

Nice

CE
EAC

SPIDO

Pohon garážových vrat

CZ - Montážní návod, bezpečnostní pokyny a návod k použití

KOVO POLOTOVARY.CZ

Nice

OBSAH

1	OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ	2
1.1	Obecná varování	2
1.2	Výstrahy při instalaci	3
2	POPIS PRODUKTU A POUŽITÍ	3
2.1	Seznam součástí	3
3	INSTALACE/MONTÁŽ	4
3.1	Kontrola před montáží	4
3.2	Limity a omezení při použití	4
3.3	Označení produktu a celkové rozměry	4
3.4	Obsah balení	4
3.5	Předinstalační práce	5
3.6	Instalace hnacího motoru	6
3.7	Ruční odblokování a zablokování hnacího motoru	9
4	ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ	10
4.1	Předběžná kontrola	10
4.2	Schéma a popis zapojení	11
4.2.1	Schéma zapojení	11
4.2.2	Popis zapojení	11
5	ZÁVĚREČNÁ KONTROLA A UVEDENÍ DO PROVOZU	12
5.1	Připojení napájení	12
5.2	Programování pozic otevírání a zavírání vrat	12
5.3	Automatická detekce síly motoru	14
5.4	Kontrola pohybu dveří	14
5.5	Obrácení směru otáčení motoru	14
6	TESTOVÁNÍ A UVEDENÍ DO PROVOZU	15
6.1	Testování	15
6.2	Uvedení do provozu	15
7	PROGRAMOVÁNÍ	16
7.1	Pomocí programovacích tlačítek	16
7.2	Programování řídicí jednotky	16
7.3	Nastavení síly motoru	18
7.4	Nastavení rychlosti motoru	18
7.5	Nastavení automatického zavírání	19
7.6	Nastavení funkce FLASH	19
7.7	Nastavení provozu FOTOTEST	20
7.8	Nastavení uvolnění MECHANICKÉHO napětí	20
7.9	Nastavení provozu SbS	21
7.10	Vymazání paměti	21
7.11	Uložení vysílačů do paměti	21
7.11.1	Postup pro zapamatování tlačítek vysílače	22
7.11.2	Počet vysílačů, které lze uložit do paměti	22
7.11.3	Postupy ukládání a mazání vysílače	22
7.12	ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ PAMĚTI	23
7.13	Speciální funkce	23
7.13.1	Funkce „Vždy otevřeno“	23
7.13.2	Funkce „Pohyb vždy“	23
8	PRŮVODCE ODŠTĚŘOVÁNÍM PROBLÉMŮ	24
8.1	Odštěrování problémů	24
8.2	Signály na řídicí jednotce	25
8.3	Signalizace prostřednictvím výstražného světla	26
8.4	Signály osvětlením	26
9	DALŠÍ PODROBNOSTI (Příslušenství)	27
9.1	Přidávání nebo odebírání zařízení	27
9.1.1	Vstup STOP	27
9.1.2	Fotobuňky s funkcí FOTOTEST	27
9.1.3	Elektrický zámek	28
9.2	Připojení a instalace záložní baterie	28
9.3	Připojení programátoru Oview	29
9.4	Připojení dalších zařízení	29
10	ÚDRŽBA VÝROBKU	30
11	LIKVIDACE VÝROBKU	30
12	TECHNICKÉ SPECIFIKACE	31
13	PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	32
	POKYNY A VAROVÁNÍ	33

1 OBEČNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ

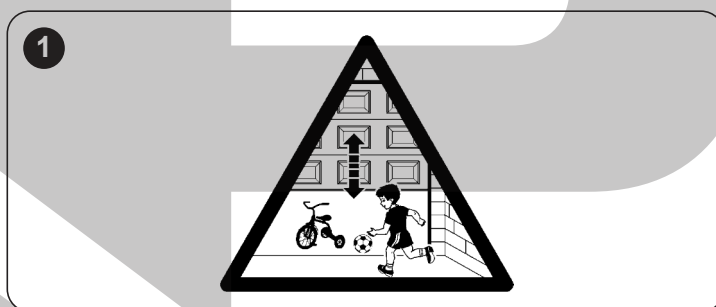
1.1 OBEČNÁ VAROVÁNÍ

! Před instalací výrobku si pozorně přečtete a dodržujte tyto pokyny, protože nesprávná instalace může způsobit vážné zranění osob a poškození výrobku. Návod pečlivě uschovejte.

! Podle nejnovější evropské legislativy musí být automatizované zařízení konstruováno v souladu s harmonizovanými pravidly specifikovanými v platné směrnici o strojních zařízeních, která umožňují deklarovat předpokládanou shodu. V důsledku toho musí všechny operace pro připojení výrobku k elektrické síti, jeho uvedení do provozu a údržbu provádět výhradně kvalifikovaný a odborný technik.

! Aby se předešlo jakémukoli nebezpečí způsobenému neúmyslným přenastavením tepelného vypínacího zařízení, nesmí být tento spotřebič napájen přes externí spínací zařízení, jako je časovač, nebo připojen ke zdroji, který je pravidelně napájen nebo vypínán.

! Na dveře trvale nalepte štítek nebo cedulku s následujícím obrázkem (minimální výška 60 mm) „Obrázek 1“



VAROVÁNÍ! Dodržujte prosím následující upozornění:

- Před zahájením instalace zkontrolujte „Technické specifikace produktu“, zejména zda je tento produkt vhodný pro automatizaci ve spojení s vašimi vodíci prvky vrat. Pokud není vhodný, NEPOKRAČUJTE v instalaci.
- Výrobek nelze používat před uvedením do provozu, jak je uvedeno v kapitole „Testování a uvedení do provozu“..
- Než budete pokračovat v instalaci produktu, zkontrolujte, zda jsou všechny materiály v dobrém provozním stavu a vhodné pro zamýšlené použití.
- Výrobek není určen pro použití osobami (včetně dětí) se sníženými fyzickými, smyslovými nebo duševními schopnostmi ani osobami, které nemají dostatečné znalosti nebo zkušenosti s výrobkem.
- Děti si se spotřebičem nesmí hrát.
- Nedovolte dětem, aby si hrály s ovládaním produktu. Dálkové ovladače uchovávejte mimo dosah dětí.

- Napájecí síť systému musí obsahovat odpojovací zařízení (není součástí dodávky) s mezerou pro rozepnutí kontaktů umožňující úplné odpojení za podmínek předpokládaných v III. kategorii přepětí.
- Během instalace zacházejte s výrobkem opatrně, dávejte pozor, abyste jej nezdeformovali, nepromáčkli nebo neupustili, nebo aby nedošlo ke kontaktu s kapalinami jakéhokoli druhu. Udržujte výrobek mimo dosah zdrojů tepla a otevřeného ohně. Nedodržení výše uvedeného může výrobek poškodit a zvýšit riziko nebo nebezpečí poruchy. Pokud k tomu dojde, okamžitě zastavte montáž a kontaktujte zákaznický servis.
- Výrobce odmítá veškerou odpovědnost za škody na majetku, věcech nebo osobách způsobené nedodržením montážního návodu. V takových případech se nevztahuje záruka na vady materiálu.
- Měřená hladina akustického tlaku emise A je nižší než 70 dB(A).
- Čištění a údržbu vyhrazenou uživateli nesmí provádět děti bez dozoru.
- Před zásahem do systému (údržba, čištění) vždy odpojte výrobek od síťového napájení a případně od baterií.
- Systém často kontrolujte, zejména lanka, pružiny a podpěry, abyste zjistili potenciální nevyváženosti a známky opotřebenosti nebo poškození. Výrobek nepoužívejte, pokud je třeba jej opravit nebo seřídit, protože vadná instalace nebo nesprávné vyvážení automatiky může vést ke zranění.
- Obalový materiál produktu musí být zlikvidován v souladu s místními předpisy.
- Výrobek nesmí být instalován venku.
- Dávejte pozor na pohybující se vrata a nedovolte, aby se k nim někdo přiblížil, dokud se úplně neotevřou nebo nezavřou.
- Při aktivaci ručního odjišťovacího zařízení (manuální manévry) buďte opatrní, protože otevřená vrata mohou náhle spadnout kvůli slabým nebo zlomeným pružinám nebo pokud jsou vrata nevyvážená.
- Každý měsíc zkontrolujte, zda se hnací motor reverzuje, když vrata narazí na 50 mm vysoký předmět umístěný na zemi. V případě potřeby vrata znovu seříďte a znovu zkontrolujte, protože nesprávné seřízení je potenciálně nebezpečné (u hnacích motorů s bezpečnostním systémem proti sevření, který zasáhne, když spodní hrana vrat narazí na překážku).
- Pokud je napájecí kabel poškozen, musí být vyměněn výrobcem nebo jeho technickou asistenční službou či podobně kvalifikovanou osobou, aby se předešlo jakémukoli riziku.

1.2 VÝSTRAHY PŘI INSTALACI

- Před instalací hnacího motoru zkontrolujte, zda jsou vrata v dobrém provozním stavu, správně vyvážená a zda se správně otevírají a zavírají.
- Před instalací hnacího motoru odstraňte všechny nepotřebné kabely nebo řetězy a deaktivujte všechna zařízení bránící provozu, např. blokovací zařízení,
- Zkontrolujte, zda při plně otevřených nebo zavřených vratech existují místa, kde by se lidé mohli zachytit nebo zranit o součásti kompletu; pokud existují, zajistěte pro tyto části přiměřená ochranná opatření.
- Manipulační zařízení pro ruční odblokování nainstalujte méně než 1,8 m nad zemí. POZNÁMKA - Pokud je odnímatelné, musí být toto zařízení umístěno hned vedle vrat.
- Ujistěte se, že ovládací prvky jsou umístěny daleko od pohyblivých částí, ale přesto jsou přímo na dohled. Pokud není použit volič, musí být ovládací prvky instalovány minimálně 1,5 m nad zemí a nesmí být obecně přístupné.

Štítky s varováním o nebezpečí přiskřípnutí trvale připevněte na dobře viditelné místo nebo do blízkosti pevných ovládacích zařízení (pokud jsou k dispozici).

Natvalo připevněte štítek ručního odblokování (manuální ovládání) blízko k manipulačnímu prvku.

Po instalaci se ujistěte, že motor brání nebo zastaví otevírání dveří, když jsou vrata zatížena závažím o hmotnosti 20 kg upevněným na střed jejich spodní hrany (u hnacích motorů, které lze použít u dveří s šířkou otvoru větší než 50 mm).

Po instalaci se ujistěte, že je mechanismus správně seřízen a že se motor reverzuje, když se dveře střetnou s 50 mm vysokým předmětem umístěným na zemi (u hnacích motorů se zabudovaným bezpečnostním systémem, který zasáhne, když spodní hrana vrat narazí na překážku). Po instalaci zkontrolujte a zajistěte, aby žádné části vrat neblokovaly veřejné cesty.

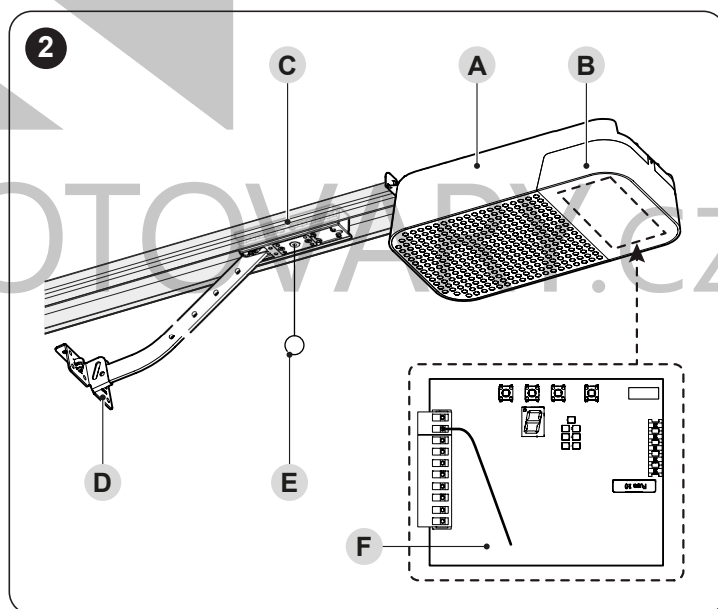
2 POPIS PRODUKTU A POUŽITÍ

SPIDO je elektromechanický pohon pro automatizaci sekčních vrat, výsuvných a nevyčnávajících výklopných vrat. Pro aplikaci s nevyčnávajícími stropními dveřmi nebo vyčnávajícími stropními dveřmi bez pružin je nutné použít příslušenství SPA5, které není součástí dodávky. Řídící jednotka dodávaná s výrobkem kromě napájení stejnosměrného motoru zajišťuje optimální nastavení točivého momentu a otáček převodového motoru, přesné měření poloh, postupné spouštění, zavírání a detekci překážek. Je také vybaven vnitřním počítadlem, který umožňuje zaznamenat manévry prováděné hnacím motorem během jeho životnosti. Odblokovací mechanismus, aktivovaný ze země, odpojí vozík motoru od vedení.

! Jakékoli jiné použití výrobku, než je popsáno, není dovoleno!

2.1 SEZNAM SOUČÁSTÍ

„Obrázek 2“ ukazuje hlavní části tvořící pohon SPIDO.



- A Tělo hnacího motoru
- B Kryt
- C Pojezd/vozík
- D Táhlo
- E Systém zamykání/demykání
- F Řídící jednotka

3 INSTALACE

3.1 PŘEDINSTALAČNÍ KONTROLY

! Instalaci musí provést kvalifikovaný personál v souladu s aktuální legislativou, normami a předpisy a s pokyny uvedenými v tomto návodu.

