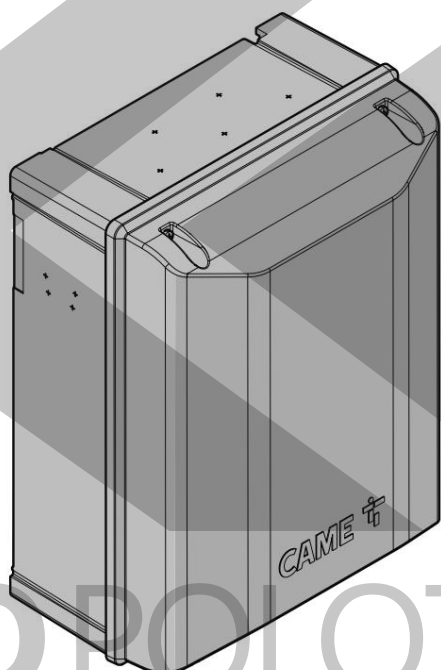




Ovládací panel pro převodové motory 230 V

FA02057-EN



**ZLX230P**

INSTALAČNÍ NÁVOD



Obecná bezpečnostní opatření pro instalační techniky .....	3
Údaje a informace o produktu.....	4
Legenda.....	4 Technické
údaje .....	4
Tabulka pojistek.....	4 Popis
součástí.....	5 Volitelné
příslušenství .....	6
Velikost.....	6 Typy kabelů a minimální
tloušťky.....	6
Instalace.....	7 Upevnění ovládacího
panelu.....	7 DIN
lišta .....	7
Standardní.....	8
Elektrické připojení .....	9 Protažení elektrických
kabelů .....	9 Upevnění zemnicího
kabelu .....	9 Upevnění a podpora elektronické
desky .....	10 Síťové
připojení .....	10
Napájení 230 V AC - 50/60 Hz.....	10 Připojení převodových motorů
pro pohony otočí .....	11 Připojení
kondenzátoru.....	11 Připojení
příslušenství .....	12 Výstup napájení pro příslušenství 24
V .....	12 Výstup napájení 230 V pro
příslušenství.....	12 Připojení BUS
CXN*.....	12
Velitelská a řídicí zařízení.....	12
Signalizační zařízení .....	13 Bezpečnostní
zařízení .....	13 Elektromagnet nebo
elektromagnet.....	14 Připojení příslušenství se systémem BUS
CXN*.....	15 Délka
kabelu.....	15 Maximální počet připojitelných zařízení podle
typu.....	15 Spotřeba zařízení BUS
CXN .....	15
Kabeláž .....	15
Programování.....	16 Funkce programovacích
tlačítek .....	16
Začínáme.....	16 Nabídka
funkcí.....	17 Funkce fotobuněk BUS
(b1÷b8) .....	21 Funkce I/O BUS modulu 1 (b11) / I/O BUS modulu
2 (b12).....	21 Funkce voliče klíče BUS
(b21÷b28) .....	22 Funkce blikáče BUS
(b40).....	22 Uložení nového
uživatele.....	24 Odebrání registrovaných
uživatelů .....	25 Zapomenuté
heslo .....	25 Obnovení továrního
nastavení .....	25
Tlačítko varování na displeji.....	26 Chybová
hlášení .....	27
Postup ověření zkratu .....	27 Závěrečné
operace .....	27 Demontáž a
likvidace .....	28

## ⚠ Důležité bezpečnostní pokyny.

⚠ Dodržujte prosím všechny tyto pokyny. Nesprávná instalace může způsobit vážné zranění.


⚠ Než budete pokračovat, přečtěte si také obecná bezpečnostní opatření pro uživatele.


Používejte tento výrobek pouze k určenému účelu. Jakékoli jiné použití je nebezpečné. • Výrobce nenese odpovědnost za žádné škody způsobené nesprávným, nepřiměřeným nebo chybným použitím. • Tento výrobek byl navržen k montáži na neúplné stroje a/nebo zařízení za účelem sestavení strojního zařízení v souladu se směrnicí o strojních zařízeních 2006/42/ES. • Konečná instalace musí být v souladu se směrnicí o strojních zařízeních (2006/42/ES) a platnými evropskými referenčními normami. • Výrobce se zříká jakékoli odpovědnosti za použití neoriginálních výrobků, což by rovněž vedlo ke ztrátě záruky. • Veškeré operace uvedené v tomto návodu musí být prováděny výhradně kvalifikovaným personálem a v plném souladu s platnými předpisy. • Zařízení musí být instalováno, zapojeno, připojeno a testováno v souladu s osvědčenými odbornými postupy, v souladu s platnými normami a zákony. • Během všech instalačních postupů se ujistěte, že je síťové napájení odpojeno od sítě. • Všechny komponenty (např. aktuátory, fotobuňky a citlivé lišty) potřebné pro konečnou instalaci v souladu se směrnicí o strojních zařízeních (2006/42/ES) a s referenčními harmonizovanými technickými normami jsou specifikovány v obecném katalogu produktů CAME nebo na webových stránkách [www.came.com](http://www.came.com). • Zkontrolujte, zda uvedené teplotní rozsahy jsou vhodné pro místo instalace. • Ujistěte se, že v místě instalace nemůže výrobek namočit přímý proud vody (sprinklery, vodní čističe atd.). • Ujistěte se, že jste podél napájení nainstalovali vhodné dvoupólové vypínací zařízení, které splňuje instalační předpisy. Mělo by zcela přerušit napájení v souladu s podmínkami pro příplatek kategorie III. • Celé místo řádně vymezte, aby se zabránilo vstupu neoprávněných osob, zejména nezletilých. • Používejte vhodnou ochranu, abyste zabránili mechanickým nebezpečím způsobeným osobami zdržujícími se v provozním dosahu obsluhy. • Elektrické kabely musí procházet speciálními trubkami, kanály a kabelovými průchodkami, aby byla zajištěna dostatečná ochrana před mechanickým poškozením. • Elektrické kabely se nesmí dotýkat žádných částí, které by se během používání mohly přehřát (jako je motor a transformátor). • Před instalací zkontrolujte, zda je vedená část v dobrém mechanickém stavu a zda se správně otevírá a zavírá. • Produkt nelze použít k automatizaci žádné vedené části, která obsahuje branku pro pěší, s výjimkou případů, kdy je brána pro pěší zajištěna. • Ujistěte se, že se nikdo nemůže zachytit mezi vedenou a pevnou částí, když je vedená část uvedena do pohybu. Pokud automatizujete branku pro pěší, která se pohybuje horizontálně, lze toho dosáhnout, pokud je odpovídající vzdálenost menší než 8 mm. Níže uvedené vzdálenosti jsou však dostatečné, aby se zabránilo zachycení odpovídajících částí těla:


- prsty, více než 25 mm;
- stopy, více než 50 mm;
- hlava, více než 300 mm;
- pro celé tělo více než 500 mm.


Pokud těchto vzdáleností nemůžete dosáhnout, budete muset přijmout vhodná bezpečnostní opatření. • Všechny pevné ovládací prvky musí být po instalaci jasně viditelné, v poloze, která umožňuje přímou viditelnost vedené části, ale v dostatečné vzdálenosti od pohyblivých částí. V případě ovládání s podržením musí být toto instalováno v minimální výšce 1,5 m nad zemí a nesmí být přístupné veřejnosti. • V případě ovládání s podržením nainstalujte tlačítko STOP pro odpojení hlavního napájení pohonu a zablokování pohybu vedené části. • Pokud již není nainstalováno, umístěte v jeho blízkosti trvalý štítek s popisem použití mechanismu ručního uvolnění. • Ujistěte se, že pohon byl řádně seřízen a že bezpečnostní a ochranná zařízení a ruční uvolnění fungují správně. • Před předáním konečnému uživateli zkontrolujte, zda systém splňuje harmonizované normy a základní požadavky směrnice o strojních zařízeních (2006/42/ES). • Veškerá zbytková rizika musí být jasně označena vhodným značením umístěným na viditelných místech a vysvětlena koncovým uživatelům. • Po dokončení instalace umístěte identifikační štítek stroje na viditelné místo. • Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být okamžitě vyměněn výrobcem nebo autorizovanou technickou podporou, případně kvalifikovaným personálem, aby se předešlo jakémukoli riziku. • Tuto příručku uchovávejte v technické složce spolu s návody ke všem ostatním zařízením používaným pro váš automatizační systém. • Koncovému uživateli předejte všechny návody k obsluze produktů, které tvoří konečné strojní zařízení. • Produkt v originálním obalu dodaném výrobcem smí být přepravován pouze v uzavřeném prostředí (železniční vagón, kontejnery, uzavřená vozidla). • V případě poruchy produktu jej přestaňte používat a kontaktujte zákaznický servis na adrese <https://www.came.com/global/en/contact-us> nebo telefonicky na webových stránkách. • Datum výroby je uvedeno ve výrobní šarži vytištěné na štítku produktu. V případě potřeby nás kontaktujte na adrese <https://www.came.com/global/en/contact-us>. • Všeobecné prodejní podmínky jsou uvedeny v oficiálních cenících CAME.

## Klíč

 Tento symbol ukazuje, které části si je třeba pečlivě přečíst.

 Tento symbol ukazuje, které části popisují bezpečnostní problémy.

 Tento symbol ukazuje, co je třeba uživatelům sdělit.

 Rozměry, pokud není uvedeno jinak, jsou v milimetrech.

## Technické údaje

MODELY	ZLX230P
Napájení (V - 50/60 Hz)	220 V AC ÷ 240 V AC
Napájení motoru (V)	220 V AC ÷ 240 V AC
Spotřeba v pohotovostním režimu (W)	0,85
Výkon (W)	1100
Výkon motoru (W)	950
Barva	RAL 7040
Provozní teplota (°C)	-20 ÷ +55
Skladovací teplota (°C)*	-25 ÷ +70
Kodér	Základní
Stupeň krytí (IP)	54
Třída izolace	
Průměrná životnost	100 000

(cykly)\*\* (\*) Před instalací uchovávejte výrobek při pokojové teplotě, kde byl dříve skladován nebo přepravován při velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

(\*\*) Průměrná životnost výrobku je čistě orientační odhad. Platí za podmínek použití, instalace a údržby v souladu s předpisy. Je také ovlivněna dalšími faktory, jako jsou klimatické a environmentální podmínky.

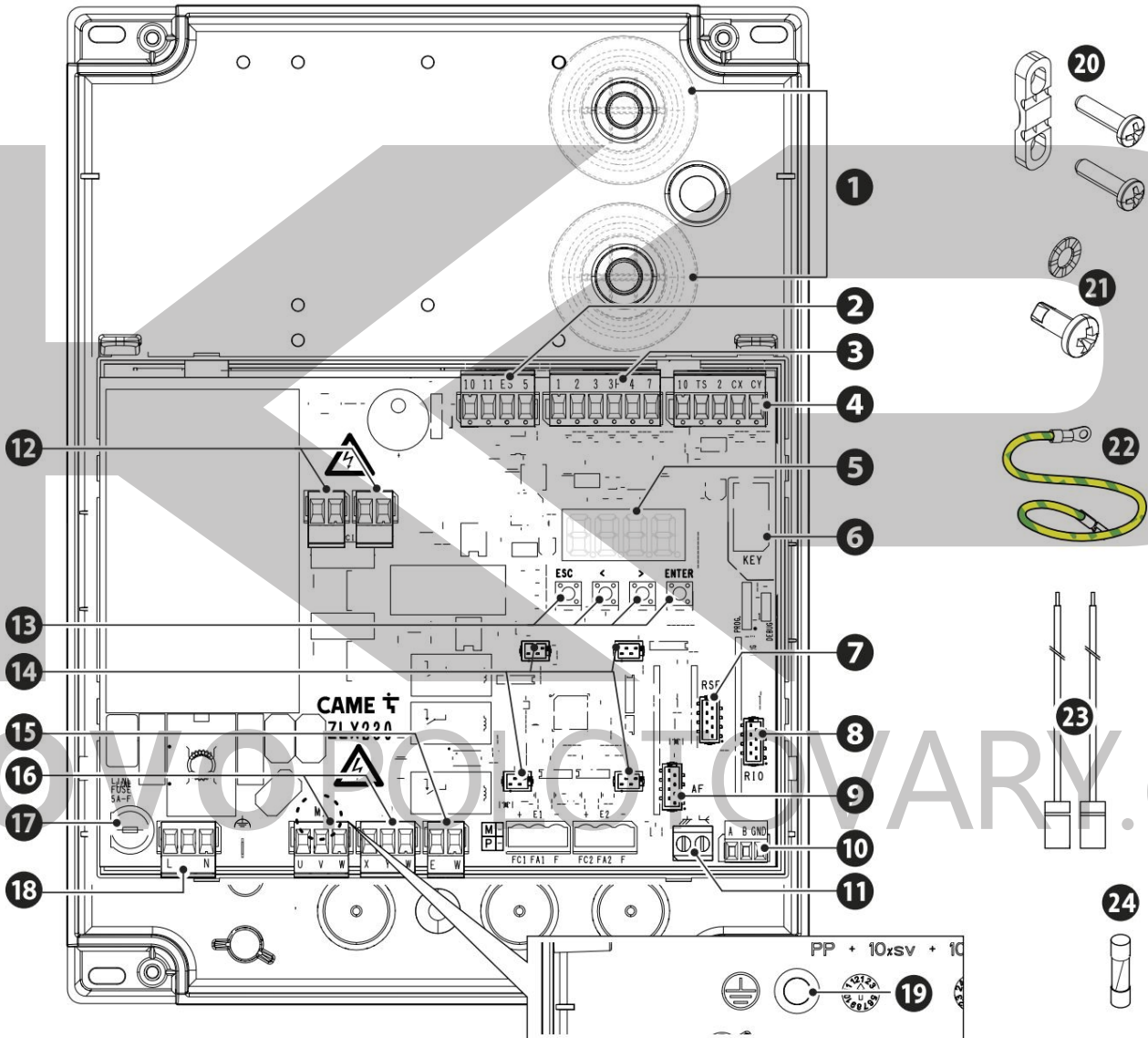
### Tabulka pojistek

MODELY	ZLX230P
Pojistka	5 AF

 Pojistka pro příslušenství na této desce není. Další informace naleznete v části [Postup ověření zkratu].

