společnosti

CAME Cancelli Automatici S.p.A.
via Martin della Liberta, 15
31030 Dosson di Casier – Treviso - ITALY
tel (+39) 0422 4940 – fax (+39) 0422 4941
internet: www.came.it – e-mail: info@came.it

Tímto prohlašujeme, že výrobky ...

V900E
V0679 V201 V121 V122

... odpovídají požadavkům platných italských národních předpisů a následujících norem (dle místa použití):

SMĚRNICE PRO STROJNÍ ZAŘÍZENÍ 98/37/CE
SMĚRNICE PRO NÍZKÁ NAPĚTÍ 73/23/EEC – 93/68/EEC
SMĚRNICE ELEKTROMAGNETICKÉ KOMPATIBILITY 89/336/EEC – 92/31/EEC
SMĚRNICE R&TTE 1999/5/CE

Také mimoto ještě zaručují, že výrobky, které jsou předmětem tohoto prohlášení, jsou vyrobeny tak, aby splňovaly požadavky následujících hlavních harmonizovaných nařízení:

EN 292 část 1 a 2	BEZPEČNOST STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ
EN 12453	PRŮMYSLOVÉ, OBCHODNÍ A OSTATNÍ ZAVÍRACÍ MECHANISMY
EN 12445	PRŮMYSLOVÉ, OBCHODNÍ A OSTATNÍ ZAVÍRACÍ MECHANISMY
EN 60335 – 1	BEZPEČNOST ZAŘÍZENÍ POUŽÍVANÝCH V DOMÁCNOSTI
EN 60204 – 1	BEZPEČNOST STROJNÍCH ZAŘÍZENÍ
EN 50081 – 1 a 2	ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA
EN 50082 – 1 a 2	ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

DŮLEŽITÁ VÝSTRAHA!

Je zakázáno prodávat nebo používat výrobky, které jsou předmětem tohoto prohlášení před dokončením a začleněním do úplné shody s nařízeními směrnice pro strojní zařízení 98/37/CE.

Podpisy zástupců

TECHNICKÝ ŘEDITEL
p. Gianni Michielan

OBCHODNÍ ŘEDITEL
p. Paolo Menuzzo

Speciální technická dokumentace pro tyto výrobky je k dispozici na vyžádání!

Všechna data uvedená v tomto návodu jsou orientační.

Firma CAME si vyhrazuje právo na eventuální úpravy vzhledem k technologickému vývoji výrobků.

www.kovopolotovary.cz