Než budete pokračovat v instalaci produktu:

- zkontrolujte neporušenost balení dodávky
- zkontrolujte, zda jsou všechny materiály v dobrém provozním stavu a vhodné pro zamýšlené použití
- ujistěte se, že konstrukce vrat je vhodná pro automatizaci
- ujistěte se, že vlastnosti dveří spadají do provozních limitů uvedených v odstavci „Limity a omezení použití produktu“ (strana 4)
- ověřte, zda někde nedochází k většímu tření a odporu během otvíracích a zavíracích pohybů po celé dráze dveří
- ověřte, že oblast, kde je motor pohonu instalován, umožňuje jeho odblokování a snadný a bezpečný provoz
- ověřte, že montážní pozice zařízení jsou chráněny proti nárazům a že montážní plochy jsou dostatečně pevné
- zabraňte ponoření jakékoli části automatiky do vody nebo jiných kapalin
- udržujte produkt mimo zdroje tepla a otevřeného ohně a kyselého, solného nebo potenciálně výbušného prostředí, které může poškodit produkt a způsobit poruchy nebo nebezpečné situace
- připojte řídicí jednotku k elektrickému vedení vybavenému bezpečnostním uzemňovacím systémem
- začleňte zařízení na elektrickém vedení zajišťující úplné odpojení automatiky od sítě. Odpojovací zařízení musí mít kontakty s dostatečnou mezerou, aby bylo zajištěno úplné odpojení za podmínek přepětí kategorie III v souladu s instalačními pokyny. V případě potřeby toto zařízení zaručuje rychlé a bezpečné odpojení od napájení; musí být proto umístěno na dohled automatizace. Je-li umístěno na místě mimo dohled, musí se zamezit jakémukoli náhodnému neoprávněnému opětovnému připojení napájení, aby se předešlo nebezpečným situacím. Odpojovací zařízení není součástí dodávky výrobku.

3.2 LIMITY A POUŽITÍ PRODUKTU

Údaje týkající se vlastností produktu jsou uvedeny v kapitole „TECHNICKÉ SPECIFIKACE“ (strana 31) a jsou jedinými údaji, které umožňují správně posoudit, zda je produkt vhodný pro zamýšlené použití. Zkontrolujte limity použití SPIDO a instalovaného příslušenství a posuďte, zda jsou limity splněny v daném prostředí a s ohledem na níže specifikovaná omezení:

- rozměry dveří musí být pod 10,5 m²
- hmotnost dveří nesmí překročit 110 kg
- držák pro montáž na stěnu musí být dostatečně dlouhý

Tabulka 1

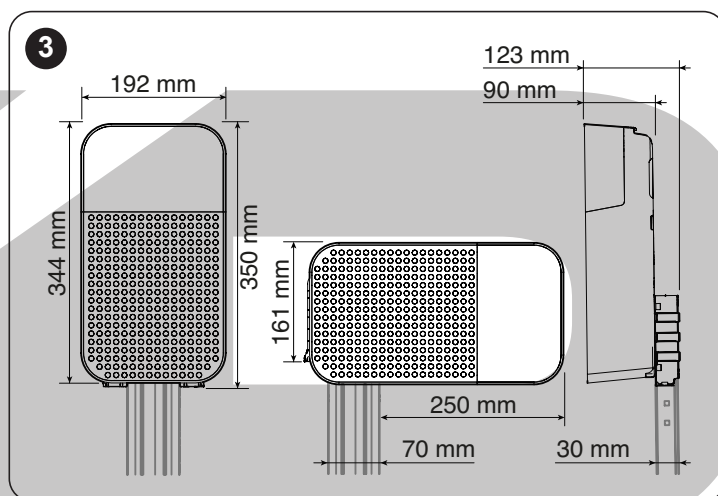
Typ vrat	Limity použití	
	výška	šířka
	2,6	3,7
Nevyčnávající stropní dvířka (s příslušenstvím SPA5)	2,4	3,5
Vyčnávající stropní dveře (s příslušenstvím SPA5)	3	3,5
Stropní s pružinami bez příslušenství SPA5)	3	3,5

Hodnoty uvedené v „tabulce 1“ jsou čistě orientační a jsou pouze pro hrubý odhad. Skutečná vhodnost SPIDO pro automatizaci konkrétních vrat závisí na stupni vyvážení křídla, tření ve vedení a dalších aspektech a jevech, jako je tlak větru nebo přítomnost námrazy, které by mohly bránit pohybu křídla. Pro určení skutečných podmínek je nutné změřit sílu potřebnou k pohybu křídla po celé jeho dráze, aby se zajistilo, že tato hodnota nepřekročí „jmenovitý krouticí moment“ specifikovaný v kapitole „TECHNICKÉ SPECIFIKACE“ (strana 31).

! Řídicí jednotka je vybavena zařízením, které zabráňuje možnému přehřátí; je založeno na zatížení motoru a době trvání cyklů a zasahuje, když je překročen maximální limit.

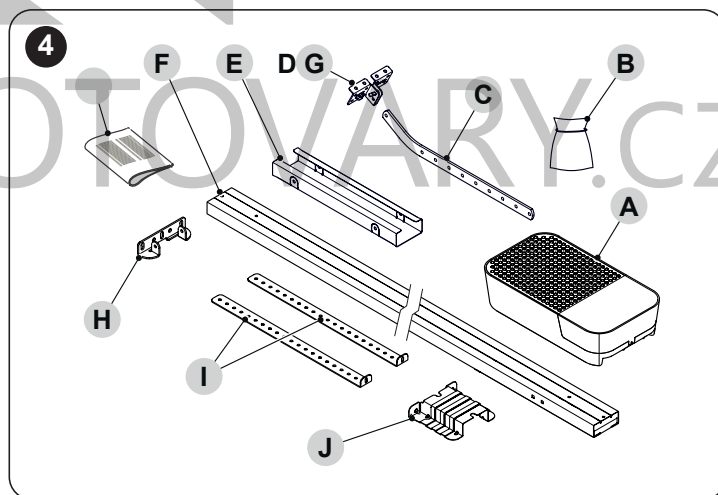
3.3 OZNAČENÍ PRODUKTU A CELKOVÉ ROZMĚRY

Celkové rozměry produktu jsou uvedeny na „Obrázku 3“.



3.4 OBSAH BALENÍ

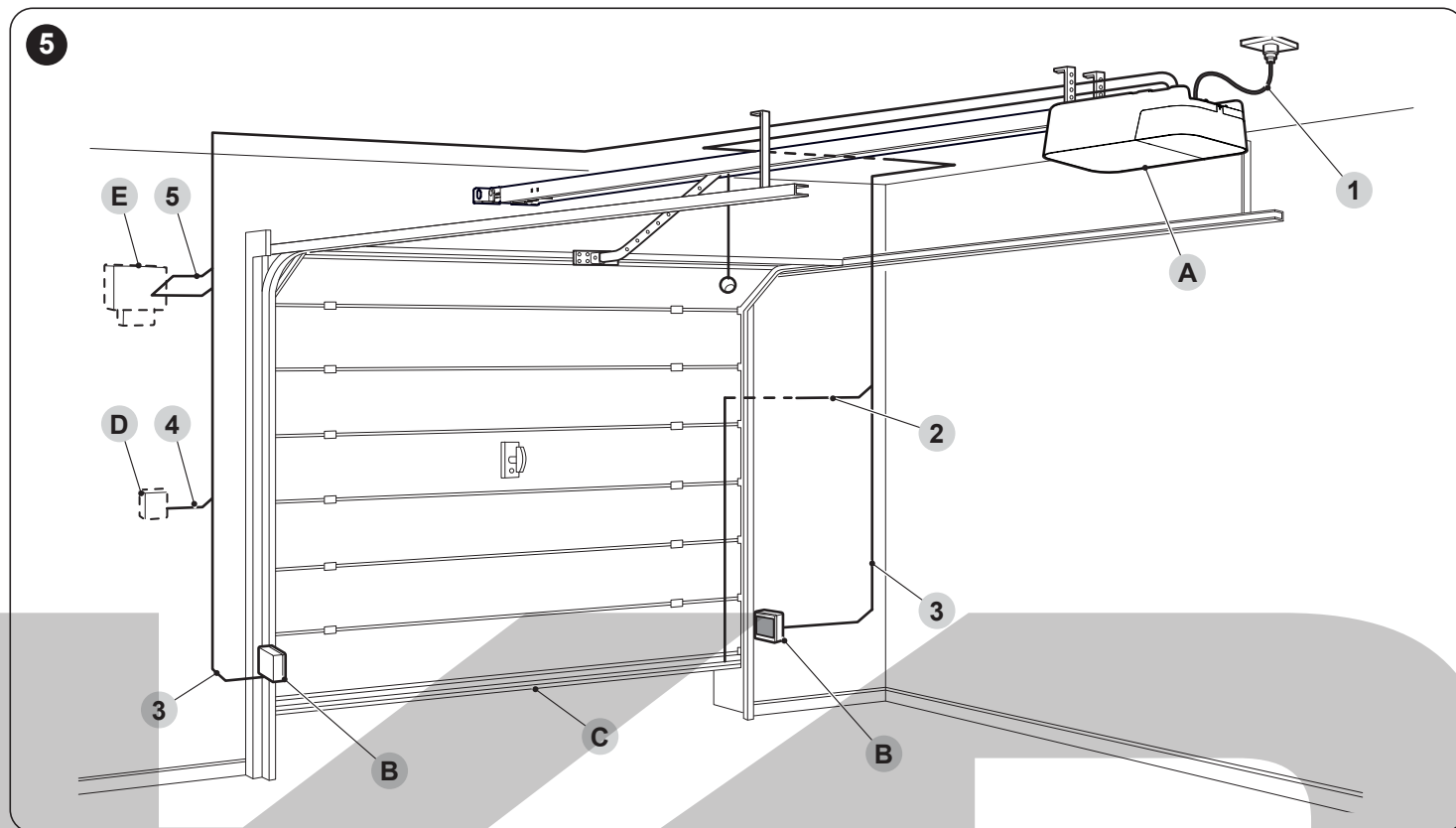
Všechny součásti obsažené v sadě jsou vyobrazeny a uvedeny na obrázku.



- A Motor
- B Kovové díly, spojovací materiál (šrouby, podložky atd.)
- C Táhlo - lišta
- D Úchyt lišty k vratům
- E Spojovací prvek pro vedení (v případě 2 dílného vedení)
- F Smontované / předem smontované vodičko
- G Rychlý průvodec
- H Držák pro montáž na stěnu
- I Držák pro montáž na strop
- J Držák pro montáž motoru

3.5 PŘEDINSTALAČNÍ PRÁCE

Obrázek ukazuje příklad automatizovaných vrat se sadou pohonu Nice.



- A Motor pohonu
- B Fotobuňky
- C Spodní hrana vrat
- D Klíčový volič
- E Výstražné světlo se zabudovanou anténou

Výše uvedené komponenty jsou umístěny podle typického standardního uspořádání. Pomocí rozvržení znázorněného na „Obrázku 5“ definujte přibližnou polohu, ve které budou jednotlivé součásti systému instalovány.

Tabulka 2

TECHNICKÉ SPECIFIKACE ELEKTRICKÝCH KABELŮ	
Identifikační číslo.	Vlastnosti kabelu
1	1 kabel 3 x 1,5 mm ² NAPÁJECÍHO HNACÍHO MOTORU Maximální délka 30 m [poznámka 1]
2	Kabel HLAVNÍ HRANY 1 kabel 2 x 0,5 mm ² Maximální délka 20m
3	Kabel FOTOBUŇKY 1 kabel 4 x 0,5 mm ² Maximální délka 30m
4	Kabel KLÍČOVÉHO VOLIČE 2 kabely 2 x 0,5 mm ² [poznámka 2] Maximální délka 50 m
5	Kabel VAROVNÉHO SVĚTLA 1 kabel 2 x 0,5 mm ² Maximální délka 20 m kabel ANTENY 1 x odstíněný kabel typu RG58 Maximální délka 10 m; doporučená vzdálenost < 5 m

Poz. 1 Pokud je napájecí kabel delší než 30 m, je nutné použít kabel s větším průřezem (3 x 2,5 mm²) a v blízkosti automatizace je nutné nainstalovat bezpečnostní uzemňovací systém.

Poz. 2 Tyto dva kabely lze nahradit jedním kabelem 4 x 0,5 mm².

! Než budete pokračovat v instalaci, připravte si požadované elektrické kabely podle „Obrázku 5“ a kapitoly „TECHNICKÉ SPECIFIKACE“ (strana 31).

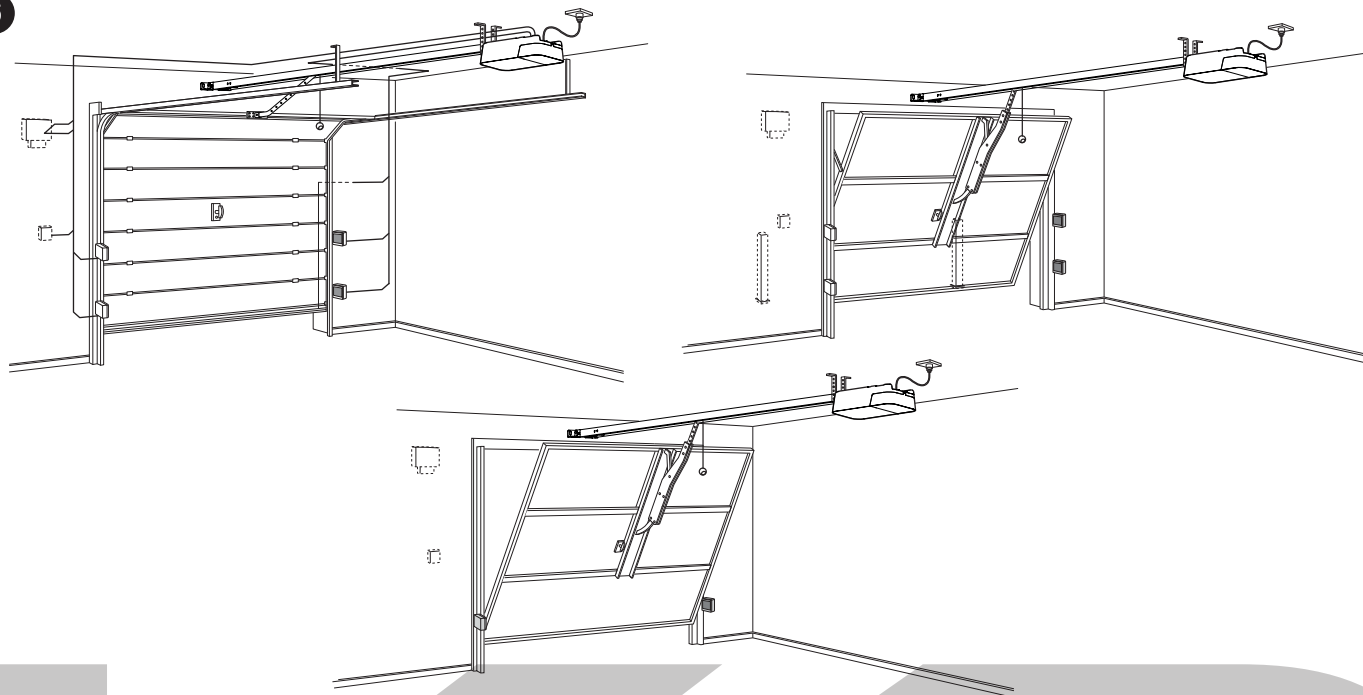
! Použité kabely musí být vhodné pro typ prostředí v místě instalace.