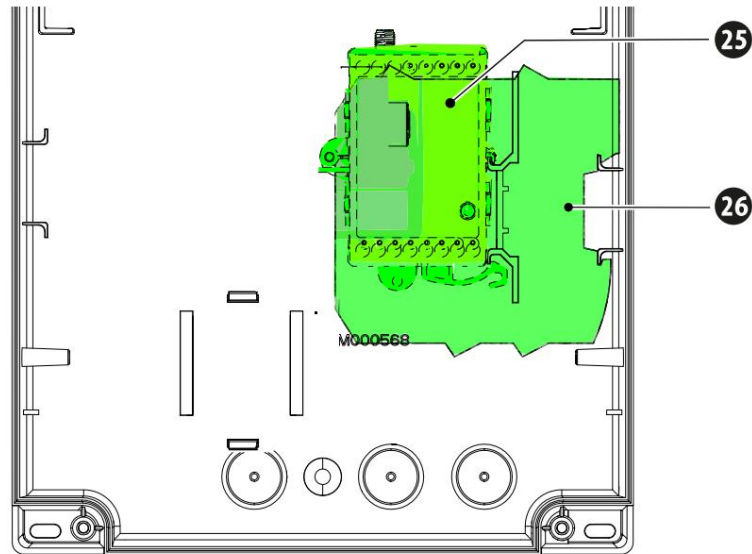
## Popis součástí

- |  |  |
|--|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>1 Pouzdro kondenzátoru</li> <li>2 Svorkovnice pro připojení signalizačních zařízení</li> <li>3 Svorkovnice pro připojení řídicích zařízení</li> <li>4 Svorkovnice pro připojení bezpečnostních zařízení</li> <li>5 Displej</li> <li>6 Konektor pro klíč CAME</li> <li>7 Konektor karty RSE</li> <li>8 Konektor karty RIO CONN</li> <li>9 Konektor pro zásuvnou rádiovou frekvenční kartu (AF)</li> <li>10 Svorkovnice pro připojení CRP</li> <li>11 Svorkovnice pro připojení antény</li> <li>12 Svorek pro připojení kondenzátorů</li> <li>13 programovacích tlačítek</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>14 konektorů pro sběrnice modul příslušenství RCXN (806XG-0110)</li> <li>15 Blikající svorkovnice</li> <li>16 Svorkovnice pro připojení převodových motorů</li> <li>17 Pojistka sítě</li> <li>18 Svorkovnice napájení</li> <li>19 Uzemňovací hvězdicový bod</li> <li>20 kabelových svorek a upevňovacích šroubů (3,9X19 UNI6954)</li> <li>21 Vroubkovaná podložka (M4 UNI8842A) a upevňovací šroub (M4X10) pro střed zemnicí hvězdy.</li> <li>22 Kabel funkčního uzemnění</li> <li>23 Kabely pro připojení zapínacích kondenzátorů</li> <li>24 Pojistka vedení</li> </ul> |
|--|--|

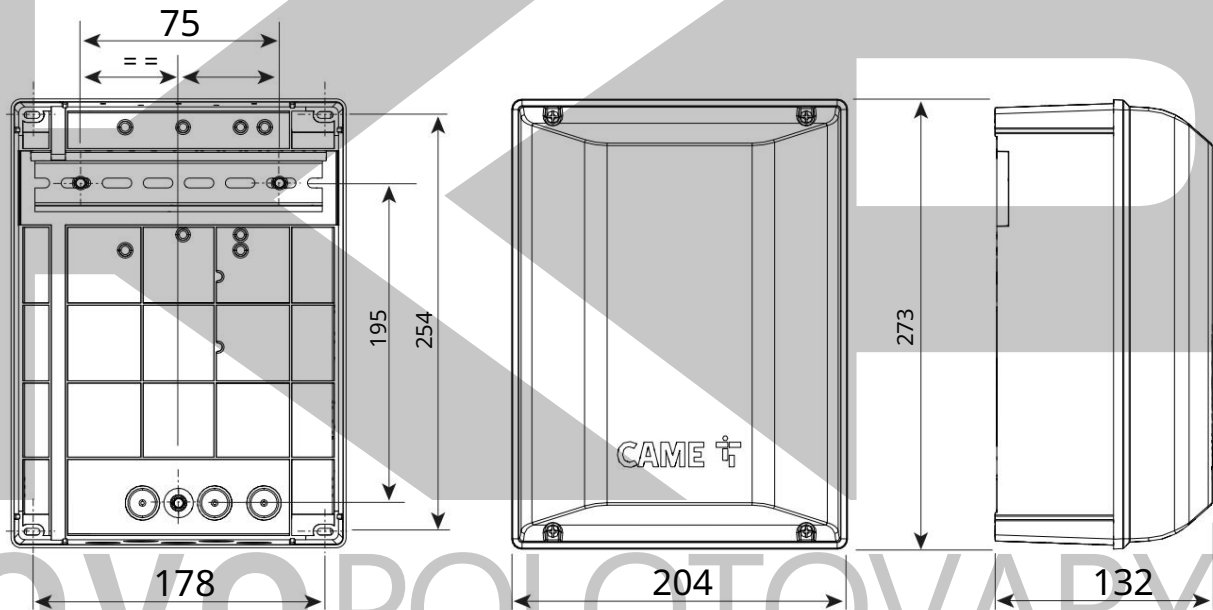


25 modulů RGSM001 (806SA-0010)

26 SMA modul (009SMA)



Velikost



Typy kabelů a minimální tloušťky

Délka kabelu (m)	až 20 3G	od 20 do 30
Napájení 230 V AC	x 1,5 mm <sup>2</sup> 2 x 1	3G x 2,5 mm <sup>2</sup>
Blikající maják 230 V AC	mm <sup>2</sup>	2 x 1 mm <sup>2</sup>
Fotobuňky TX	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>	2 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Fotobuňky RX	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>	4 x 0,5 mm <sup>2</sup>
Elektrický zámek nebo solenoid	2 x 1 mm <sup>2</sup>	2 x 1,5 mm <sup>2</sup>
Velitelská a řídicí zařízení	*počet x 0,5 mm <sup>2</sup>	*počet x 0,5 mm <sup>2</sup>

\*  
č. = viz montážní návod k výrobku

Varování: Průřez kabelu je pouze orientační a liší se v závislosti na výkonu motoru a délce kabelu.

📖 Při provozu na 230 V a venku používejte kabely H05RN-F, které splňují normu IEC 60245 (IEC 57); v interiéru používejte kabely H05VV-F, které splňují normu IEC 60227 (IEC 53) v souladu s normou; Pro napájení do 48 V použijte kabely FROR 20-22 II, které splňují normu EN 50267-2-1 (CEI).

📖 Pro připojení antény použijte kabel RG58 (až 5 m).

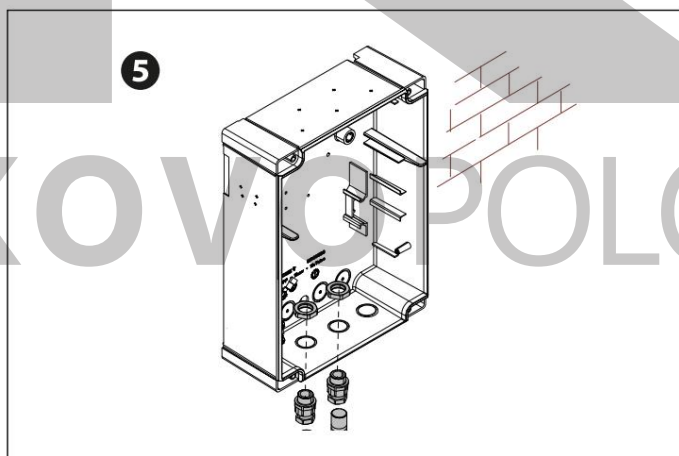
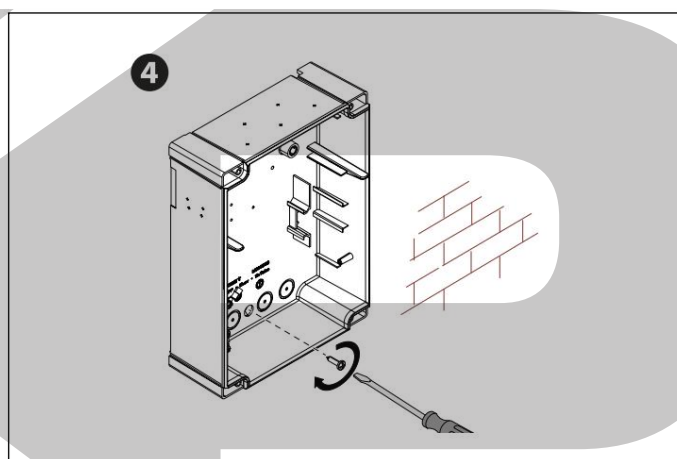
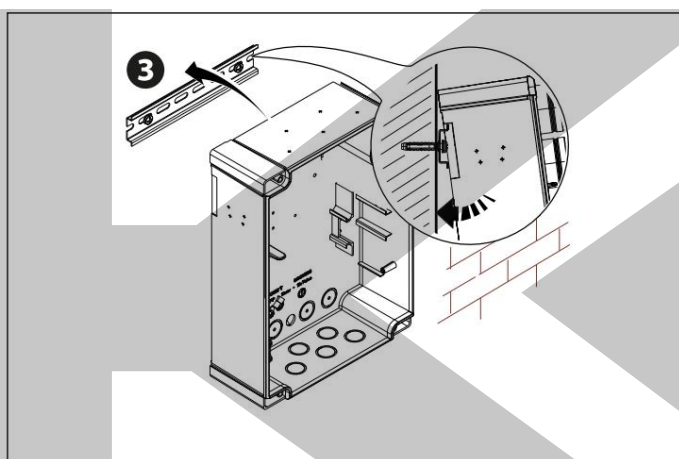
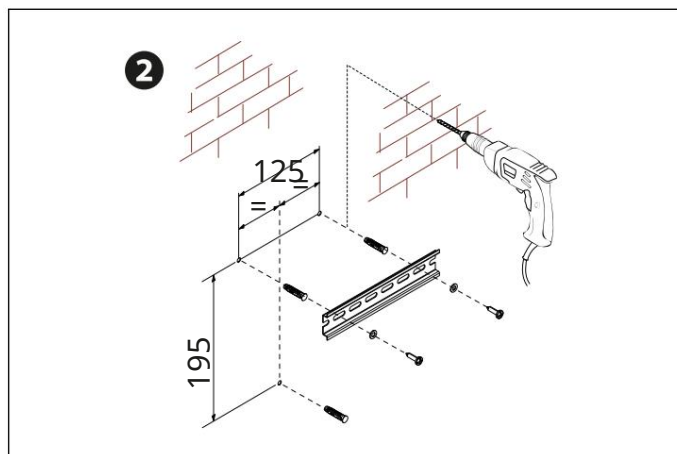
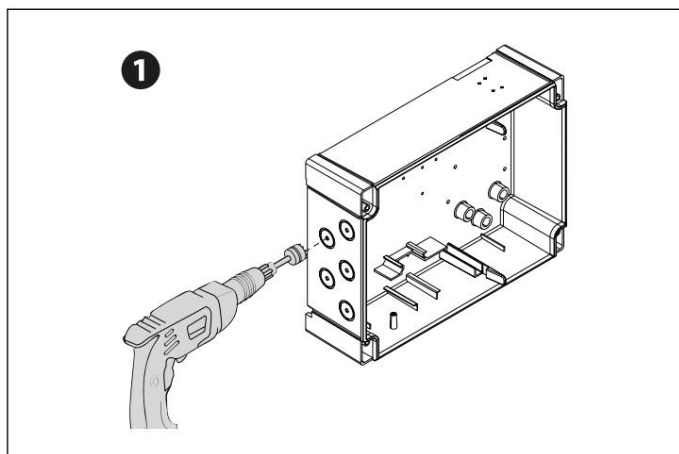
📖 Pro připojení k CRP použijte kabel UTP CAT5 (až 1 000 m dlouhý).

📖 Pokud se délky kabelů liší od délek uvedených v tabulce, určete průřezy kabelů podle skutečného odběru energie připojených zařízení a v souladu s normou CEI EN 60204-1.

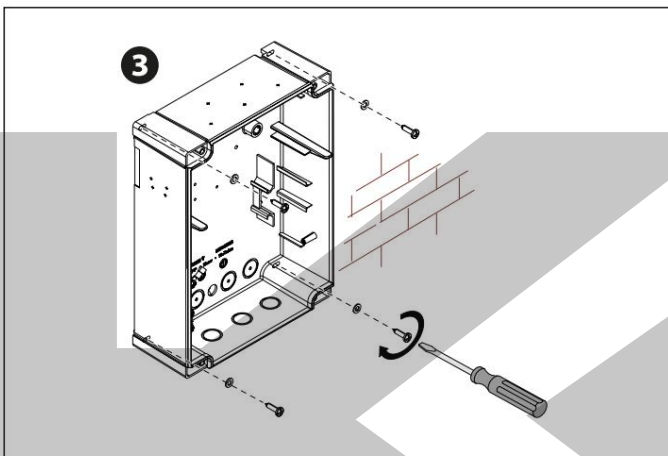
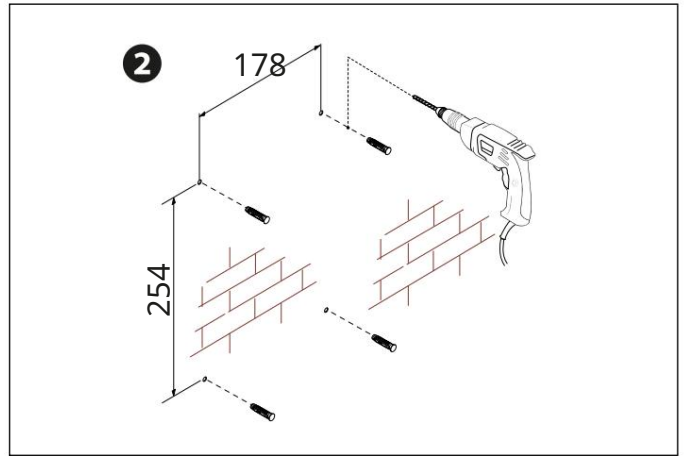
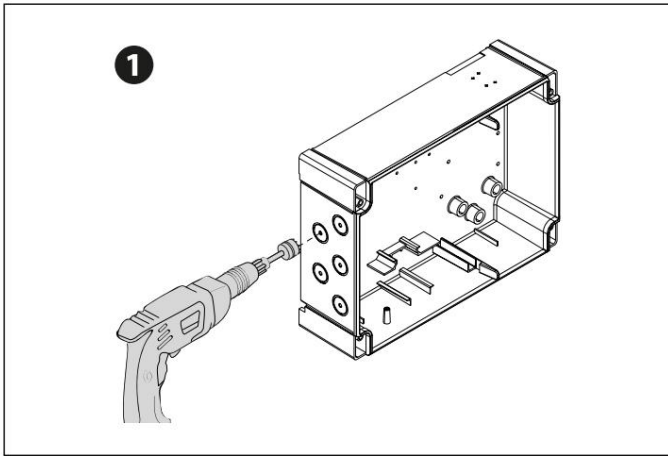
📖 V případě více po sobě jdoucích zátěží podél stejného vedení přepočítejte hodnoty v tabulce podle skutečného odběru energie a vzdáleností. Informace o připojení produktů, které nejsou uvedeny v této příručce, naleznete v dokumentaci k jednotlivým produktům.

Upevnění ovládacího panelu

DIN lišta





Norma

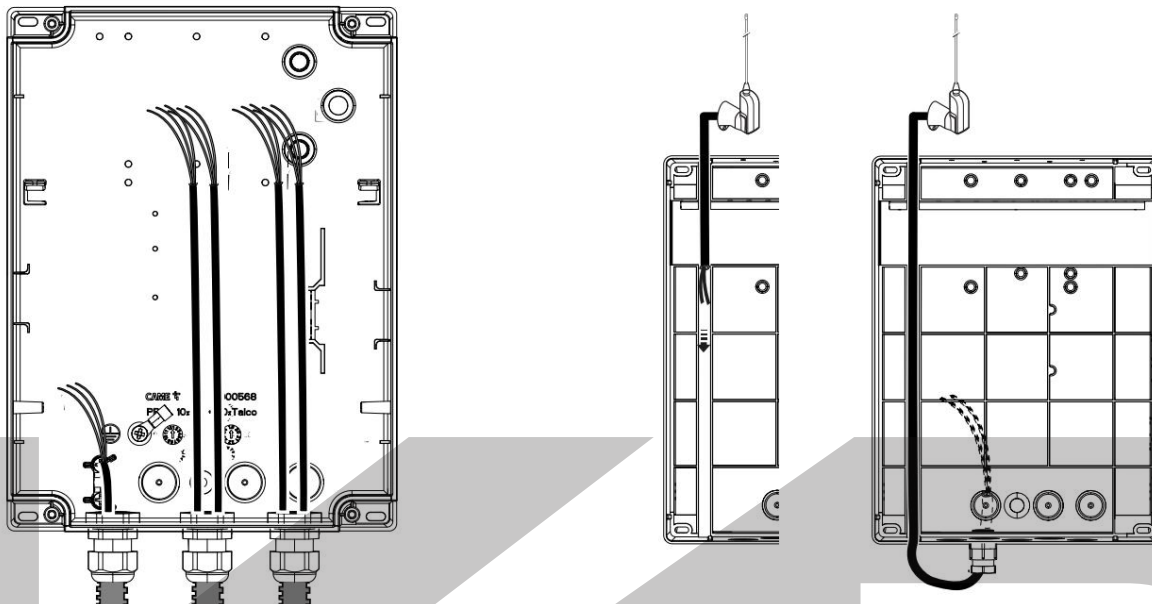


RAEP  
KOVOPOLOTOVARY.CZ

## Průchod elektrických kabelů

 Připojte všechny vodiče a kabely v souladu se zákonem.

 Pro připojení zařízení k ovládacímu panelu použijte kabelové průchodky s vnitrou trubkou. Jedna z nich musí být určena pouze pro napájecí kabel.




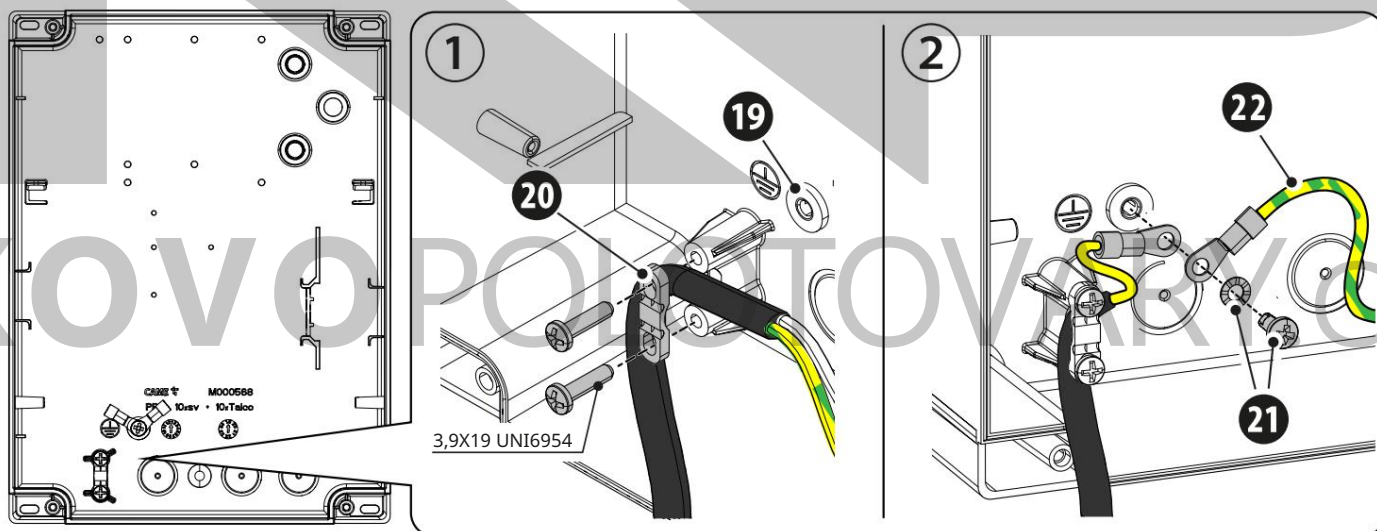
## Upevnění zemního kabelu

Zajistěte dodanou kabelovou svorku pomocí přiložených šroubů. **20**

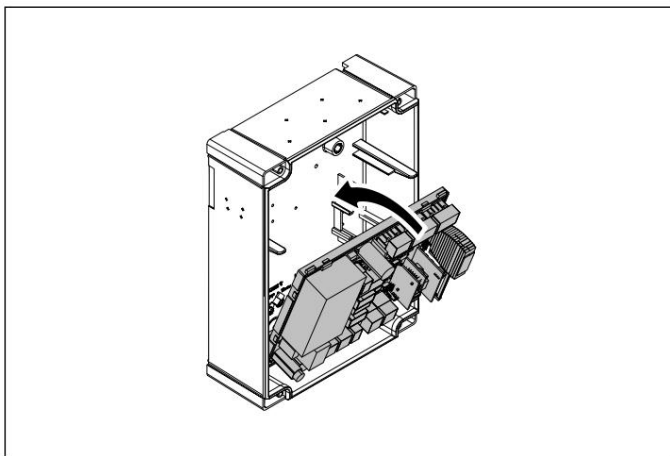
Pro připojení zemního kabelu ke středu zemnicí hvězdy na krabici použijte **čoko**.

Připojte očko kabelu funkčního uzemnění a zajistěte očka dodanou vroubkovanou podložkou a šroubem.

Připojte kabel funkčního uzemnění  k desce plošných spojů pomocí příslušného fastonu. Viz část [Sítové připojení].