! Při pokládání trubek pro vedení elektrických kabelů vezměte v úvahu, že případná voda v propojovacích krabicích může způsobit kondenzaci vody v propojovacím potrubí uvnitř řídicí jednotky a poškození elektronických obvodů.

„Obrázek 6“ ukazuje typické instalace vyčnívajících a nevyčnívajících stropních vrat

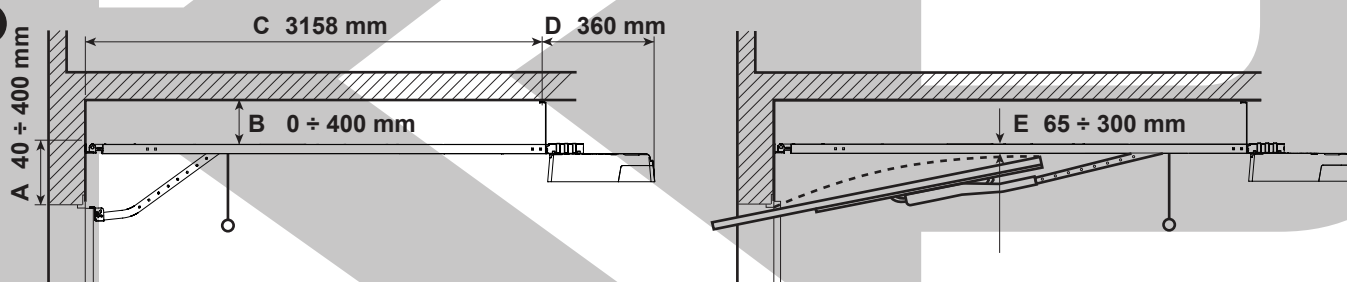
! Pro instalaci na vyčnívajících a nevyčnívajících vratech je vyžadováno příslušenství SPA5.

6



Pokud jsou vrata, která mají být automatizována, stropního typu, zkontrolujte, zda je dodržena vzdálenost E na „Obrázku 7“, která se vztahuje k minimální vzdálenosti mezi horní stranou vedení a maximálním bodem dosaženým horní hranou dveří. . Pokud ne, hnací motor nelze nainstalovat.

7



3.6 INSTALACE MOTORU

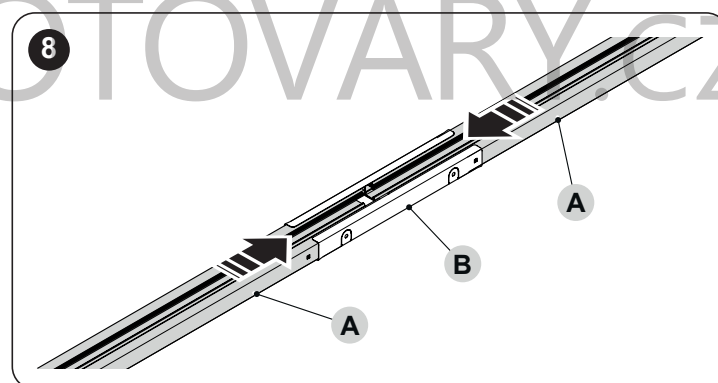
! Nesprávná instalace může způsobit vážné fyzické zranění osobě pracující na systému nebo jeho budoucím uživatelům. Před zahájením montáže automatizace proveďte předběžné kontroly popsané v odstavci „Kontroly před montáží“ (strana 4) a v odstavci „Omezení použití produktu“ (strana 4).

a Automatika musí být instalována **VÝHRADNĚ SE ZAVŘENÝMI DVEŘMI.**

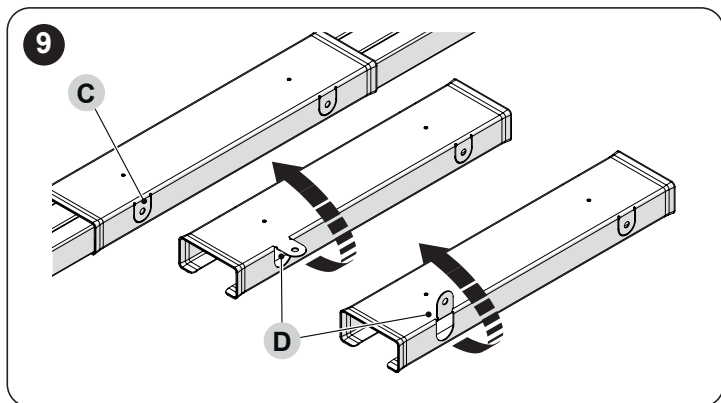
Instalace SPIDO::

1. sestavte vodící kolejnici zasunutím dvou konců (A) do spojovacího prvku (B), dokud se nebudou dotýkat („Obrázek 8“).

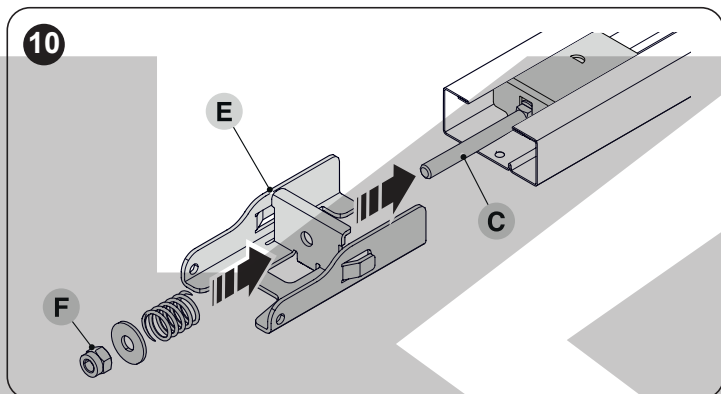
8



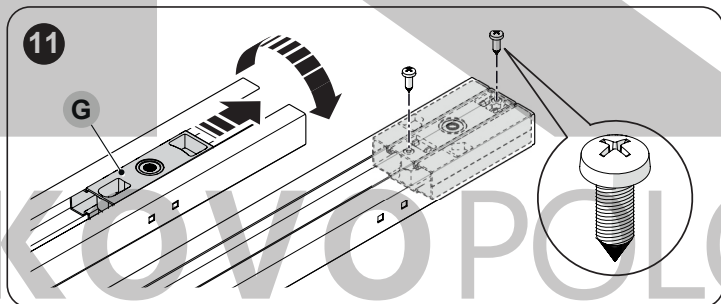
2. Pokud musí být vedení upevněno v mezipoloze, je možné použít 4 jazýčky (C) na spojovacím prvku. Chcete-li to provést, jednoduše otočte jazýčky o 90 nebo 180° (D) („Obrázek 9“)



3. nasadte držák (E) na šroub (C) a zasuňte jej dovnitř vodička
4. nasadte pružinu, podložku a matici (F) na šroub (C) („Obrázek 10“)

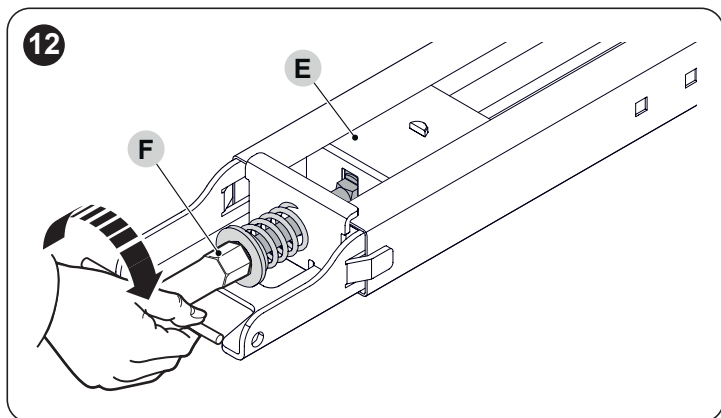


5. posuňte hlavu (G) na konec vodička
6. otočte vodičko a zajistěte hlavu (G) pomocí dodaných šroubů („Obrázek 11“)



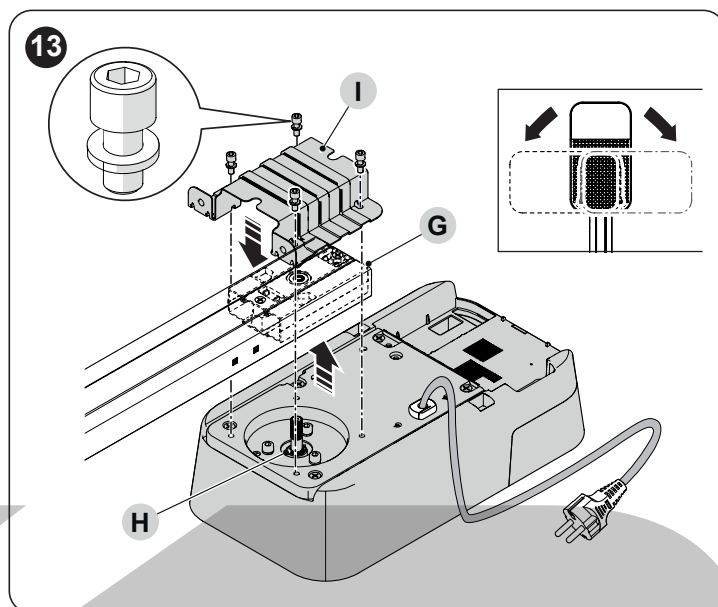
7. otočením matice (F) napněte pás („Obrázek 12“)

! Příliš napnutý pás by mohl způsobit prasknutí, zatímco příliš povolený pás může způsobit nepřijemné zvuky.

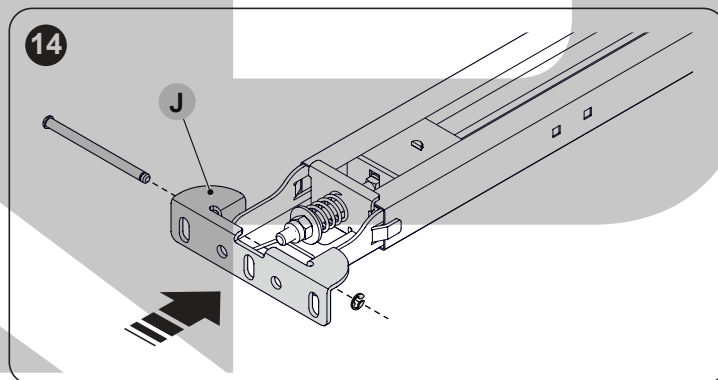


8. vložte čep motoru (H) do hlavy (G)
9. umístěte táhlo (I) a upevněte jej čtyřmi šrouby („Obrázek 13“)

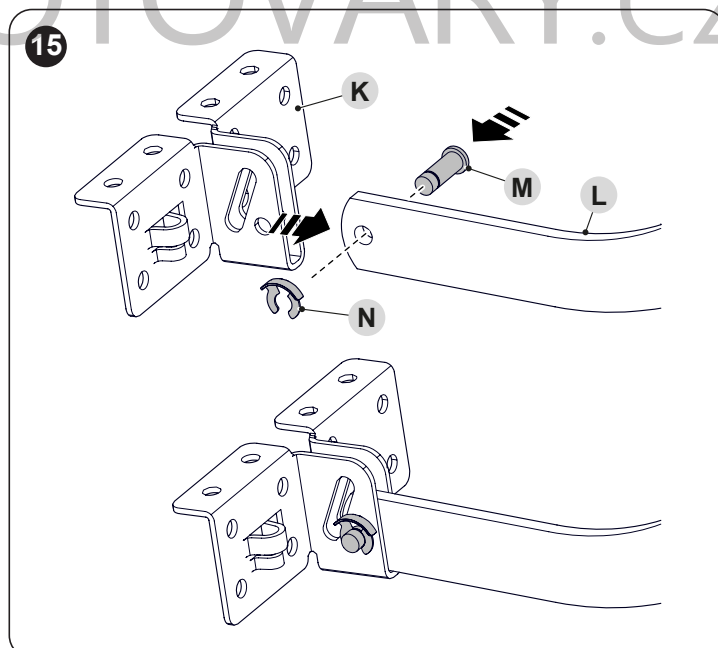
| Motor lze také namontovat pod úhlem 90° vzhledem k ose vedení.



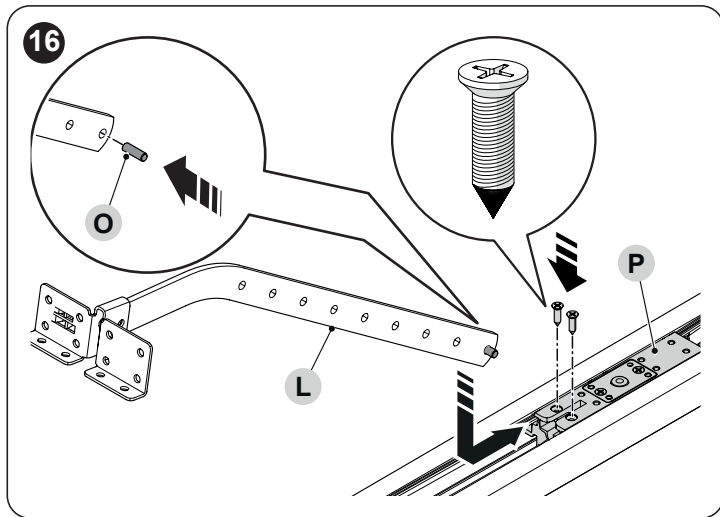
10. ze strany otevírání dveří umístěte nástěnný držák (J) na vodičko a zajistěte jej osičkou se závlačkou



11. namontujte montážní držák vrat (K) na táhlo (L)
12. vložte příslušný čep (M) do oje a zajistěte jej na místě závlačkou (N) („Obrázek 15“)

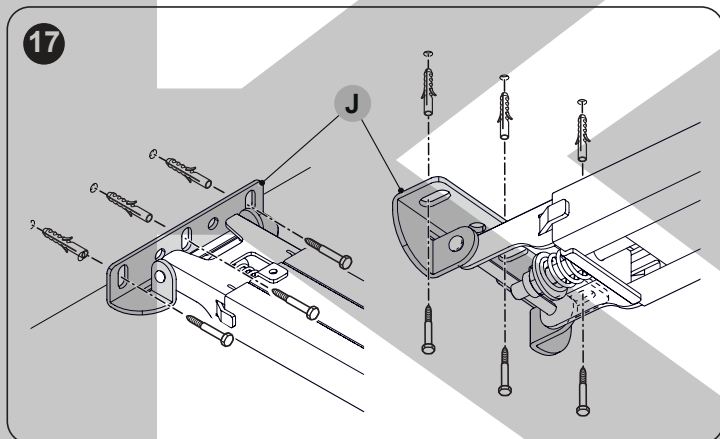


13. namontujte čep (O) na táhlo (L)
14. připevněte táhlo k vozíku motoru (P)
15. zajistěte držák na místě pomocí dvou šroubů („Obrázek 16“)

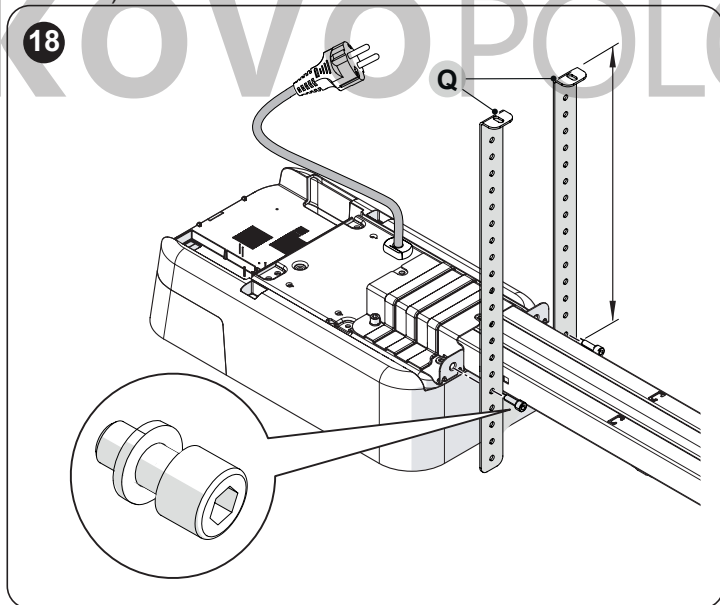


! Ověřte, že vzdálenosti zvolené pro instalaci produktu jsou kompatibilní s mezními vzdálenostmi (viz „Obrázek 7“).