## Upevnění a podpora elektronické desky



## Sítové připojení

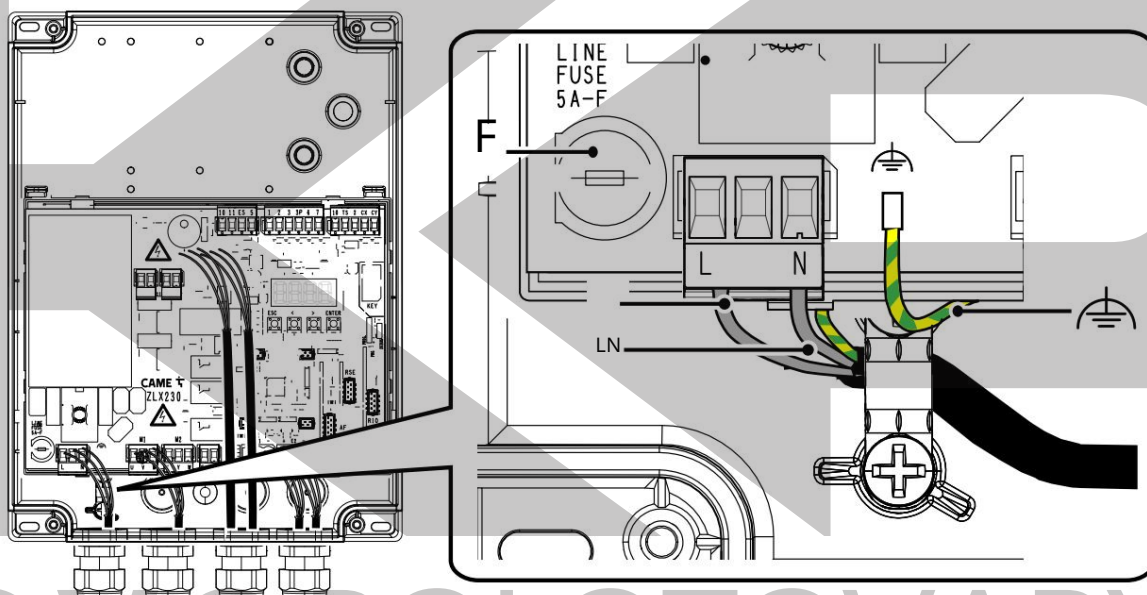
### Napájení 230 V AC - 50/60 Hz

L - Fáze

N - Neutrální


F - Pojistka vedení

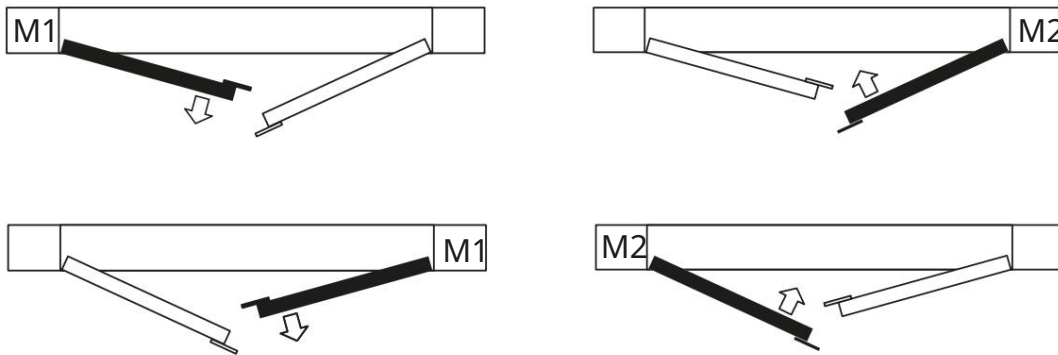
⏏ - Kabel funkčního uzemnění



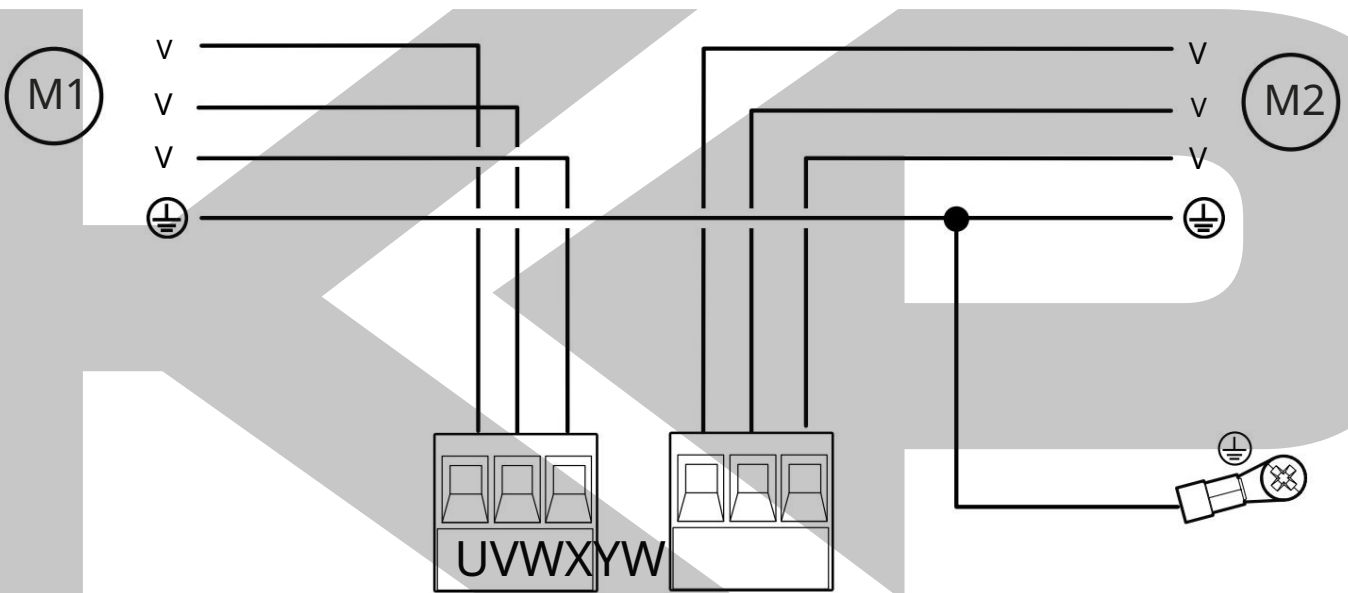
M1 = Zpoždění převodového motoru při otevírání

M2 = Zpoždění převodového motoru při zavírání


 Pokud je v systému pouze jeden převodový motor, proveďte elektrické připojení na převodovém motoru (M2).

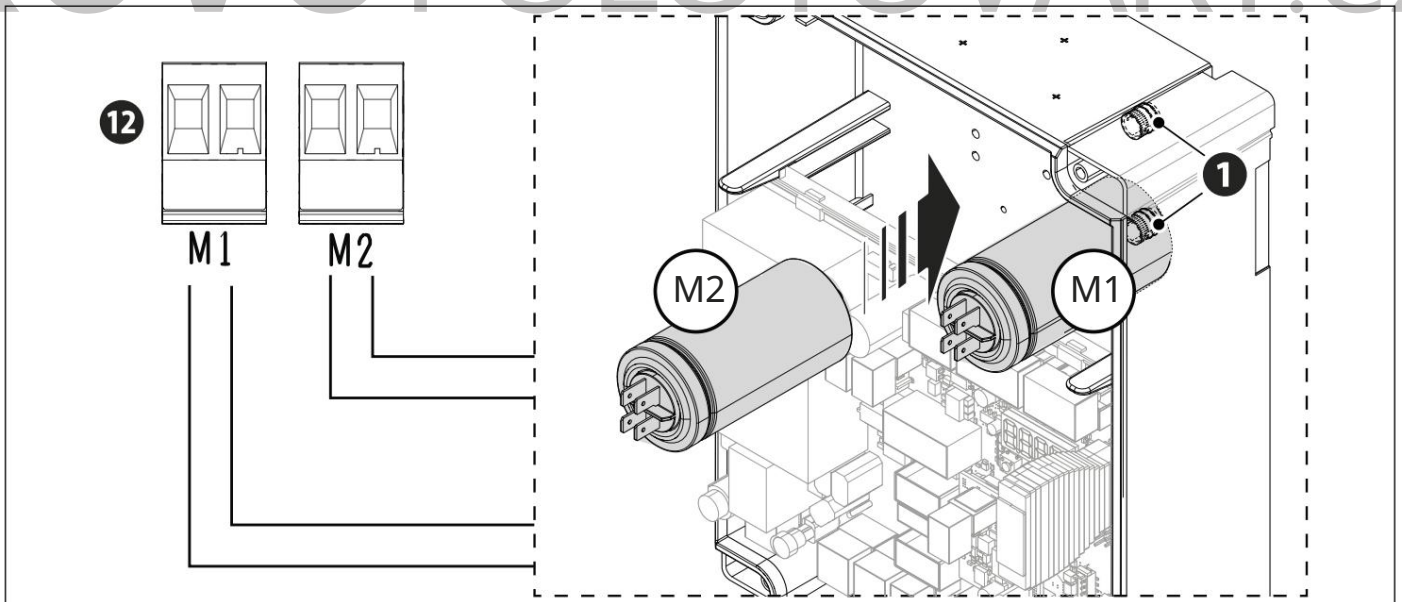


Převodové motory bez enkodéru




Připojení kondenzátoru

 Nepřipojujte kondenzátory, pokud jsou již na motoru instalováni.



## Připojení příslušenství

### Napájecí výstup pro příslušenství 24 V

 Celkový výkon níže uvedených výstupů nesmí překročit maximální výstupní výkon [Příslušenství]


Zařízení	Výstup	Napájení (V) 10 -	Maximální výkon (W)
Příslušenství	11	24 DC	20
Výstražné světlo otevřeného průjezdu	10 - 5	24 DC	3
Elektrický zámek nebo solenoid	10 - ES	24 DC	40

### Výstup napájení 230 V pro příslušenství

Zařízení	Výstup	Napájení (V)	Frekvence (Hz)	Maximální výkon (W)
Blikající maják	V - Z	230 V AC	50/60	4

### Připojení BUS CXN\*

(\*) Pouze s příslušenstvím RCXN (806XG-0110).


 Výstup je nastaven pouze pro příslušenství CAME BUS CXN.

Zařízení	Výstup	Napájení (V)	Maximální výkon (W)
Autobus CXN	AUTOBUS	15 DC	15

## Velitelská a řídicí zařízení




Tlačítko STOP (rozpínací kontakt)

 Viz funkce [F1 - Úplné zastavení].



Ovládací zařízení (rozpínací kontakt)

Otevřený příkaz

 Pokud je funkce [F6 - Hold-to-run] aktivní, musí být řídicí zařízení nastaveno na OTEVŘENO.



Ovládací zařízení (rozpínací kontakt)


Částečné otevření nebo příkaz pro chodce

 Viz funkce [F36 - Nastavení částečného otevření].



Ovládací zařízení (rozpínací kontakt)

Příkaz Zavřít


 Pokud je funkce [F6 - Hold-to-run] aktivní, musí být řídicí zařízení nastaveno na ZAVŘENO.



Ovládací zařízení (rozpínací kontakt)

Postupný příkaz

Sekvenční příkaz

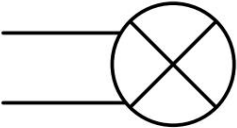

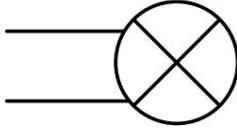

 Viz funkce [příkaz F7 - 2-7].



Anténa s kabelem RG58

Tento terminál použijte k připojení antény.


## Signalizační zařízení


- A  
V
- 
- Blikající maják nebo přídavné světlo  
V závislosti na konfiguraci bliká při otevírání a zavírání pohonu nebo zesiluje osvětlení v manévrovací oblasti.  
 Viz funkce [F18 - Přídavné světlo].
- 10  
5
- 
- Kontrolka stavu obsluhy (kontrolka otevření průchodu)  
 Viz funkce [F10 - Kontrolka otevřeného průjezdu].

## Bezpečnostní zařízení

Připojte bezpečnostní zařízení ke vstupům CX a/nebo CY.


Během programování nakonfigurujte typ akce, kterou musí provést zařízení připojené ke vstupu.

 Pokud se používají kontakty CX a CY, je nutné je nakonfigurovat během programování.

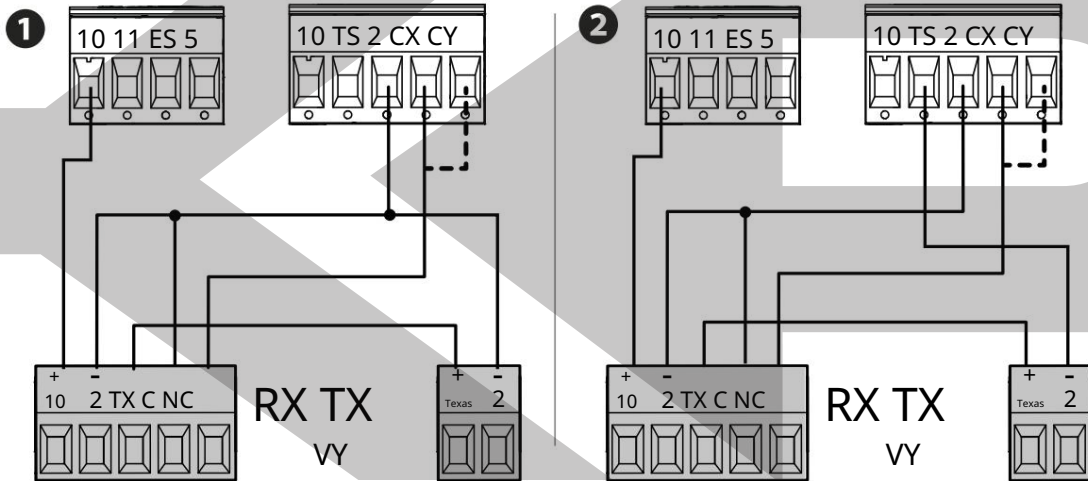
 U systémů s více páry fotobuněk se prosím řiďte návodem k příslušnému příslušenství.

### 1 Standardní připojení

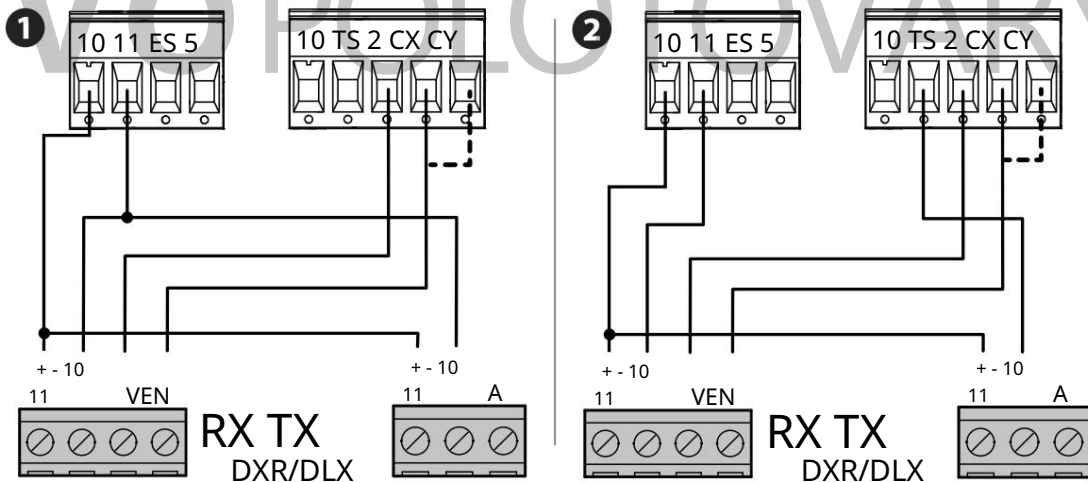
### 2 Zapojení s bezpečnostním testem

 Viz funkce [F5 - Test bezpečnostních zařízení].

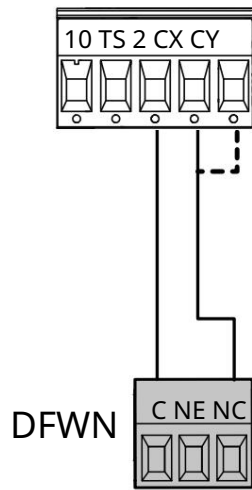
### Fotobuňky DIR




### Fotobuňky DXR/DLX

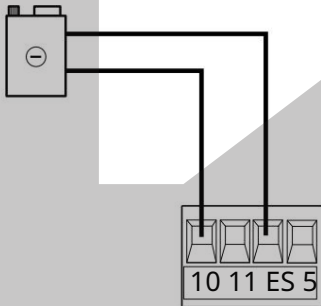


Citlivá hrana DFWN



Elektromagnet nebo elektromagnet

 Viz funkce [F17 - Zamknout].



KOVO POLOTOVARY.CZ

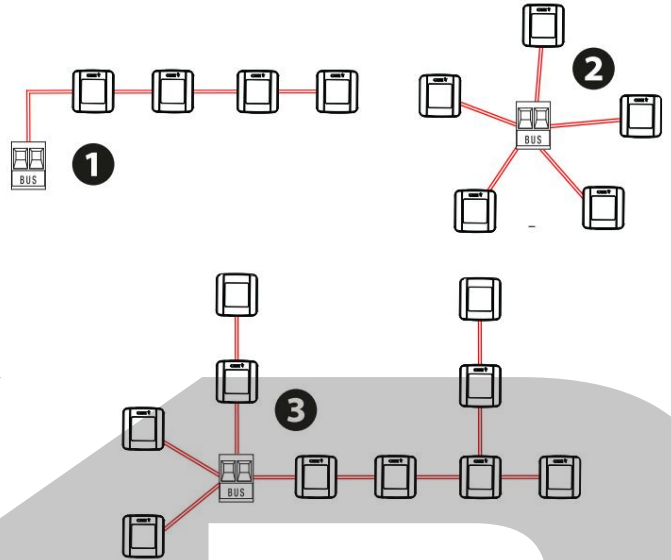
## Připojení příslušenství se systémem BUS CXN\*

(\* Pouze s příslušenstvím RCXN (806XG-0110).

Systém CXN CAME je dvou vodičová nepolarizovaná komunikační sběrnice, která umožňuje připojit všechna kompatibilní zařízení CAME. Připojení ke sběrnici může být řetězové, hvězdicové nebo smíšené. Jakmile je systém zapojen a po nastavení adresy na každém zařízení lze na ovládacím panelu konfigurovat funkci každého příslušenství. Tato metoda umožňuje okamžitě konfigurovat nastavení, aniž byste museli později přímo pracovat na příslušenství a zapojení systému. Sběrnice CXN může současně podporovat řídicí zařízení, rozhraní, fotobuňky, bezpečnostní zařízení, majáky a brány.

### Kabeláž

- 1 Řetězové připojení
- 2 Hvězdicové připojení
- 3 Smíšené připojení



### Délka kabelu

Typ kabelu	Maximální délka jedné větve (m)	Celkový počet větví (m)
FROR 2 x 1 mm <sup>2</sup>	50	150

Nepoužívejte stíněný kabel.

### Maximální počet zařízení, která lze připojit, podle typu

Typ zařízení	Maximální počet zařízení na typ
Selektory	8
Páry fotobuněk	8
Rozhraní	2
Blikající majáky	2

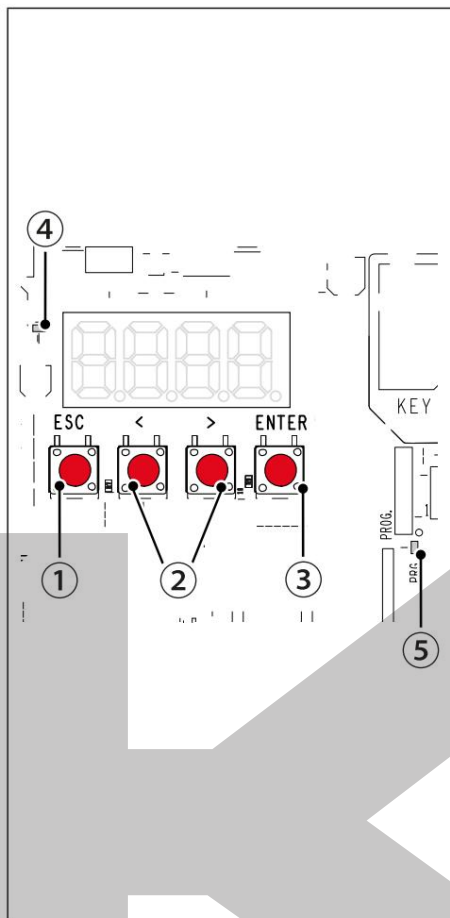
### Spotřeba zařízení BUS CXN



Spotřeba zařízení BUS CXN se vypočítává v jednotkách CXN.

Naskenujte QR kód pro přístup k interaktivní tabulce zobrazující údaje o spotřebě a vypočítejte maximální počet sběrnicevých zařízení, která můžete připojit k ovládacímu panelu.

## Funkce programovacích tlačítek



## Tlačítko ESC

Tlačítko ESC se používá k provádění níže popsaných operací.

- Opuštění menu - Smazání
- změn - Návrat na předchozí obrazovku - Zastavení pohonu (mimo programovací menu)

## Tlačítka &lt; &gt;

Tlačítka < > se používají k provádění níže popsaných operací.

- Navigace v nabídce
- Zvýšení nebo snížení hodnot
- Otevírání a zavírání pohonu (mimo programovací menu)
- < Příkaz Zavřít (mimo programovací menu)
- > Příkaz k otevření (mimo programovací menu)

## Tlačítko ENTER

Tlačítko ENTER se používá k provádění níže popsaných operací.

- Přístup k menu
- Potvrzení volby
- Zobrazení procenta otevření motoru

Pro zobrazení procentuálního otevření motorů stiskněte během manévru tlačítko ENTER.

Jedním stisknutím tlačítka zobrazíte procento otevření M1 (motor 1).

Dvojitým stisknutím tlačítka zobrazíte procento otevření M2 (motor 2).

Třikrát stiskněte tlačítko pro návrat na hlavní obrazovku.

## Napájecí

LED dioda LED svítí, když je deska napájena.

## Programovací LED

diody LED bliká, když je aktivní programování.

## Začínáme

**⚠ Při používání zařízení CAME KEY vždy aktualizujte firmware desky na nejnovější verzi.**

Po provedení elektrických zapojení pokračujte v uvedení do provozu. Tuto operaci smí provádět pouze zkušený a kvalifikovaný personál.

Ujistěte se, že v cestě nejsou žádné překážky.

Zapněte zařízení a spusťte programování.


Začněte programovat s níže uvedenými funkcemi.


Typ motoru A1	Nastavte typ instalovaného převodového motoru na M1 a M2.
F46 Počet motorů	Nastavte počet motorů ovládajících bránu.
Zámek F17	Přiřadte uvolnění elektrického zámku/elektromagnetu k příkazu (pouze s přítomným elektrickým zámekem).
Zkouška motoru A2	Zkontrolujte správný směr otevření křídel brány. Tlačítko > otevírá křídlo brány M2, tlačítko < otevírá křídlo brány M1.
Vstup F2 CX	Přiřadte funkci k bezpečnostnímu vstupu CX (pouze s připojenými bezpečnostními zařízeními).
Vstup F3 CY	Přiřadte funkci k bezpečnostnímu vstupu CY (pouze s připojenými bezpečnostními zařízeními).
A8 DTC (digitální snímač točivého momentu) Řízení)	Během manévrování snižte nebo zvyšte maximální tah motorů připojených k M1 a M2.
-	Dokončete programování a zkontrolujte, zda výstražná, bezpečnostní a ochranná zařízení a ruční uvolnění fungují správně.
-	První manévr proveďte s pohybem v zorném poli a aktivními fotobuňkami, a to i s dálkovým ovládáním. Po zapnutí systému je první manévr vždy OTEVŘENO.
-	Počkejte na dokončení manévru.

Pro nastavení doby zdvihu použijte funkce [F79 - Doba zdvihu při otevírání a zavírání M1] a [F81 - Doba zdvihu při otevírání a zavírání M2].

V případě jakýchkoli závad, poruch, podivných zvuků nebo vibrací nebo neočekávaného chování systému okamžitě stiskněte tlačítko ESC nebo STOP .






## Nabídka funkcí

 Funkce příslušenství BUS jsou k dispozici pouze s příslušenstvím 806XG-0110.

 Některé funkce nemusí být k dispozici s firmwarem starším než nejnovější verzi nebo v případě absence určitých příslušenství.