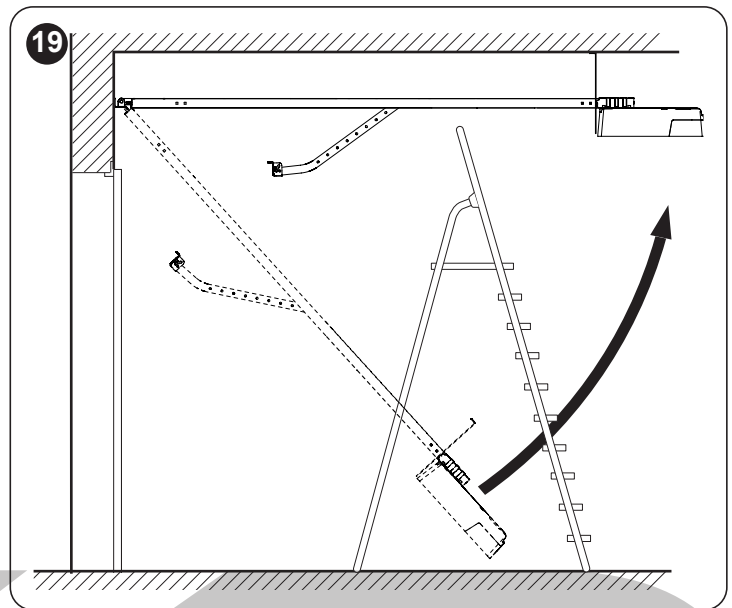
16. připevněte nástěnný držák (J) ke stěně nad dveřmi nebo ke stropu („Obrázek 17“)



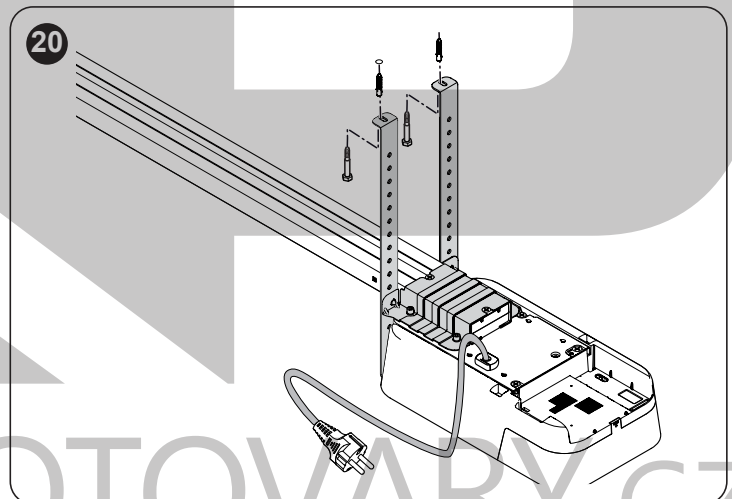
17. pomocí dvou šroubů připevněte stropní montážní držák (Q), přičemž dodržujte požadovanou vzdálenost („Obrázek 18“)



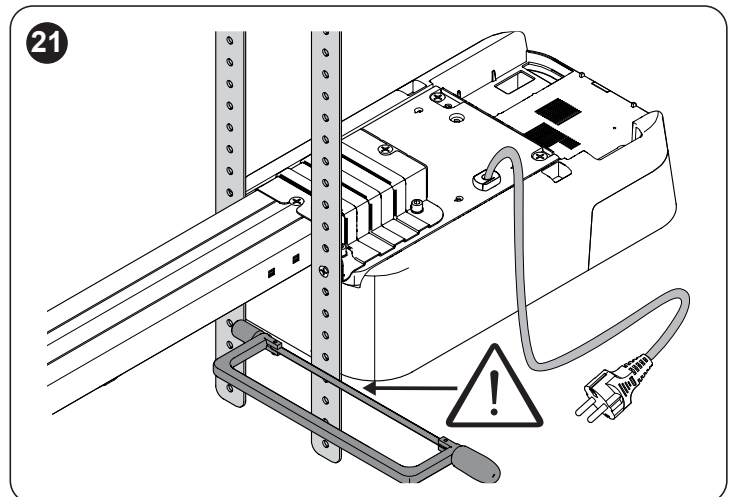
18. pomocí žebříku zvedněte motor, dokud se konzoly nedotknou stropu
19. označte body vrtání a poté položte hnací motor zpět na zem („Obrázek 19“)



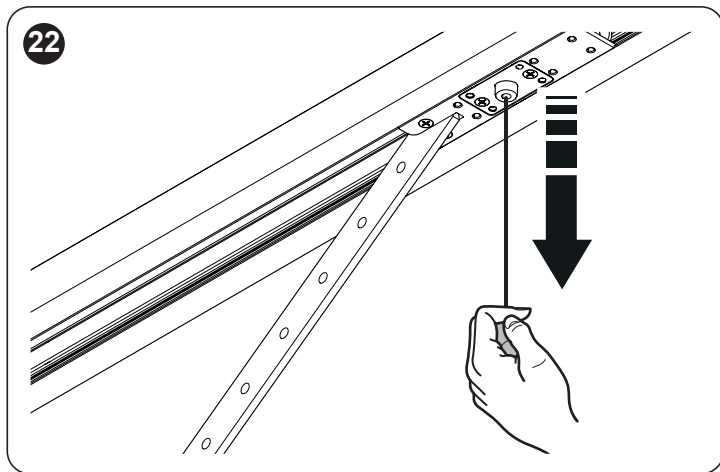
20. provrtejte označené body
21. pomocí žebříku zvedněte hnací motor, dokud nedosedne na vyvrtané otvory
22. upevněte je pomocí šroubů a hmoždinek vhodných pro příslušný materiál („Obrázek 20“)



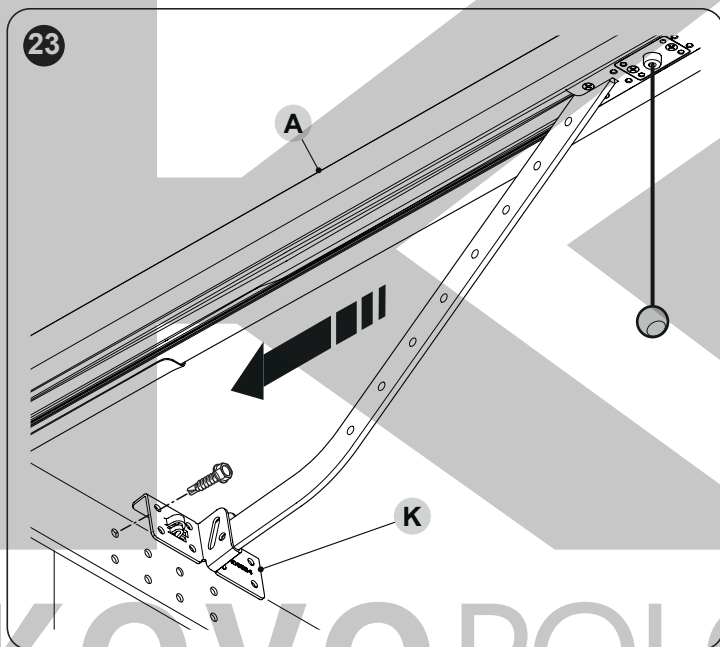
23. ujistěte se, že vodičko leží dokonale vodorovně, poté odřízněte přebytečnou část držáku pilou („obrázek 21“)



24. se zavřenými dveřmi zatáhněte za šňůru, abyste uvolnili vozík („Obrázek 22“)



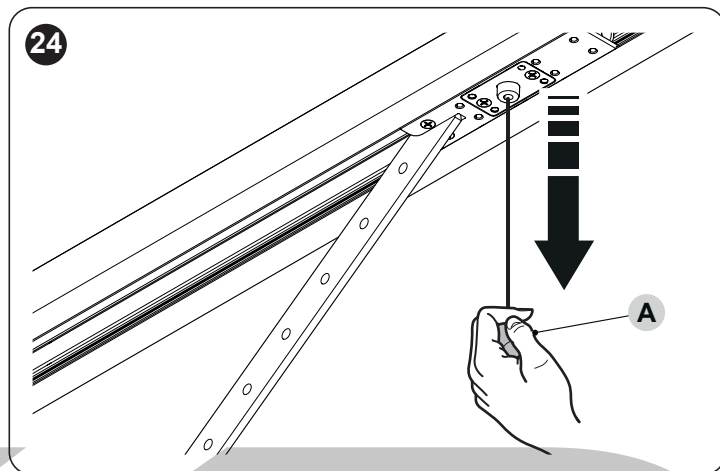
25. 25. posuňte vozík motoru tak, aby držák dveří (K) na horní hraně dveří ležel přesně kolmo k vedení (A))
26. 26. připevněte držák (K) pomocí šroubů a nýtů vhodných pro materiál dveří a síly potřebné k pohybu samotných dveří („Obrázek 23“)



3.7 RUČNÍ ODEMKNUTÍ A ZAMKNUTÍ PŘEVODOVÉHO MOTORU

Pohon je vybaven mechanickým odblokovacím zařízením, které lze použít k ručnímu otevírání a zavírání dveří. Tyto ruční operace by měly být prováděny pouze v případě výpadku proudu, poruchách nebo během fáze instalace. Odemknutí zařízení:

1. zatáhněte za uvolňovací šňůru (A) („Obrázek 24“)



2. vrata lze nyní ručně posunout do požadované polohy.

Chcete-li zablokovat motor, ručně posuňte vrata, aby byla spodní část vozíku motoru vyrovnána s horní částí tak, aby zapadla na místo.

4 ELEKTRICKÉ PŘIPOJENÍ

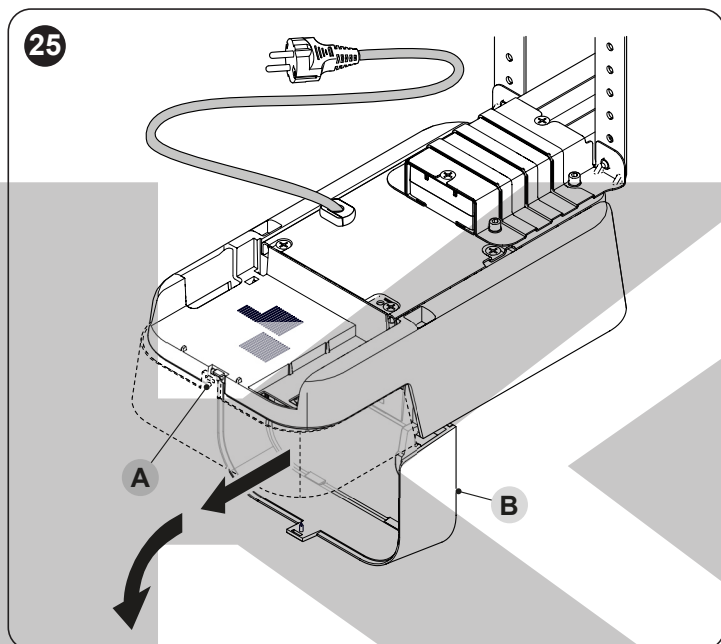
4.1 PŘEDBĚŽNÉ KONTROLY

!!! Všechna elektrická připojení musí být provedena se systémem odpojeným od elektrické sítě a s odpojenou záložní baterií (pokud je použita).

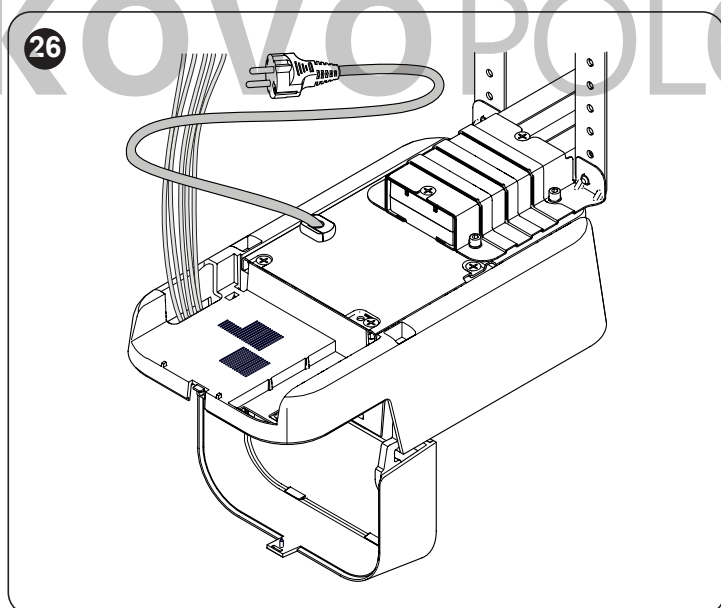
!!! Zapojení smí provádět pouze kvalifikovaný personál.