Funkce		Parametry	Popis funkce
F1	Úplné zastavení	VYP (výchozí) NA	Aktivace nebo deaktivace vstupu 2-1. Pokud je aktivován, vstup se používá jako normálně sepnutý kontakt.  Pokud je vstup rozpojený, tato funkce vylučuje všechny příkazy, včetně automatického zavření.
F2 F3	Vstup CX Vstup CY	VYP (výchozí) C1 = Znovuotevření při zavírání (fotobuňky) C2 = Znovu zavřít při otevírání (fotobuňky) C3 = Částečné zastavení Pouze s aktivovanou funkcí [Automatické zavření]. C4 = Pohotovostní režim pro překážky (fotobuňky) C7 = Znovuotevření při zavírání (citlivé hrany) C8 = Znovu zavřít při otevírání (citlivé hrany) C13 = Znovuotevření při zavírání s okamžitým uzavřením po odstranění překážky, i když se brána nepohybuje r7 = Znovuotevření při zavírání (citlivé hrany s rezistorem 8K2) r8 = Znovu zapnout při otevírání (citlivé hrany s rezistorem 8K2) 2r7 = Znovuotevření při zavírání (dvojice citlivých hran s rezistorem 8K2) 2r8 = Znovu zapnout při otevírání (dvojice citlivých hran s rezistorem 8K2)	Přiřadte funkci ke vstupům CX (F2) a CY (F3).
	Zkouška bezpečnostních zařízení F5	VYP (výchozí) 1 = CX 2 = CY 3 = CX+CY	Po každém povelu k otevření a zavření zkontrolujte, zda fotobuňky připojené k vybraným vstupům fungují správně.  Proveďte test připojením fotobuněk ke svorce TS [viz odstavec o bezpečnostních zařízeních].
F6	Podržení pro spuštění	VYP (výchozí) NA	Pokud je funkce aktivní, pohon se po uvolnění ovládacího zařízení zastaví (otevírání nebo zavírání).  Pokud je funkce aktivní, vylučuje všechna ostatní ovládací zařízení.
	Příkaz F7 2-7	0 = Krok za krokem (výchozí) – První příkaz je pro otevření a druhý pro zavření. 1 = Sekvenční – První povel je k otevření, druhý k ZASTAVENÍ, třetí k zavření a čtvrtý k ZASTAVENÍ.	Přiřadte příkaz k připojenému zařízení na 2-7.
F9	Překážka s motorem zastavil	VYP (výchozí) NA	Pokud je funkce aktivní, pohon zůstane zastaven, pokud bezpečnostní zařízení detekují překážku. Funkce je aktivní, když je brána zavřená, otevřená nebo po úplném zastavení.
F10	Výstražné světlo otevřeného průjezdu	0 = Výstražné světlo zapnuto (výchozí) - Výstražné světlo svítí, když se brána pohybuje nebo je otevřená. 1 = Blikání výstražného světla - Výstražné světlo bliká každou půl sekundu, když se brána otevírá, a svítí, když je brána otevřená. Světlo bliká každou sekundu, když se brána zavírá, a svítí, když je brána zavřená.	Signalizuje stav brány.

KOVOPLOTOVARY.CZ

F13 Uzavírací tah	VYP (výchozí) 1 = Minimální tah 2 = Střední tah 3 = Maximální tah	Když křídla dosáhnou koncového spínače zavírání, obsluha je na sekundu přitlačí k úchytu.
Tah F16	VYP (výchozí) NA	Před každým otevíracím nebo zavíracím manévrem se křídla zatlačí dovnitř, aby se uvolnil elektrický zámek.  Přítlačný pohyb se provádí při otevírání nebo zavírání v závislosti na tom, kde je aktivní elektrický zámek. Viz funkce [F17 - Zámek].
Zámek F17	VYP (výchozí) 1 = Z uzavřeného 2 = Z otevřeného prostoru 3 = Z otevřeného a zavřeného stavu 4 = Pokračovat 5 = Elektromagnet 24 V  Elektromagnet se aktivuje, když je motor v klidu, a deaktivuje se během manévru.	Přičadte elektrický zámek/odemknutí elektromagnetem k příkazu.
F18 Přídavné světlo	0 = Blikající maják (výchozí) 1 = Cyklovat světlo - Světlo zůstává během manévru.  Světlo zhasne, pokud není nastaven čas automatického zavření. 2 = Nouzové osvětlení - Světlo se rozsvítí při zahájení manévru a po jeho dokončení zůstane rozsvícené po dobu nastavenou ve funkci [F25 Čas nouzového osvětlení].	Tato funkce umožňuje zvolit provozní režim světelného zařízení připojeného k výstupu E - W.
F19 Automatické uzavření	VYP (výchozí) Od 1 do 180 sekund	Nastavte čas před automatickým zavřením po dosažení koncového bodu otevírání nebo po částečném zastavení fotobuňkami [C3].  Funkce nefunguje, pokud se některé z bezpečnostních zařízení aktivuje při detekci překážky, po úplném zastavení, během výpadku proudu nebo v případě chyby.
F20 Automatické zavření po částečném otevření nebo otevření pro pěší	VYPNUTO 1 až 180 sekund (výchozí hodnota 10)	Tato funkce umožňuje nastavit čas před automatickým zavřením po provedení příkazu pro částečné otevření nebo otevření pro chodce.  Funkce nefunguje, pokud se některé z bezpečnostních zařízení aktivuje při detekci překážky, po úplném zastavení, během výpadku proudu nebo v případě chyby.
F21 Doba předběžného blikání	VYP (výchozí) 1 až 10 sekund	Před každým manévrem upravte dobu, po kterou se maják aktivuje.
Zpoždění otevření F23 M1	VYPNUTO 1 až 10 sekund (výchozí 2)	Upravte zpoždění otevírání prvního křídla oproti druhému.
Zpoždění zavírání F24 M2	VYPNUTO 1 až 25 sekund (výchozí 2)	Upravte zpoždění zavírání druhého křídla oproti prvnímu.
F25 Čas blikání majáku	60 až 180 sekund (výchozí 60)	Definujte, jak dlouho po otevíracím nebo zavíracím manévru zůstane svítit přídavné světlo (nastavené jako osvětlení interiéru).

F30	Rychlost zpomalení otevírání a zavírání křídla M1	Parametry se liší v závislosti na motoru vybraném ve funkci [A1 - Typ motoru].	Nastavte rychlost zpomalení M1 během otevírání a zavírání (v procentech z maximální rychlosti). Parametr se používá pouze tehdy, když je aktivována funkce [F84 - doba zpomalení M1 a M2].
F31	Rychlost zpomalení otevírání a zavírání křídla M2	Parametry se liší v závislosti na motoru vybraném ve funkci [A1 - Typ motoru].	Nastavte rychlost zpomalení M2 během otevírání a zavírání (v procentech z maximální rychlosti). Parametr se používá pouze s funkcemi [F41 - Zpomalení otevírání bod M2] nebo [F42 - Bod zpomalení zavírání M2] je aktivní.
F46	Počet motorů	2 (Výchozí) 1	Nastavte počet motorů, které ovládají bránu. Hodnota 1 značí, že se používá motor M2.
Komunikace F49 RSE		3 = KLÍČ CRP/CAME (Výchozí) 6 = ModBus	Nakonfigurujte funkci prováděnou deskou připojenou ke konektoru RSE.
Adresa CRP F56		1 až 254 (výchozí 1)	Přiřadte řídicí desce jedinečný identifikační kód (adresu CRP). Tato funkce se používá tam, kde je k téže komunikační sběrnici připojeno více operátorů pomocí protokolu CRP.
F57	Dynamický čas automatického zavírání	VYP (výchozí) NA	Je-li tato funkce aktivní, doba automatického zavírání se s intenzivním používáním pohonu postupně prodlužuje. Tato funkce zabraňuje přehřátí motoru.
F58	Konfigurace údržby	VYP (výchozí) od 1 x 100 do 500 x 100	Nastavte počet manévrů, které může obsluha provést, než se vygeneruje varovný signál údržby. Varování se zobrazí jako zpráva [SEr] a je signalizováno 3 + 3. Na zařízení bliká každou hodinu [Výstražná kontrolka otevřeného průchodu].
Rychlost F63 RSE		2 = 4800 b/s 3 = 9600 b/s 4 = 14400 bps 5 = 19200 bps 6 = 38400 bps (výchozí) 7 = 57600 bps 8 = 115200 bps	Nastavte komunikační rychlost systému vzdáleného připojení.
F65 F66	RIO ED T1 RIO ED T2	VYP (výchozí) P0 = Zastaví bránu a vyloučí automatické zavření. Pro obnovení pohybu použijte ovládací zařízení. P7 = Znovuotevření při zavírání. P8 = Znovu zavřít při otevírání.	Přiřadte jednu z dostupných funkcí k bezdrátovému bezpečnostnímu zařízení. Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li přítomna deska rozhraní RIO CONN.
F67 F68	RIO PH T1 RIO PH T2	VYP (výchozí) P1 = Znovuotevření při zavírání. P2 = Znovu zavřít při otevírání. P3 = Částečné zastavení. Pouze s aktivovanou funkcí [Automatické zavření]. P4 = Pohotovostní režim pro případ překážky. P13 = Opětovné otevření během zavírání s okamžitým zastavením po odstranění překážky, a to i v případě, že se brána nepohybuje.	Přiřadte jednu z dostupných funkcí k bezdrátovému bezpečnostnímu zařízení. Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li přítomna deska rozhraní RIO CONN.
F71	Čas částečného otevření	VYP (výchozí) Od 1 do 30 sekund	Upravte dobu částečného otevření.
F79	Doba zdvihu při otevírání a zavírání M1	5 až 180 sekund (výchozí hodnota 25)	Tato funkce umožňuje změnit dobu otevírání a zavírání motoru M1.
F81	Doba otevírání a zavírání M2	5 až 180 sekund (výchozí hodnota 10)	Tato funkce umožňuje změnit dobu otevírání a zavírání motoru M2.

F83 Odstraňování překážek	VYP = Inverze způsobená překážkou (výchozí nastavení) ZAP = Odstraňte překážku	Pokud je funkce aktivní a automatizace detekuje překážku, pohyb křídla se obrátí o prostor potřebný k jejímu překonání. Křídlo se poté zastaví.  Pokud je tato funkce deaktivována, pohyb se invertuje, dokud není dosaženo koncového spínače.
F84 Doba zpomalení při otevírání a zavírání M1 a M2	VYP (výchozí) Od 1 do 30 sekund	Tato funkce umožňuje změnit dobu zpomalení otevírání a zavírání obou motorů.
U1 Nový uživatel	Zaregistrujte maximálně 250 uživatelů a každému z nich přiřadte funkci. Ovládání lze provést pomocí vysílače nebo zařízení pro výběr sběrnice (např. klávesnice nebo čtečky transpondéru). Deska, která řídí vysílače (AF), musí být zasunuta do konektoru. Postup uložení do paměti naleznete v části [Uložení nového uživatele].	
U2 Odebrat uživatele	Odeberte jednoho z registrovaných uživatelů. Postup odebrání naleznete v části [Odebrání registrovaných uživatelů].	
U3 Odebrat vše	VYP (Zrušení operace) ZAP (Provoz)	Odeberte všechny registrované uživatele. Zobrazí se „CLR“ pro potvrzení smazání.
Dekódování rádia U4	1 = Veškeré dekodování (výchozí) 2 = Plovoucí kód 3 = Blokování kláves TW	Zvolte typ rádiového kódování pro vysílače povolené k ovládání pohonu. Pokud zvolíte typ rádiového kódování pro vysílače [Plynulý kód] nebo [Blokování kláves TW], všechny dříve uložené vysílače budou smazány.
Samoučící se kutálení U8	VYP (výchozí) NA	Nový vysílač s plovoucím kódem uložte aktivací sběru dat z již uloženého vysílače s plovoucím kódem. Postupy ukládání a sběru dat jsou vysvětleny v návodu k obsluze vysílače.
Typ motoru A1	0 = Obecné (výchozí) 1 = RYCHLÝ 3 = ROKY 5 = KORUNA 6 = A 9 = Letecký provoz 12 = ŽÁBA	Nastavte typ převodového motoru instalovaného na M1 a M2.
Zkouška motoru A2	Tlačítko > otevírá křídlo brány M2 Tlačítko < otevírá křídlo brány M1	Zkontrolujte, zda se křídla brány otevírají správným směrem. Je-li funkce aktivní, klávesa > otevírá křídlo brány připojené k M2 a klávesa < otevírá křídlo brány připojené k M1. Pohyb pokračuje, dokud je klávesa stisknutá nebo dokud není dosaženo koncového spínače. Po uvolnění klávesy se pohyb zastaví. Pokud se křídlo nepohybuje správným směrem, prohodte fáze motoru.  Listy se budou pohybovat sníženou rychlostí.
A4 Reset parametrů	VYP (Zrušení operace) ZAP (Provoz)	Obnoví konfigurace na tovární nastavení s výjimkou: [uživatelé], [časování], [počet motorů], [adresa CRP], [heslo] a nastavení kalibrace zdvíhu.
Protimanévr A5	Celkem = celkový počet manévrů – manévry provedené od instalace obsluhy. Par = dílčí manévry – Manévry provedené po poslední údržbě. Pod parametrem [Par] stiskněte klávesu ENTER pro vynulování počtu dílčích manévrů. Na obrazovce se zobrazí [Clr] pro potvrzení smazání.	Zobrazení celkového nebo částečného počtu manévrů obsluhy (po údržbě). Počet manévrů je zobrazené číslo vynásobené 100.

A8	DTC (digitální snímač točivého momentu) Řízení)	30 % až 130 % (výchozí hodnota 100 %) Při 100 % je maximální tah předdefinovaný pro daný typ nastaveného motoru. Zvýšením nebo snížením procenta se maximální tah zvyšuje nebo snižuje.	Snižuje nebo zvyšuje maximální tah motorů připojených k M1 a M2 během manévrování. Snižuje tahu zvyšuje citlivost detekce překážek.
----	--	--	--

Verze firmwaru H1	Zobrazit verzi firmwaru.
-------------------	--------------------------

H3 Povolit heslo	VYP (výchozí) NA	Nastavte čtyřmístné heslo. Heslo bude vyžadováno od každého, kdo bude chtít vstoupit do hlavní nabídky. Pomocí šipek a tlačítka Enter zadejte požadovaný kód.
------------------	---------------------	--

Stav sběrnicevého zařízení H4	b = fotobuňky sběrnice b(1 ÷ 8).<x>  d = Volič sběrnice d(1 ÷ 8).<x>  L = Blikající maják sběrnice L1/L2.<x>  i = I/O sběrnice modul i1/i2.<x>	Zobrazuje stav všech zařízení, která lze připojit ke sběrnici a spravovat používaným firmwarem.  Stav zařízení <x>    = Konfliktní adresa o = Pracuje c = Práce s alarmovým signálem F = Porucha zařízení - = Žádná komunikace nebo chybí
-------------------------------	--	--

#### Funkce fotobuněk sběrnice (b1÷b8)



b1	Fotobuňka BUS 1	VYP (výchozí)	Přiřadte funkci vstupu pro fotobuňky sběrnice. Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojena sběrnice fotobuňka.
b2	Fotobuňka BUS 2	C1 = Znovuotevření při zavírání (fotobuňky) C2 = Znovu zavřít při otevírání (fotobuňky)	
b3	Fotobuňka BUS 3	C3 = Částečné zastavení Pouze s aktivovanou funkcí [Automatické zavření].	
b4	Fotobuňka BUS 4	C4 = Pohotovostní režim pro překážky (fotobuňky)	
b5	Fotobuňka BUS 5	C13 = Znovuotevření při zavírání s okamžitým uzavřením po odstranění překážky, i když se brána nepohybuje	
b6	Fotobuňka BUS 6	C23 = Příkaz otevření	
b7	Fotobuňka BUS 7	C24 = Příkaz k zavření	
b8	Fotobuňka BUS 8		

#### Funkce I/O BUS modul 1 (b11) / I/O BUS modul 2 (b12)


Přejít na: b11 / b12 > i1

i1	vstup i1	VYP (výchozí) C0 = Zastaví bránu a vyloučí automatické zavření. Pro obnovení pohybu použijte ovládací zařízení. Pokud je aktivován, vstup se používá jako normálně sepnutý kontakt.  r7 = Znovuotevření při zavírání (citlivá hrana s rezistorem 8K2). r8 = Znovu zapnout při vypínání (citlivá hrana s rezistorem 8K2). C22 = Částečné otevření C23 = Otevřeno C24 = Zavřít  C27 = Postup krok za krokem - První příkaz je k otevření a druhý k zavření. C28 = Sekvenční - První příkaz je k otevření, druhý k ZASTAVENÍ, třetí k zavření a čtvrtý k ZASTAVENÍ.	Přiřadte funkci vstupům I/O modulu. Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen sběrnice I/O modul.
----	----------	--	--

Přejít na: b11 / b12 > i2

i2	vstup I2	<p>VYP (výchozí)</p> <p>C0 = Zastaví bránu a vyloučí automatické zavření. Pro obnovení pohybu použijte ovládací zařízení.</p> <p> Pokud je aktivován, vstup se používá jako normálně sepnutý kontakt.</p> <p>r7 = Znovuotevření při zavírání (citlivá hrana s rezistorem 8K2).</p> <p>r8 = Znovu zapnout při vypínání (citlivá hrana s rezistorem 8K2).</p> <p>C22 = Částečné otevření</p> <p>C23 = Otevřeno</p> <p>C24 = Zavřít</p> <p>C27 = Postup krok za krokem - První příkaz je k otevření a druhý k zavření.</p> <p>C28 = Sekvenční - První příkaz je k otevření, druhý k ZASTAVENÍ, třetí k zavření a čtvrtý k ZASTAVENÍ.</p>	<p>Přiřadte funkci vstupům I/O modulu.</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen sběrnice I/O modul.</p>
----	----------	--	---


Přejít na: b11 / b12 > o1

o1	Světelný výkon	<p>0 = Kontrolka otevření průchodu - Upozorňuje uživatele na stav obsluhy [F10 - Kontrolka otevření průchodu].</p> <p>1 = Cyklovat světlo - Světlo zůstává během manévru.</p> <p>2 = Světlo v interiéru - Světlo se rozsvítí při zahájení manévru a zůstane rozsvícené i po jeho dokončení. manévru je dokončen, a to po dobu nastavenou ve funkci [F25 - Čas zdvořilosti].</p>	<p>Přiřadte funkci k výstupu 1 na I/O modulech.</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen sběrnice I/O modul.</p>
----	----------------	---	--

Přejít na: b11 / b12 > o2

o2	Reléový výstup	<p>0 = Bistabilní</p> <p>ZAPNUTO - od 1 do 180 sekund (výchozí 1)</p>	<p>Přiřadte funkci k výstupu 2 na I/O modulech.</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen sběrnice I/O modul.</p>
----	----------------	---	--

#### Funkce přepínače sběrnice (b21÷b28)


b21	Klíčový volič BUS 1	<p>0 = Krok za krokem - První příkaz je k otevření a druhý k zavření.</p> <p>1 = Sekvenční - První povel je k otevření, druhý k ZASTAVENÍ, třetí k zavření a čtvrtý k ZASTAVENÍ.</p> <p>2 = Otevřeno</p> <p>3 = Zavřít</p> <p>4 = Částečné otevření</p> <p>5 = Zastavit</p> <p>7 = Relé modulu BUS 1 - Aktivace výstupu 2 (reléový výstup) na I/O modulu BUS 1</p> <p>8 = Relé modulu BUS 2 - Aktivace výstupu 2 (reléový výstup) na I/O modulu BUS 2</p>	<p>Přiřadte funkci vstupům voliče klíčů sběrnice. Podle směru otáčení klíče lze nastavit různé funkce.</p> <p>rIG = Klíč vpravo</p> <p>LEF = Klávesa vlevo</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen sběrnice klíčový volič.</p>
b22	Klíčový volič BUS 2		
b23	Klíčový volič BUS 3		
b24	Přepínač BUS 4		
b25	Přepínač s 5 klíči BUS		
b26	6klávesový volič BUS		
b27	8klávesový volič BUS		
b28	Klíčový volič BUS 7		

#### Funkce blikáče sběrnice (b40)

Přejít na: b40 > L1

L1	Barevná automatická zavírací doba	<p>WPNUTO</p> <p>1 = Bílá</p> <p>2 = Žlutá</p> <p>3 = Oranžová</p> <p>4 = Červená</p> <p>5 = Fialová</p> <p>6 = Modrá</p> <p>7 = Světle modrá</p> <p>8 = Zelená (výchozí)</p>	<p>Nastavte barvu blikajícího majáku BUS během doby automatického zavírání.</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen blikající maják sběrnice.</p>
----	-----------------------------------	---	--


Přejít na: b40 > L2

L2 Otevírací barva	<ul style="list-style-type: none"><li>1 = Bílá</li><li>2 = Žlutá</li><li>3 = Oranžová</li><li>4 = Červená (výchozí)</li><li>5 = Fialová</li><li>6 = Modrá</li><li>7 = Světle modrá</li><li>8 = Zelená</li></ul>	<p>Nastavte barvu blikajícího majáku sběrnice BUS při otevírání pohonem.</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen blikající maják sběrnice.</p>
--------------------	---	---

Přejít na: b40 > L3

L3 Závěrečná barva	<ul style="list-style-type: none"><li>1 = Bílá</li><li>2 = Žlutá</li><li>3 = Oranžová</li><li>4 = Červená (výchozí)</li><li>5 = Fialová</li><li>6 = Modrá</li><li>7 = Světle modrá</li><li>8 = Zelená</li></ul>	<p>Nastavte barvu blikajícího majáku sběrnice BUS během zavírání pohonu.</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen blikající maják sběrnice.</p>
--------------------	---	---

Přejít na: b40 > L4

L4 Barva předblikání	<ul style="list-style-type: none"><li>1 = Bílá (výchozí)</li><li>2 = Žlutá</li><li>3 = Oranžová</li><li>4 = Červená</li><li>5 = Fialová</li><li>6 = Modrá</li><li>7 = Světle modrá</li><li>8 = Zelená</li></ul>	<p>Na blikajícím majáku BUS nastavte barvu blikání před otevíráním a zavíráním (předblikání).</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen blikající maják sběrnice.</p>
----------------------	---	--

Přejít na: b40 > L5

Chyba signálu L5	<p>VYP (výchozí)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1 = Bílá</li><li>2 = Žlutá</li><li>3 = Oranžová</li><li>4 = Červená</li><li>5 = Fialová</li><li>6 = Modrá</li><li>7 = Světle modrá</li><li>8 = Zelená</li></ul>	<p>Nastavte barvu blikajícího majáku sběrnice v případě chybového signálu.</p> <p> Výstražné světlo se aktivuje po odeslání povelu k pohybu.</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen blikající maják sběrnice.</p>
------------------	--	--

b43 Údržba signálu	<p>VYP (výchozí)</p> <ul style="list-style-type: none"><li>1 = Bílá</li><li>2 = Žlutá</li><li>3 = Oranžová</li><li>4 = Červená</li><li>5 = Fialová</li><li>6 = Modrá</li><li>7 = Světle modrá</li><li>8 = Zelená</li></ul>	<p>Nastavte barvu blikání na aktivovaných sběrniceových zařízeních (blikajících majácích a voličích), když je nutná údržba. Po aktivaci funkce budou tato zařízení signalizovat nutnost provedení údržby na začátku každého manévru.</p> <p> Nakonfigurujte údržbu a nastavte počet manévru. Viz funkce [F58 - Konfigurace údržby].</p> <p> Funkce se zobrazí pouze tehdy, je-li připojen blikající maják sběrnice nebo přepínač sběrnice.</p>
--------------------	--	--

Stiskněte tlačítko ENTER pro vstup do programování.

Vyberte: U1 - Nový uživatel. Stiskněte tlačítko ENTER pro

potvrzení. Vyberte funkci, kterou chcete uživateli přiřadit, z následujících:

1 = Krok za krokem - První příkaz je pro otevření a druhý pro zavření.

2 = Sekvenční - První povel je k otevření, druhý k ZASTAVENÍ, třetí k zavření a čtvrtý k ZASTAVENÍ.

3 =


Otevřeno 4 = Otevření pro pěší/

částečné otevření 6 = Relé modulu BUS 1 - Aktivace výstupu 2 (reléový výstup) na I/O


modulu BUS 1 7 = Relé modulu BUS 2 - Aktivace výstupu 2 (reléový výstup) na I/O modulu

BUS 2 Potvrďte stisknutím tlačítka ENTER.

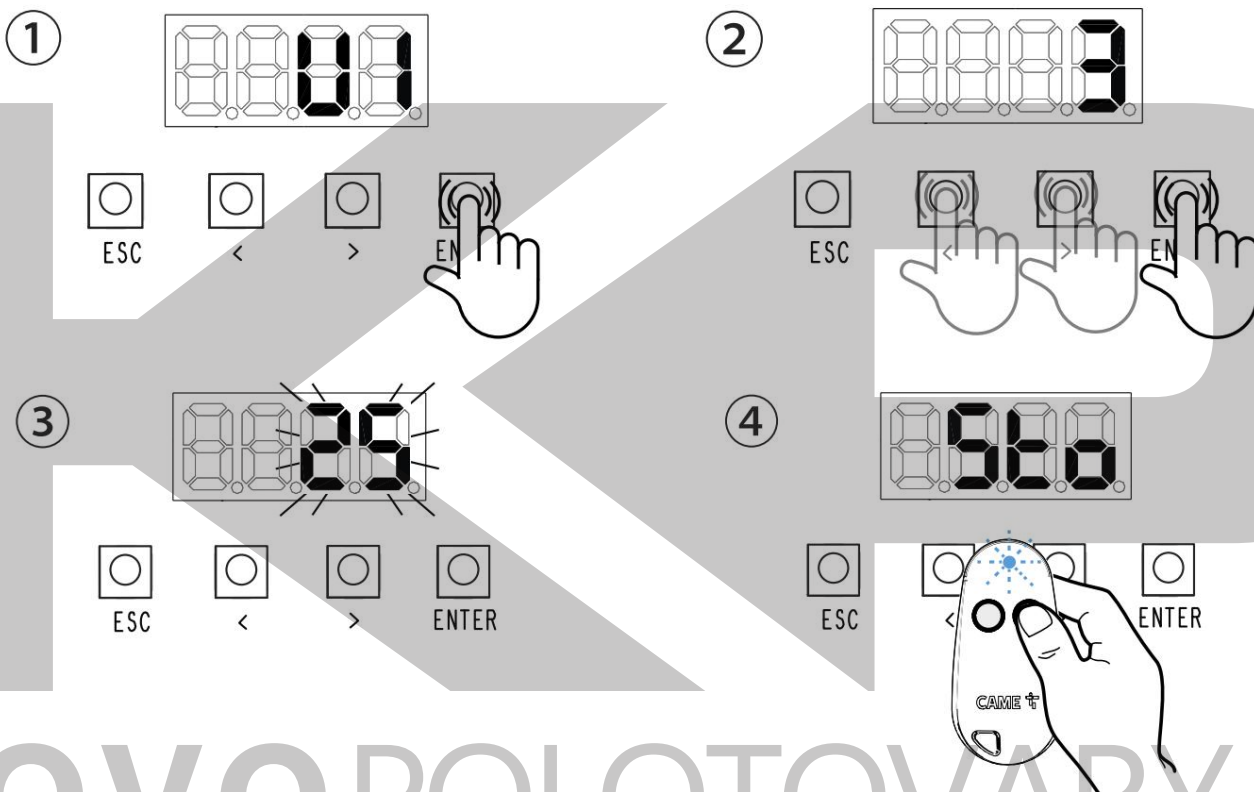
Na obrazovce se zobrazí první volná pozice pro uložení.