K provedení elektrických spojů

1. povolte šroub (A)
2. vytáhněte kryt (B) mírně ven a otočte jej dolů („Obrázek 25“)



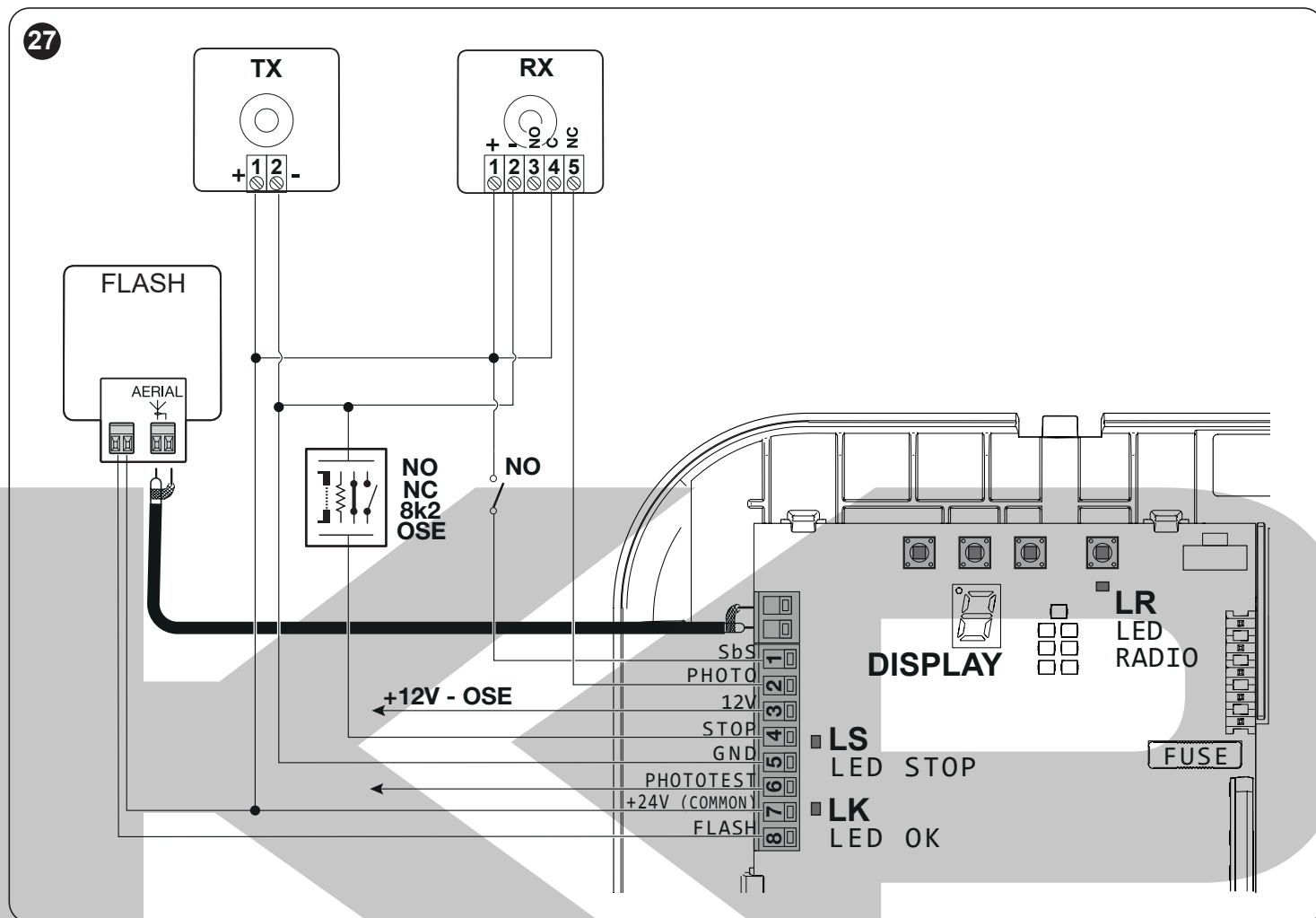
3. zasuňte všechny propojovací kabely pro všechna zařízení a ponechte je o 20–30 cm delší, než je nutné. Typ kabelů naleznete v „Tabulce 2“ a v „Obrázku 27“ o připojení..
4. použijte stahovací pásku pro seskupení všech kabelů vstupujících do motoru („Obrázek 26“)



4.2 SCHÉMA ZAPOJENÍ A POPIS ZAPOJENÍ

4.2.1 Schéma zapojení

Schéma zapojení s reléovými fotobuňkami bez FOTOTESTU



4.2.2 Popis zapojení

Tabulka

ELEKTRICKÁ ZAPOJENÍ	
Svorkovnice	Popis
MAJÁK	Tento výstup je programovatelný (viz kapitola „PROGRAMOVÁNÍ“ na straně 16) pro připojení jednoho z následujících zařízení: výstražné světlo, výstup „indikátor otevřených dveří“, přísavka [Poznámka 1], Elektrická západka [Poznámka 1], Elektrický zámek [Poznámka 1], Osvětlení, Rádiový kanál č. 1-4.
	Pokud je naprogramováno jako „výstražné světlo“, na výstup „FLASH“ je možné připojit výstražné světlo „ELDC“ nebo podobné s jednou 12V maximálně 21W žárovkou. Během manévru zkontrolujte, zda varovná kontrolka bliká v intervalech 0,5 sekundy zapnuto a 0,5 sekundy vypnuto.
	Pokud je naprogramován jako „indikátor otevřených dveří“, na výstup „FLASH“ je možné připojit kontrolku 24 V max 10W pro signalizaci stavu otevřených dveří. Lze jej také naprogramovat pro další funkce (viz kapitola „PROGRAMOVÁNÍ“ na straně 16).
	Pokud je naprogramován jako „přísavka“, na výstup „FLASH“ je možné připojit elektromagnetický zámek 24 V max 10 W (verze pouze s elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Když jsou dveře zavřené, aktivuje se mag. přísavka, která zajistí dveře na místě. Během otevíracího a zavíracího manévru je deaktivován.6)
	Při naprogramování jako „elektrická západka“ na „FLASH“ je možné připojit 24 V max 10 W elektrické zařízení se západkou (verze pouze s elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během otevíracího manévru se aktivuje elektrická západka a zůstane aktivní, aby se dveře uvolnily a provedl se manévr. Během zavíracího manévru se ujistěte, že elektrická západka opět mechanicky zapadla.
	Pokud je naprogramován jako „elektrický zámek“, na výstup „FLASH“ je možné připojit elektrický zámek 24 V max 10 W se západkou (verze pouze s elektromagnetem, bez elektronických zařízení). Během otevíracího manévru se na krátký interval aktivuje elektrický zámek, aby se dveře uvolnily a provedl se manévr. Během zavíracího manévru se ujistěte, že elektrický zámek opět mechanicky zapadne.

ELECTRICAL CONNECTIONS

Svorkovnice	Popis
FOTOTEST	Tento výstup je programovatelný (viz kapitola „Nastavení provozu FOTOTEST“ na straně 20) pro připojení jednoho z následujících zařízení: FOTOTEST (výchozí), výstražná kontrolka, výstup „indikátor otevřených dveří“, přísavka [Poznámka 1], elektrická západka [Poznámka 1], Elektrický zámek [Poznámka 1], Stropní světlo, Rádiový kanál č. 1-4
STOP	Vstup pro zařízení, která blokují nebo v případě potřeby zastavují probíhající manévry. Při vhodném uspořádání lze ke vstupu připojit kontakty „Normally Closed“ nebo „Normally Open“ nebo pevný odpor nebo optická zařízení. Další informace o funkci STOP naleznete v odstavci „Vstup STOP“ (strana 27).
SbS	Vstup pro zařízení, která řídí pohyb v režimu Krok za krokem; je možné připojit „normálně otevřené“ kontakty.
PHOTO	Vstup pro bezpečnostní zařízení: na tento vstup je možné připojit kontakty "Normally Closed".
AERIAL	Vstup pro připojení antény pro rádiový přijímač; anténa je zabudována do výstražného světla; alternativně lze použít externí anténu.

Poznámka 1 Lze připojit pouze zařízení s elektromagnetem..

5 ZÁVĚREČNÉ KONTROLY A SPUŠTĚNÍ

5.1 PŘIPOJENÍ NAPÁJENÍ

Pro připojení motoru k elektrické síti jednoduše zasuňte jeho zástrčku do elektrické zásuvky; v případě potřeby použijte běžný adaptér, pokud verze zástrčky není kompatibilní s příslušnou zásuvkou.

! Nikdy nestříhejte ani neodstraňujte orig. kabel..

! Pokud zásuvka ještě není k dispozici, musí být zařízení připojeno ke zdroji napájení kvalifikovanou osobou a odborný personál v souladu s nezbytnými požadavky a plně v souladu s platnými zákony, normami a předpisy.

! Napájecí vedení musí být chráněno proti zkratu a zemnímu svodu; zařízení musí být zajištěno tak, aby bylo možné odpojit napájení během instalace a údržby převodového motoru (k tomuto účelu lze použít zástrčku a zásuvku).

Jakmile je pohon napájen, je třeba provést několik jednoduchých kontrol:

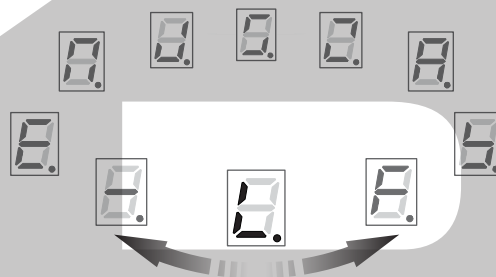
1. zkontrolujte, zda LED dioda OK začíná blikat v pravidelných intervalech přibližně 1 bliknutí za sekundu.
2. počkejte na startovací signál zobrazený na displeji se symbolem „8“, který rychle a přerušovaně bliká po dobu 3 sekund.
3. zkontrolujte, zda nesvítí varovná kontrolka připojená k výstupu FLASH.

Pokud nejsou výše uvedené podmínky splněny, okamžitě vypněte napájení řídicí jednotky a pečlivě zkontrolujte elektrické zapojení.

Další užitečné informace o vyhledávání a diagnostice závad jsou uvedeny v odstavci „Odstraňování problémů“ (strana 24).

5.2 PROGRAMOVÁNÍ POLOHY OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ VRAT

Funkce se nachází v MENU INSTALACE..



Aby bylo možné s automatikou správně pohybovat, musí řídicí jednotka identifikovat, zda jsou na vstupu STOP nějaké fotobuňky, typ bezpečnostních zařízení a následně si zapamatovat polohy zastavení.

Předběžné kontroly:

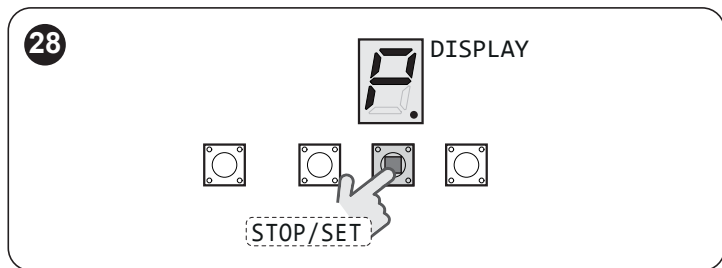
- zkontrolujte, zda je pás nebo řetěz ve vedení správně napnutý
- zkontrolujte vyvážení automatiky (dveře s odjištěným vozíkem pohonu musí staticky zůstat v jakékoli poloze otevření)
- zkontrolujte, zda je vozík motoru zajištěn.

! Pokud se během následujícího postupu musí dveře posunout v opačném směru, je to nutné a proveďte postup popsany v kapitole „Změna směru otáčení motoru“ (strana 14).

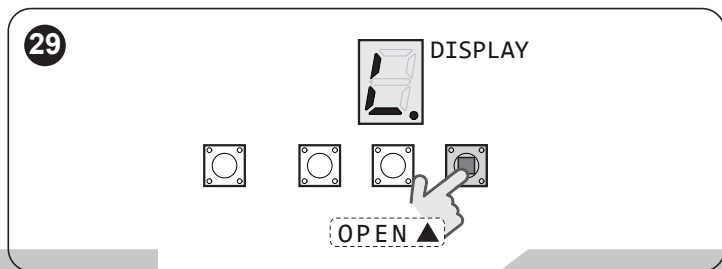
! Pokud během programování pozic dojde k přerušení postupu příkazem STOP nebo zásahem FOTO, bude pohyb zastaven a bude signalizována příčina zastavení (viz „Tabulka 19“). Po ověření příčiny může být postup obnoven od bodu, kde byl proces zastaven, opětovným stisknutím tlačítka **f** nebo **h**.

Spustit proceduru následovně:

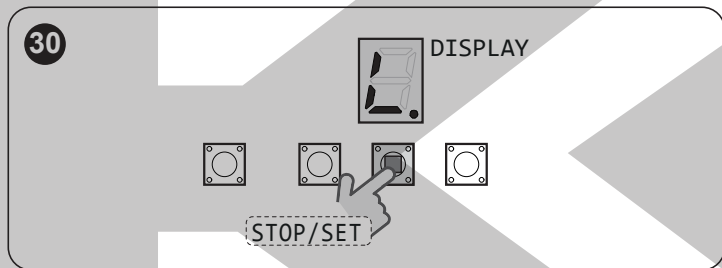
1. stiskněte a podržte tlačítko **g** po dobu přibližně 5 sekund: symbol na displeji bude pomalu blikat („Obrázek 28“)



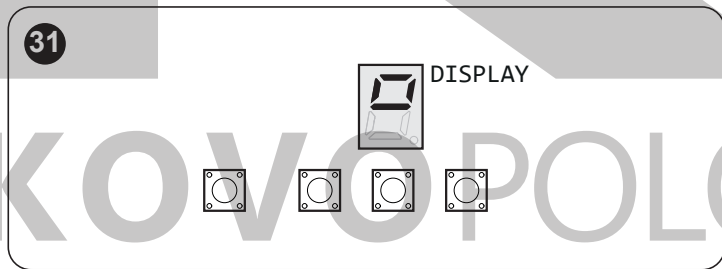
2. stiskněte a podržte tlačítko **f**: symbol na displeji bude pomalu blikat („Obrázek 29“)



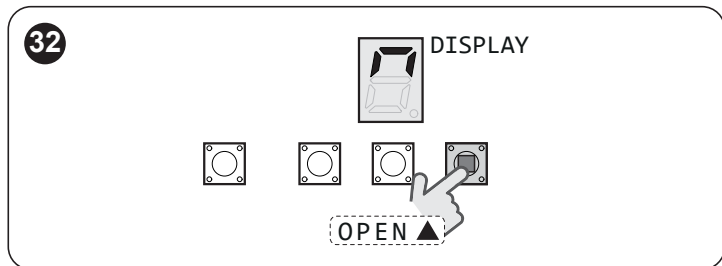
3. stiskněte tlačítko **g** pro zahájení procesu získávání dat; symbol na displeji začne blikat rychleji („Obr. 30“)



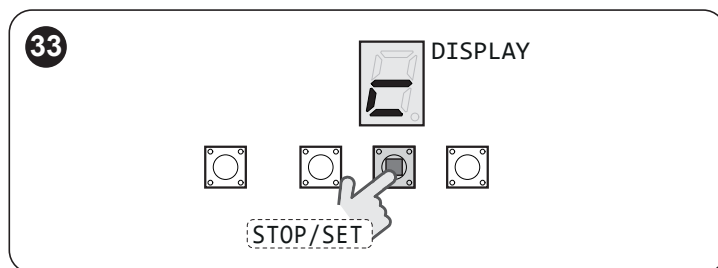
4. počkejte, až řídicí jednotka dokončí fázi akvizice zařízení; jakmile skončí, displej zůstane trvale svítit („Obrázek 31“)



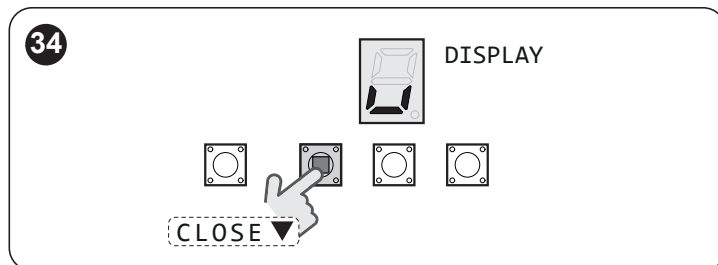
5. stiskněte a podržte tlačítko **f** pro posunutí vrat do plně otevřené polohy; během manévru bude displej blikat („Obrázek 32“). V případě potřeby použijte tlačítko **h** ke změně polohy dveří



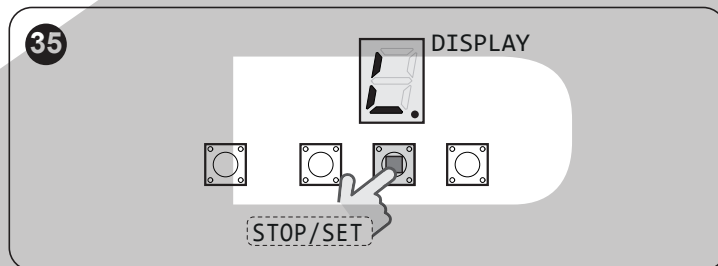
6. potvrďte požadovanou polohu otevření stisknutím tlačítka **g**, dokud se neobjeví symbol zobrazený na obrázku, poté tlačítko uvolněte („Obrázek 33“)



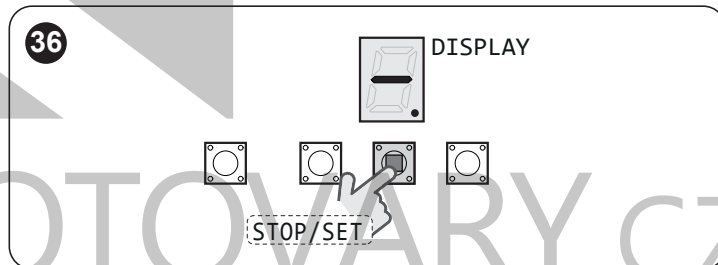
7. stiskněte a podržte tlačítko **h**, aby se vrata posunuly do zcela zavřené polohy; během této doby bude displej blikat („Obrázek 34“). V případě potřeby použijte tlačítko **f** k úpravě polohy dveří



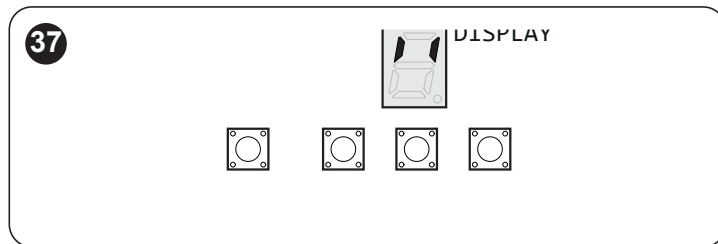
8. potvrďte požadovanou polohu zavření stisknutím tlačítka **g** po dobu 5 sekund; symbol na displeji bude pomalu blikat („Obrázek 35“)



9. stisknutím tlačítka **h** přejděte na symbol odchodu a poté jednou stiskněte tlačítko **g** pro opuštění nabídky („Obrázek 36“)



10. stisknutím tlačítka **f** spusťte postup „Automatická detekce síly“; počkejte, až se dveře otevrou a zavřou. Během této fáze bude interiérové světlo blikat jednou za sekundu, aby signalizovalo, že se postup provádí.
11. Na konci postupu bude symbol na displeji svítit trvale („Obrázek 37“).



!

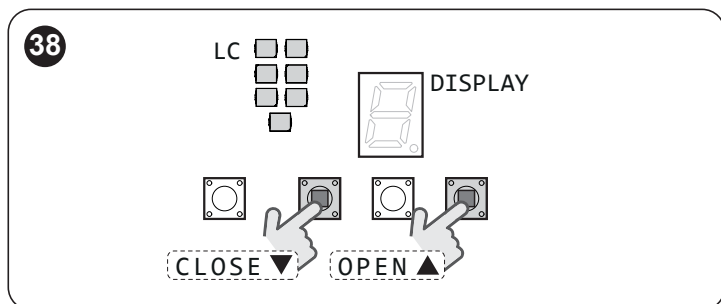
Pokud na konci postupu displej bliká, znamená to, že došlo k chybě. Postup musí být restartován od bodu 1.

5.3 AUTOMATICKÁ DETEKCE SÍLY

Řídicí jednotka vyžaduje toto nastavení **PROVÁDĚT** až po úpravě určitých parametrů (např.: rychlost, poloha otevření a zavření, hodnota uvolnění tahu atd.) a je signalizováno blikáním stropního světla.

Chcete-li spustit tento postup:

1. stiskněte jedno z těchto tlačítek pro pohyb dveří (stiskněte **f** pokud jsou dveře v zavřené poloze, nebo **h** pokud jsou v otevřené poloze) („Obrázek 38“)



2. otevírací a zavírací manévr (nebo obráceně) bude proveden automaticky za sebou, aby řídicí jednotka mohla vyhodnotit nezbytnou sílu potřebnou pro následující manévry.

! Tyto manévry mohou být prováděny s velkou silou. Během jejich provádění zkontrolujte, zda se někde neprojeví montážní vady, chyby v nastavení nebo jiné anomálie, např. místa nadměrného tření. Pokud ano, vyřešte je.

3. postup byl dokončen, stropní světlo (LC) zhasne.

! Je důležité, aby nebyla procedura přerušena, například příkazem STOP nebo přes zásah FOTO. Pokud k tomu dojde, restartujte proces zadáním příkazu **f** nebo **h**.

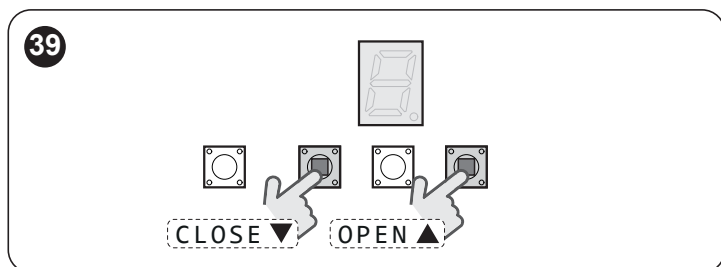
5.4 KONTROLA POHYBU DVEŘÍ

Po procesu automatické detekce síly je vhodné provést několik manévru, abyste si ověřili, že se dveře správně pohybují..

Proveďte následovně:

1. stiskněte tlačítko **f** pro příkaz k otevření; ověřte, že vše probíhá plynule bez jakékoli výkyvů rychlosti; dvířka se musí zpomalit v pozici mezi 30 a 20 cm od dřívě nastaveného maximálního otevření.
2. stiskněte tlačítko **h** pro příkaz k zavíracímu manévru; ověřte, že probíhá hladce bez jakýchkoliv změn rychlosti; vrata se musí zpomalit v pozici mezi 30 a 20 cm od země, a zastavit se, když se dotknou podlahy. Poté provede krátký otevírací manévr, aby se uvolnilo napnutí řemene/řetězu („Obrázek 39“)

DISPLAY



3. během manévru zkontrolujte, zda varovná kontrolka bliká v intervalech 0,5 sekundy zapnuto a 0,5 sekundy vypnuto
4. několikrát otevřete a zavřete bránu, abyste se ujistili, že nedochází nikde k nadměrnému tření a že se nikde nevyskytují závady v montáži nebo seřízení.
5. zkontrolujte, zda je hnací motor a vedení stabilní a vše je dostatečně připevněné i při náhlém zrychlení nebo zpomalení vrat.

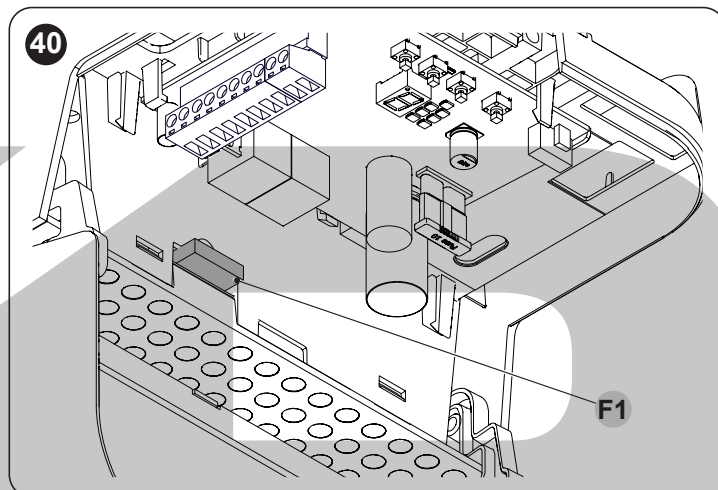
5.5 OBRÁCENÍ SMĚRU OTÁČENÍ MOTORU

Následující postup umožňuje změnit směr otáčení motoru, pokud je nutné při instalaci chod obrátit.

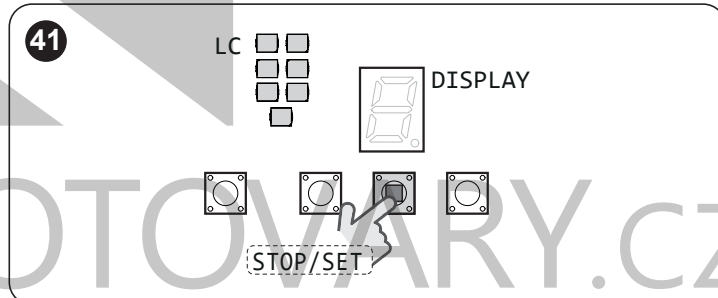
! Tento postup je k dispozici pouze během fáze spuštění řídicí jednotky.

Chcete-li provést tento postup:

1. vypněte řídicí jednotku a vyjměte pojistku **F1** („Obrázek 40“)



2. stiskněte a podržte tlačítko **g**
3. znovu vložte pojistku: řídicí jednotka se zapne po 3 sek.
4. uvolněte tlačítko **g** („Obrázek 1“)



5. Stisknutím tlačítka **g** změňte směr otáčení, který se zobrazí pomocí stropního světla (LC):
 - při zapnutém LC se směr otáčení obrátí
 - při vypnutém LC bude směr otáčení standardní
6. počkejte 3 sekundy bez tisknutí tlačítek - pro potvrzení a opuštění programovacího režimu.

! Po úpravě směru otáčení bude nutné znovu spustit postup získávání polohy (viz kapitola „Programování pozic otevírání a zavírání dveří“ na straně 12).

6 ZKOUŠKY A UVEDENÍ DO PROVOZU

Toto jsou nejdůležitější fáze instalace a spouštění automatizace, protože zajišťují maximální bezpečnost systému. Test lze také použít k pravidelnému ověřování funkce zařízení.

! **Testování a uvádění automatizace do provozu musí provádět zkušený a kvalifikovaný personál, který je zodpovědný za zkoušky potřebné k ověření přijatých řešení podle existujících rizik a za zajištění toho, aby byla splněna všechna zákonná ustanovení, normy a předpisy, zejména všechny požadavky normy EN 12453, která definuje zkušební metody pro kontrolu automatizace vrat.**

Přídavná zařízení musí projít specifickým testováním, a to jak z hlediska jejich funkcí, tak i jejich správné interakce s řídicí jednotkou. Viz návody k použití jednotlivých zařízení.

6.1 TESTOVÁNÍ

Spuštění testu:

1. ověřte, že jsou splněny všechny pokyny uvedené v kapitole „OBECNÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ A OPATŘENÍ“ (strana 2).
2. odblokujte motor, jak je uvedeno v odstavci „Ruční odblokování a zablokování převodového motoru“ (strana 9)
3. ujistěte se, že brána lze během fáze otevírání i zavírání ručně pohybovat silou nepřesahující 225N (zhruba 23 kg))
4. zablokujte motor
5. pomocí ovládacích zařízení (volič, rádiový vysílač atd.) otestujte fázi otevírání, zavírání a zastavení dveří a ujistěte se, že pohyb odpovídá specifikacím. Proveďte několik testů, abyste ověřili, že se vrata pohybují hladce, a zkontrolujte, zda nedošlo k závadám v sestavě nebo seřízení a zda se navyskytují místa se zvýšeným třením
6. Chcete-li zkontrolovat funkci fotobuněk a zajistit, že nedochází k interferenci s jinými zařízeními, protáhněte válec (průměr 5 cm, délka 30 cm) na optickou osu, nejprve poblíž fotobuňky „TX“ a poté poblíž fotobuňky „RX“. a nakonec uprostřed mezi těmito dvěma a ověřte, že ve všech těchto případech je zařízení spuštěno, přepnutím z aktivního do poplachového stavu a naopak; ujistěte se, že spouští zamýšlenou akci v řídicí jednotce; například reverzaci pohybu během zavíracího manévru.
7. Pečlivě, krok po kroku zkontrolujte, zda všechna bezpečnostní zařízení nainstalovaná v systému (fotobuňky, citlivé hrany atd.) fungují správně. Pokaždé, když zařízení zasáhne, LED „OK“ na řídicí jednotce dvakrát rychleji zabliká, aby se potvrdilo rozpoznání.
8. Pokud bylo zabráněno potenciálně nebezpečným situacím v souvislosti s pohybem křídla brány omezením nárazové síly, musí být tato síla změřena podle normy EN 12445 a pokud je použito ovládání „motorové síly“, aby se pomohla systému snížit síla nárazu, je nutné vyzkoušet různá nastavení k nalezení nejlepšího výsledku.