 Dostupné pozice jsou ty s blikajícími čísly.

Do 10 sekund odešlete kód z přepínače (transpondér nebo klávesnice) nebo tlačítka vysílače. Zobrazí se zpráva [Sto], která signalizuje úspěšné načtení kódu.

 Deska, která spravuje řídicí zařízení (AF), musí být zasunuta do konektoru.

Pro přidání dalších uživatelů postup opakujte.




## Odebrání registrovaných uživatelů

Stiskněte tlačítko ENTER pro vstup do programování.

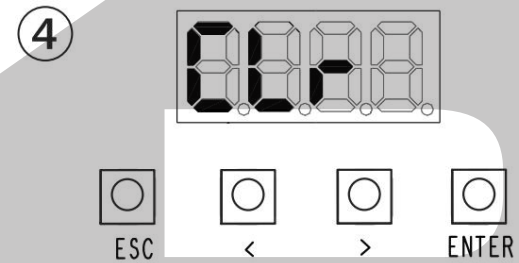
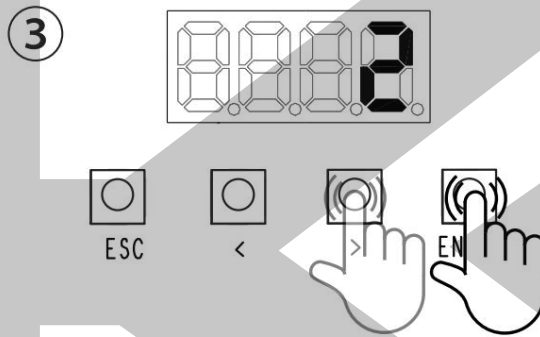
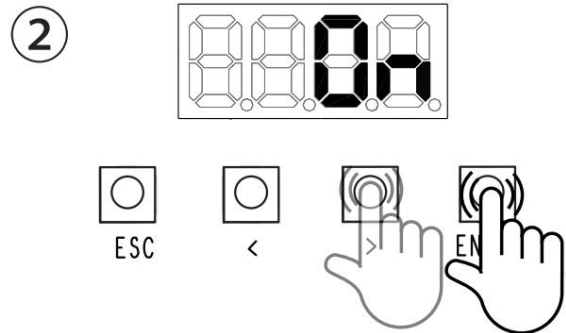
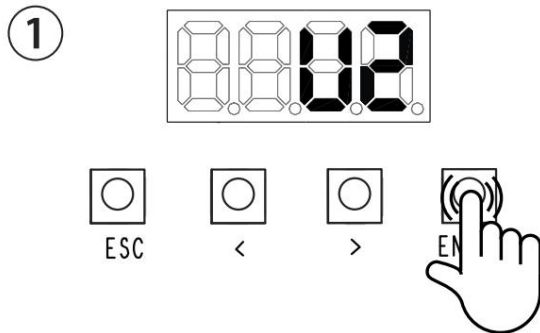
Vyberte: U2 - Odebrat jednoho uživatele. Stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení.

Pomocí šipek vyberte ZAP a stiskněte tlačítko ENTER pro spuštění procedury odebrání uživatele. Pomocí šipek vyberte číslo spojené s uživatelem, kterého chcete odebrat, a stiskněte tlačítko ENTER pro potvrzení.

 Alternativně lze aktivovat ovládací zařízení spojené s uživatelem, kterého chcete odebrat.

Zobrazí se „CLr“ pro potvrzení smazání.

Pro odstranění ostatních uživatelů postup opakujte.



## Zapomenuté heslo

Pokud heslo ztratíte, budete muset desku resetovat na tovární nastavení. Viz [Tovární nastavení].

### Obnovení továrního nastavení


Obnovení továrního nastavení dat elektronické desky: Odpojte řídicí desku od napájení a počkejte, až se vypne.

Stiskněte a podržte tlačítka < a > a poté znovu připojte řídicí desku ke zdroji napájení.

Pokračujte ve stisknutí tlačítek < >, dokud se nezobrazí [ON/OFF].

Vyberte [ZAPNUTO].

Stiskněte ENTER pro potvrzení.

 Po resetování řídicí desky se smažou všechna uložení uživatelů a kalibrační operace.

## KLÍČ VAROVÁNÍ NA DISPLEJI

C<n>	Drátové bezpečnostní zařízení aktivní  Hodnota <n> je přiřazena k vybranému parametru pro funkce [F2 - vstup CX] [F3 - vstup CY].
r7	Aktivní bezpečnostní zařízení R7 (citlivá hrana)
r8	Aktivní bezpečnostní zařízení R8 (citlivá hrana)
2r7	Aktivní bezpečnostní zařízení R7 (dvojice citlivých hran)
2r8	Aktivní bezpečnostní zařízení R8 (dvojice citlivých hran)
c<n>	Bezpečnostní zařízení fotobuňky sběrnice je aktivní  Hodnota <n> je přiřazena k vybranému parametru pro funkce [BUS fotobuňka].
c23	Příkaz otevření aktivní pro fotobuňky sběrnice
c24	Příkaz k zavření je aktivní pro fotobuňky sběrnice.
C0	Úplné zastavení aktivní
P<n>	Bezpečnostní zařízení RIO aktivní  Hodnota <n> je přiřazena k vybranému parametru pro funkce [RIO ED T1 - RIO ED T2] a [RIO PH T1 - RIO PH T2]
A3 (rolování)	Kalibrace dráhy
A1 (rolování)	Vyberte typ motoru
Být	Vyžaduje se údržba
NA.	Průchod zcela otevřený
CL.	Průchod zcela uzavřen

# KOVOPOLOTOVARY.CZ

## Chybové zprávy

E1	Chyba kalibrace motoru M1
E2	Chyba kalibrace motoru M2
E4	Chyba selhání testu služby
E7	Chyba provozní doby
E9	Během zavírání detekovány po sobě jdoucí překážky
E10	Během otevírání detekovány po sobě jdoucí překážky
E11	Maximální počet překážek
E12	Chybí nebo je nedostatečné napájecí napětí motoru
E15	Chyba nekompatibilního vysílače
E17	Chyba komunikace bezdrátového systému
E18	Chyba „Bezdrátový systém není nakonfigurován“
E24	Chyba komunikace nebo porucha bezpečnostního zařízení sběrnice Během manévru: chyba komunikace nebo porucha bezpečnostního zařízení sběrnice
E25	Chyba nastavení adresy na sběrnicevých zařízeních


## POSTUP OVĚŘENÍ ZKRATŮ

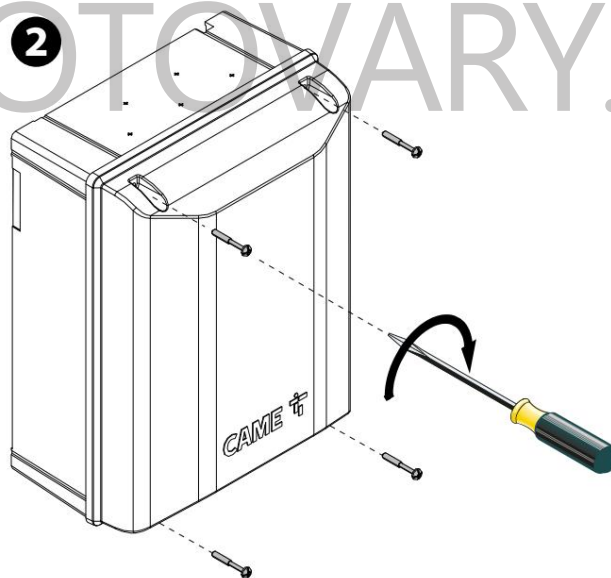
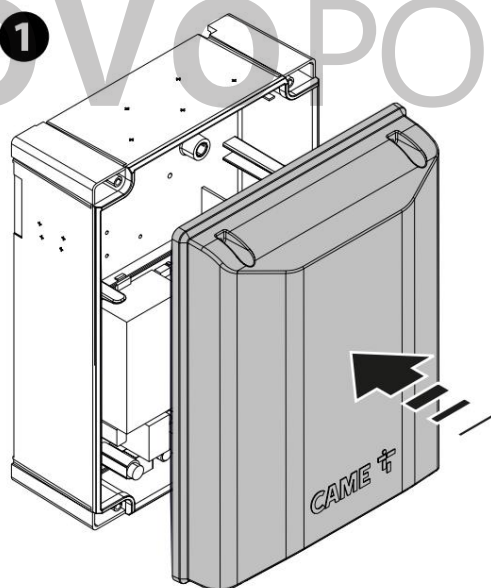
V případě zkratu na příslušenství (výstup 10-11) zhasne napájení a signální LED. Deska se vypne.

Pro kontrolu zkratu proveďte následující kroky:


- Zkontrolujte, zda neexistují žádné další důvody pro odpojení desky;
- Odpojte konektor 10-11;
- Pokud se deska znovu správně zapne, je pravděpodobné, že došlo ke zkratu na příslušenství připojeném ke konektoru 10-11.

## ZÁVĚREČNÉ OPERACE

 Před uzavřením pouzdra zkontrolujte, zda jsou kabelové vstupy utěsněny, aby se zabránilo vniknutí hmyzu a vlhkosti.



## DEMONTÁŽ A LIKVIDACE

 Společnost CAME SpA používá ve svých prostorách systém environmentálního managementu. Tento systém je certifikován a splňuje normu UNI EN ISO 14001, aby byla zajištěna respektování a ochrana životního prostředí. Prosíme, i nadále chraňte životní prostředí. V CAME ji považujeme za jeden ze základních pilířů naší provozní a marketingové strategie. Dodržujte prosím tyto stručné pokyny pro likvidaci:

### LIKVIDACE OBALU

Obalové materiály (karton, plast atd.) lze snadno zlikvidovat jako pevný městský odpad, třídít pro recyklaci.

Před demontáží a likvidací výrobku si vždy ověřte platné místní předpisy.

**VÝROBEK ZLIKVIDUJTE ZODPOVĚDNĚ.**

### LIKVIDACE VÝROBKU

Naše výrobky jsou vyrobeny z různých materiálů. Většina těchto materiálů (hliník, plast, železo a elektrické kabely) je klasifikována jako pevný městský odpad. Lze je třídít k recyklaci a likvidovat v autorizovaných zařízeních na zpracování odpadu.

Ostatní součásti (elektronické desky, baterie vysílače atd.) mohou obsahovat znečišťující látky.

Tyto musí být odstraněny a zlikvidovány autorizovanou firmou pro likvidaci a recyklaci odpadu.

Vždy je vhodné ověřit si konkrétní zákony, které platí ve vaší oblasti.

**VÝROBEK ZLIKVIDUJTE ZODPOVĚDNĚ.**

# K&P

# KOVO POLOTOVARY.CZ

NALEPTE ŠTÍTEK VÝROBKU  
Z KRABICE ZDE

**CAME** 

**CAME.COM**

CAME SpA

Via Martiri della Libertà, 15  
31030 Dosson di Casier

Treviso –

Itálie Tel. (+39) 0422

4940 Fax (+39) 0422

4941 info@came.com – www.came.com