6.2 UVEDENÍ DO PROVOZU

! **Uvedení do provozu lze provést až po úspěšném dokončení všech testovacích fází.**

! **Před uvedením automatizace do provozu se ujistěte, že je vlastník řádně informován o všech zbývajících rizicích a nebezpečích.**

! **Bránu nelze uvést do provozu částečně nebo za „dočasných“ podmínek.**

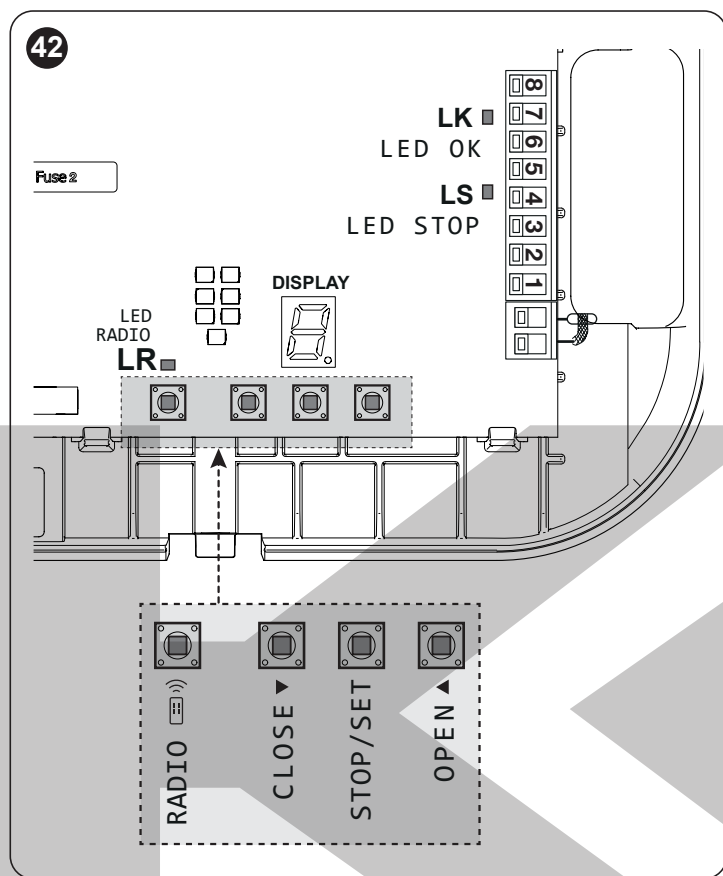
Uvedení automatiky do provozu:

1. sestavte technický soubor automatizace, který musí obsahovat následující dokumenty: celkový výkres automatizace, schéma zapojení, posouzení rizik a přijatá příslušná řešení, prohlášení výrobce o shodě pro všechna použitá zařízení a prohlášení o shodě sestavené imontéry
2. trvale připevněte nálepku nebo štítek v blízkosti dveří s uvedením operací pro odemykání vrat a ručních manévru
3. nalepte na dveře štítek obsahující minimálně tyto údaje: typ automatizace, jméno a adresu výrobce (osoba odpovědná za uvedení do provozu), sériové číslo, rok výroby a označení CE
4. sestavte prohlášení o shodě automatizace a předejte jej majiteli automatizace
5. uživatelskou příručku automatizace předejte majiteli sestavy
6. sestavte a poskytněte majiteli „plán údržby“ automatizace obsahující pokyny pro údržbu všech zařízení automatizace

! **Veškerou výše uvedenou dokumentaci poskytujte Nice prostřednictvím své služby technické pomoci**

7 PROGRAMOVÁNÍ

Na ovládací jednotce jsou 4 tlačítka: **f g h i** („Obrázek 42“), které lze použít k ovládání a programování řídicí jednotky. Kromě toho má řídicí jednotka displej se 7 segmenty, který usnadňuje procházení menu při úpravě parametrů a funkcí.



7.1 POUŽÍVÁNÍ PROGRAMOVACÍCH TLAČÍTEK

Během programování:

- f**
 - posouvá programovací menu dopředu
 - zvýší o jednu hodnotu upravovaného parametru
- g**
 - přístup ke konfiguraci zvoleného parametru
 - potvrdí zvolenou hodnotu
- h**
 - posouvá programovací menu zpět
 - sníží o jeden bod hodnotu upravovaného parametru
- i**
 - nevyužito

Při běžném provozu:

- f**
 - provede otevírací manévr
- g**
 - zastaví aktuální manévr
 - při stojícím motoru zhasne stropní světlo - při stisknutí na 5 sekund vstoupí do programovacího menu
- h**
 - provede zavírací manévr
- i**
 - umožňuje uložení nebo vymazání rádiových dálkových ovladačů

7.2 PROGRAMOVÁNÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY

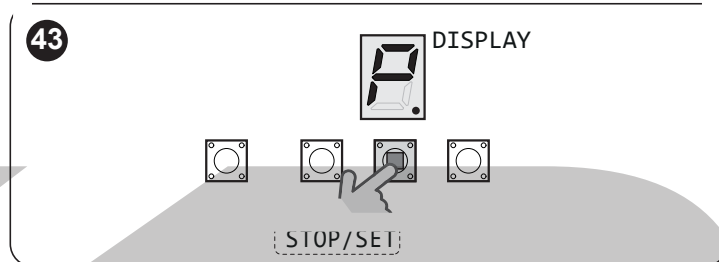
Programovací menu umožňuje přístup k funkcím automatizace a úpravu její konfigurace. Nabídka obsahuje 10 položek, které umožňují konfiguraci parametru nebo spuštění specifické procedury. Položky se cyklicky posouvají, to znamená, že po poslední položce se systém vrátí k první položce.

! Nabídka programování je přístupná pouze při stojícím motoru.

Přístup k programovacím funkcím nabídky:

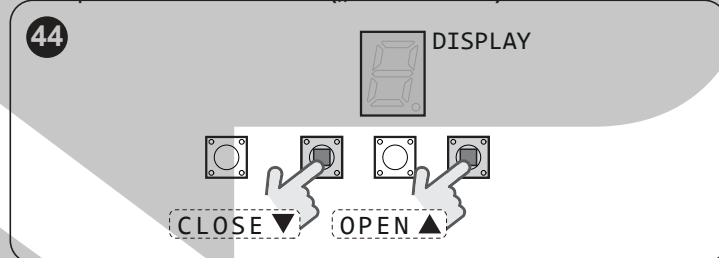
1. stisknete a podržíte tlačítko **g** po dobu přibližně 5 sekund: symbol na displeji bude pomalu blikat („Obrázek 43“)

! Tento symbol se objeví pouze při prvním přístupu a po stisknutí **f** nebo tlačítko **h** již nebude viditelný.



! Každá položka nabídky je znázorněna rozsvíceným bodem, aby se odlišila od příslušných programovacích hodnot, které místo toho mají bod mimo.

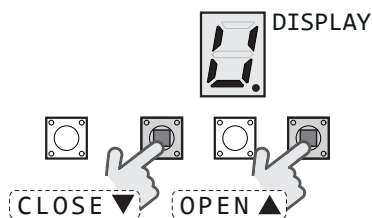
2. tisknete tlačítko **f** nebo **h**, dokud se nedostanete na požadovanou nabídku („Obrázek 44“)



3. stisknete tlačítko **g** pro přístup k parametru: v závislosti na funkci, kterou vykonává, bude možné nastavit hodnotu nebo spustit konkrétní postup. Další informace naleznete v „Tabulce 4“ a následujících kapitolách

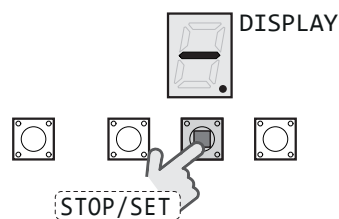
! Pokud aktuální konfigurace parametru neodpovídá žádné z předem definovaných hodnot (viz podrobnosti každého parametru), zobrazí se symbol zobrazený na „Obrázku 45“. Tlačítko **f** nebo **h** lze použít k úpravě hodnoty nahrazením známou konfigurací.

45



4. Stisknutím tlačítka **f** nebo **h** upravte požadovanou hodnotu
5. Stisknutím tlačítka **g** potvrďte zvolenou hodnotu a vraťte se do programovacího menu nebo ho použijte pro návrat bez provedení změn, přejděte na symbol odchodu ("Obrázek 46") a potvrďte pevně pomocí tlačítka **g**

46



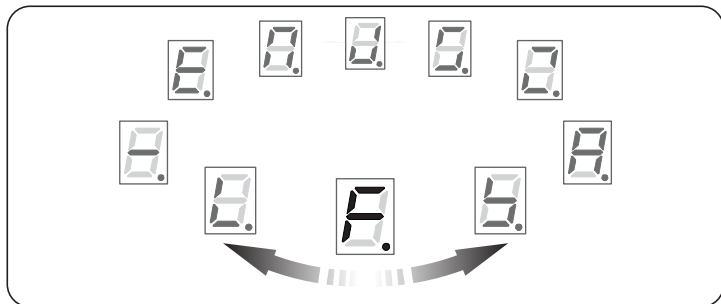
- ! Vícenásobné programovací operace lze dokončit bez opuštění nabídky: v tomto případě opakujte postup od bodu 2. Na konci programovacích činností přejděte k bodu 6.
6. pro opuštění nabídky přejděte na symbol odchodu a potvrďte pomocí tlačítka **g** („Obrázek 46“).

Tabulka 4

NABÍDKA PROGRAMOVÁNÍ				
Poz.	Symbol	Hodnota	Funkce	Popis
-		-	Řídící jednotka čeká na příkazy	Správně nakonfigurovaná řídicí jednotka (naprogramovaná zařízení a získané pozice)
0		-	Přístup do menu	Viditelné pouze při prvním přístupu
1		-	Vyhledávání zařízení a programování polohy (viz kapitola „Programování pozic otevírání a zavírání dveří“ na straně 12)	Umožňuje naučit se připojené zařízení a/nebo programovat pozice
2		0-9 ("Tabulka 5")	Síla (viz kapitola „Nastavení síly motoru“ na straně 18)	Umožňuje úpravu otevírací a zavírací síly automatiky
3		0-9 ("Tabulka 6")	Rychlost (viz kapitola „Nastavení otáček motoru“ na straně 18)	Umožňuje upravit rychlost otevírání a zavírání automatiky (bude následovat „Automatické vyhledávání síly“)
4		0-9 ("Tabulka 7")	Automatické zavírání (viz kapitola „Nastavení automatického zavírání“ na straně 19)	Umožňuje aktivaci, deaktivaci nebo úpravu doby pauzy cyklu automatického zavírání
5		0-9 ("Tabulka 8")	Konfigurace FLASH (OUT1). (viz kapitola „Nastavení funkce FLASH“ na straně 19)	Konfigurace FLASH (OUT1). (viz kapitola „Nastavení funkce FLASH“ na straně 19)...
6		0-9 ("Tabulka 9")	Konfigurace FLASH (OUT1). (viz kapitola „Nastavení funkce FLASH“ na straně 19)	Umožňuje upravit provozní nastavení výstupu FOTOTEST (OUT2).
7		0-9 ("Tabulka 10")	Uvolnění napětí (viz kapitola „Nastavení uvolnění napětí“ na straně 20)	Umožňuje úpravu tenze(následovat bude „Automatické vyhledávání síly“)
8		0-3 ("Tabulka 11")	Provoz SbS (viz kapitola „Nastavení provozu SbS“ na straně 21)	Umožňuje upravit provozní nastavení příkazu Krok za krokem
9		0-3 ("Tabulka 12")	Vymazání paměti (viz kapitola „Vymazání paměti“ na straně 21)	Umožňuje vymazat stávající konfiguraci nebo uložená rádiová dálková ovládaní
10		-	Exit	Opuštění menu nebo zrušení aktuální úpravy parametru

7.3 NASTAVENÍ SÍLY MOTORU

Funkce nabídky FORCE.



Tato funkce umožňuje upravit citlivost na tření a jiné odpory a sílu motoru, která řídicí jednotka umožní použít k pohybu dveří.

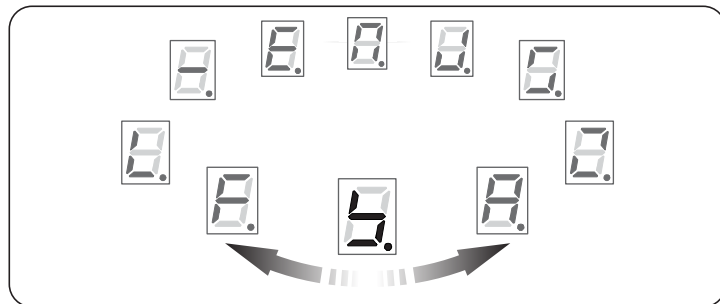
Pomocí tlačítek **f** a **h** vyberte jednu z hodnot uvedených v podkladové tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

Tabulka 5

MOTOR	VOLBA SÍLY
Hodnota	Popis
0	Minimální síla
1	...
2	...
3	...
4	...
5	Střední síla
(Výchozí)	
6	...
7	...
8	...
9	Maximální síla

7.4 NASTAVENÍ RYCHLOSTI OTÁČEK MOTORU

Funkce se nachází v nabídce SPEED.



Tato funkce umožňuje upravit rychlost otevírání a zavírání automatiky.

Pomocí tlačítek **f** a **h** vyberte jednu z hodnot uvedených v podkladové tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

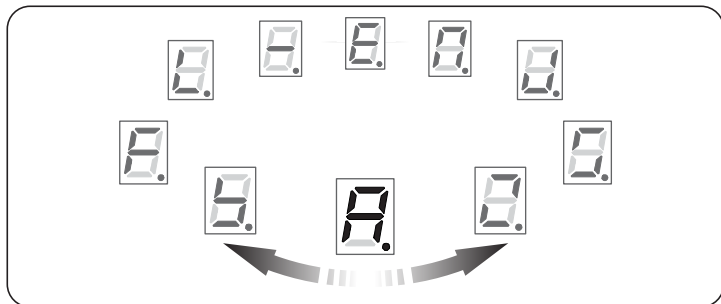
! Na konci operace automatika požádá o spuštění procedury automatického zjišťování síly, signalizuje jej blikajícím osvětlením (viz kapitola „Automatické zjišťování síly“ na straně 14).

Tabulka 6

Hodnota	Rychlost otevírání	Rychlost zavírání
0	Rychlost 40%	Rychlost 40%
1	Rychlost 50%	Rychlost 50%
2	Rychlost 50%	Rychlost 75%
3	Rychlost 50%	Rychlost 100%
4	Rychlost 75%	Rychlost 50%
5	Rychlost 75%	Rychlost 75%
6	Rychlost 75%	Rychlost 100%
7	Rychlost 100%	Rychlost 50%
8	Rychlost 100%	Rychlost 75%
(Přednast.)		
9	Rychlost 100%	Rychlost 100%

7.5 NASTAVENÍ AUTOMATICKÉHO ZAVÍRÁNÍ

Funkce se nachází v nabídce AUTOMATICKÉ ZAVÍRÁNÍ.



Tato funkce umožňuje aktivovat nebo deaktivovat automatický zavírací pohyb na konci otevíracího manévru a upravit jeho pohotovostní dobu. Pokud je funkce aktivní (hodnoty od 1 do 9), automatický zavírací manévr se spustí na konci naprogramované doby pohotovosti (doba pauzy). Pokud není funkce aktivní (hodnota 0), řídicí jednotka bude pracovat v „poloautomatickém“ režimu.

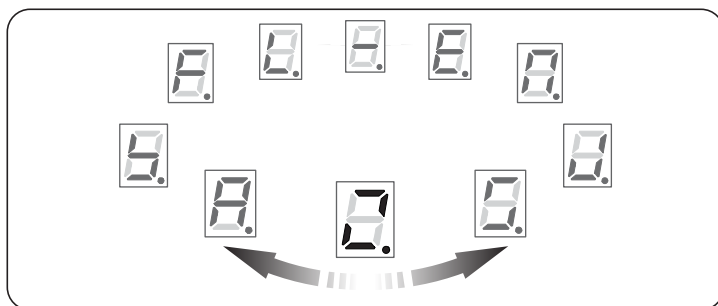
Pomocí tlačítek f a h vyberte jednu z hodnot uvedených v podkladové tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

Tabulka 7

AUTOMATICKÁ VOLBA ČASU ZAVŘENÍ	
Hodnota	Čas pauzy (Default)
0	Disabled
1	10 sekund
2	20 sekund
3	30 sekund
4	40 sekund
5	50 sekund
6	60 sekund
7	70 sekund
8	80 sekund
9	90 sekund

7.6 NASTAVENÍ FUNKCE BLESK

Funkce v nabídce FLASH CONFIGURATION (OUT1).



Tato funkce umožňuje upravit nastavení výstupu FLASH (OUT1).

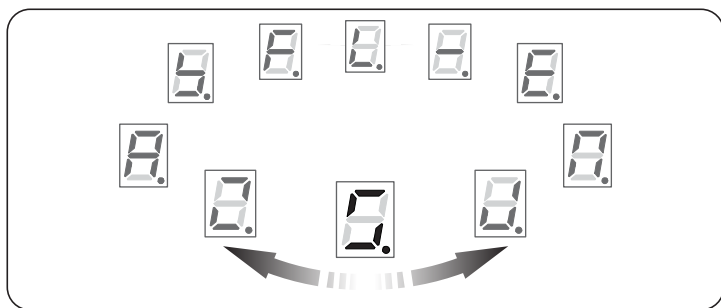
Pomocí tlačítek f a h vyberte jednu z hodnot uvedených v podkladové tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko g.

Tabulka 8

NASTAVENÍ VÝSTUPU FLASH (OUT1).	
Hodnota	Popis
0 (Přednast)	Kontrolka Tato funkce umožňuje blikajícímu indikátoru signalizovat provádění probíhajícího manévru blikáním v pravidelných intervalech (0,5 sekundy svítí; 0,5 sekundy nesvítí). Aktivní výstup 12 V DC / max 21 W
1	Stav dveří Tato funkce umožňuje aktivaci výstupu, když je motor v pohybu. Aktivní výstup 24 V DC / max 10 W
2	Elektrický zámek Po provedení otevíracího manévru se na 3 sekundy aktivuje elektrický zámek. Aktivní výstup 24 V DC / max 10 W
3	Elektrická západka Po provedení otevíracího manévru se aktivuje elektrický zámek. Během zavíracího manévru není aktivní. Aktivní výstup 24 V DC / max 10 W
4	Přísavka Elektromag. přísavka se aktivuje při aplikaci v plně zavřené poloze; ve všech ostatních situacích je deaktivován. Když se přísavka deaktivuje, před zahájením otevíracího manévru nastane 3sekundové zpoždění. Aktivní výstup 24 V DC / max 10 W
5	STROPNÍ light - světlo Když je manévr proveden, výstup se aktivuje a zůstane aktivován po dobu 1 minuty po ukončení manévru. Aktivní výstup 24 V DC / max 10 W
6	Rádiový kanál 1 Pokud je nastaven tento rádiový kanál, výstup se aktivuje, když je z vysílače odeslán příkaz. VAROVÁNÍ! Pokud tento rádiový kanál není na přijímači řídicí jednotky volný, protože byl předtím uložen do paměti pomocí příkazu, řídicí jednotka aktivuje naprogramovaný výstup pouze tehdy, když je kanál aktivován vysílačem, přičemž příkaz směrem k motoru bude ignorovat. Aktivní výstup 24 V DC / max 10 W
7	Rádiový kanál 2 Jako nastavení č. 6, na kanálu 2.
8	Rádiový kanál 3 Jako nastavení č. 6, na kanálu 3.
9	Rádiový kanál 4 Jako nastavení č. 6, na kanálu 4.

7.7 NASTAVENÍ ČINNOSTI FOTOTESTU

Funkce se nachází v nabídce KONFIGURACE FOTOTESTU



Tato funkce umožňuje upravit provozní nastavení výstupu FOTOTEST (OUT2).

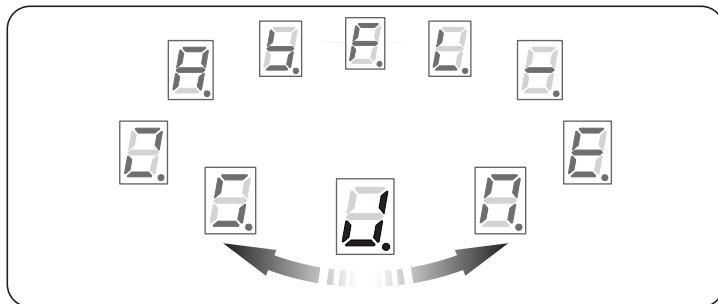
Pomocí tlačítek **f** a **h** vyberte jednu z hodnot uvedených v podkladové tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

Tabulka 9

FOTOTEST (OUT2) NASTAVENÍ VÝSTUPU	
Hodnota	Popis
(Výchozí)	Fototest Umožňuje na začátku manévru ověřit správnou funkci všech bezpečnostních zařízení (viz odstavec „Fotobuňky s funkcí FOTOTEST“ na straně 27). Poznámka: Kdykoli zvolíte toto nastavení, musí se zařízení znovu „učit“ (viz „Programování pozic otevírání a zavírání dveří“). 24 V DC 3 W výstup
	Stav dveří Tato funkce umožňuje aktivaci výstupu, když je motor v pohybu. Aktivní výstup 24 V DC / max 3W
	Elektrický zámek Po provedení otevíracího manévru se na 3 sekundy aktivuje elektrický zámek. Aktivní výstup 24 V DC / max 3W
	Elektrická západka Po provedení otevíracího manévru se aktivuje elektrický zámek. Během zavíracího manévru není aktivní. Aktivní výstup 24 V DC / max 3W
	Elektromagnetická Přísavka Elektromagnet se aktivuje při aplikaci v plně zavřené poloze; ve všech ostatních situacích je deaktivován. Když se přísavka deaktivuje, před zahájením otevíracího manévru nastane 3sekundové zpoždění. Výstup aktivní 24 V DC / max 3W
	STROPNÍ SVĚTLO light Když je manévr proveden, výstup se aktivuje a zůstane aktivován po dobu 1 minuty po ukončení manévru. Aktivní výstup 24 V DC / max 3W
	Radio kanál 1 Pokud je nastaven tento rádiový kanál, výstup se aktivuje, když je z vysílače odeslán příkaz. VAROVÁNÍ! Pokud tento rádiový kanál není na přijímači řídicí jednotky volný, protože byl předtím uložen do paměti pomocí příkazu, řídicí jednotka aktivuje naprogramovaný výstup pouze tehdy, když je kanál aktivován vysílačem, přičemž příkaz směrem k motoru bude ignorovat. Aktivní výstup 24V DC / max 3W
	Radio kanál 2 Jako nastavení č. 6, na rádiovém kanálu 2.
	Radio kanál 3 Jako nastavení č. 6, na rádiovém kanálu 3.
	Radio kanál 4 Jako nastavení č. 6, na rádiovém kanálu 4.

7.8 NASTAVENÍ UVOLNĚNÍ MECH. NAPĚTÍ

Funkce nalezená v nabídce TENSION RELEASE.



Tato funkce umožňuje uvolnit mechanické napětí, které se kumuluje v komponentech po každém manévru. Když je dosaženo zavřené polohy, motor provede krátkou inverzi, aby uvolnil napnutí řemene nebo řetězu.

Pomocí tlačítek **f** a **h** vyberte jednu z hodnot uvedených v podkladové tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

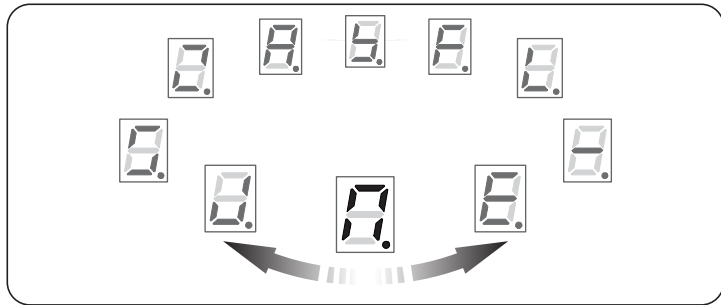
! Na konci operace automatika požádá o spuštění procedury automatické detekce síly, signalizuje ji blikajícím osvětlením (viz kapitola „Automatická detekce síly“ na straně 14).

Tabulka 10

VÝBĚR TENSION RELEASE	
Hodnota	Popis
	Uvolnění deaktivováno
	Minimální uvolnění - odlehčení
	...
	...
	...
(Výchozí)	Střední uvolnění
	...
	...
	...
	Maximální uvolnění

7.9 NASTAVENÍ PROVOZU SBS

Funkce se nachází v nabídce SBS OPERATION.



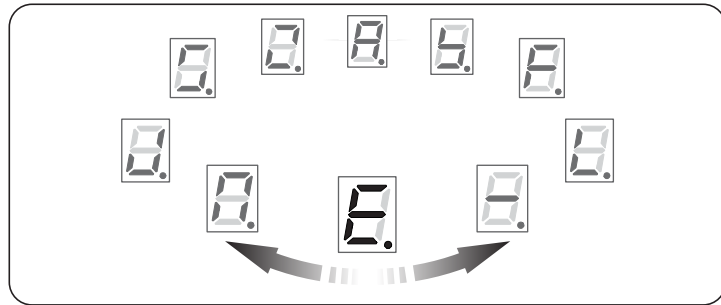
Tato funkce umožňuje úpravu sekvence příkazů SBS. Pomocí tlačítek **f** a **h** vyberte jednu z hodnot uvedených v podkladové tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

Tabulka 11

VÝBĚR PROVOZU SBS	
Hodnota	Popis
0	Otevřít, zastavit, zavřít, otevřít
1	Otevřít, zastavit, zavřít, otevřít...
2	Kondominium krok za krokem 1 Tím se spustí sekvence „zavřít - zastavit - otevřít - otevřít“, dokud nedosáhne plně otevřené polohy. Pokud je po tomto příkazu odeslán další příkaz, automatika provede zavírací manévr se stejnou sekvencí.
3	“Průmyslový“ režim Otevírání v „poloautomatickém“ režimu, zavírání v režimu „přidržení“.

7.10 VYMAZÁNÍ PAMĚTI

Funkce dostupná v nabídce MEMORY DELETION.



Tato funkce umožňuje úplné nebo částečné resetování konfigurace řídicí jednotky.

Pomocí tlačítek **f** a **h** vyberte jednu z hodnot uvedených v podkladové tabulce. Pro potvrzení stiskněte tlačítko **g**.

! Všechny dostupné režimy mazání jsou nevratné!

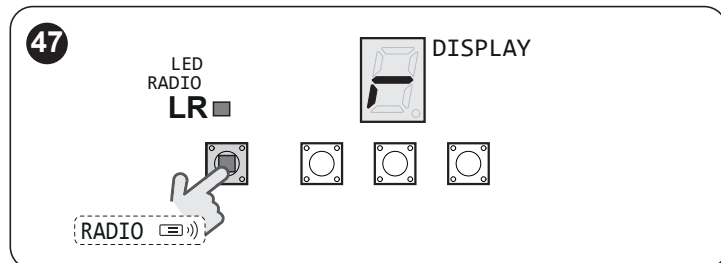
! Když je vybrána jakákoli položka, nebude vyžadováno žádné potvrzení a operace mazání začne okamžitě.

Tabulka 11

VÝBĚR REŽIMU VYMAZÁNÍ	
Hodnota	Popis
0	Obnoví výchozí hodnoty všech parametrů přítomných v programovacím menu. Nevymaže pozice a rádiové dálkové ovladače. Možná bude nutné znovu spustit postup „Automatická detekce síly“.
1	Smaže všechny konfigurace řídicí jednotky včetně zařízení a pozic. Neodstraní uložené rádiové dálkové ovladače.
2	Vymaže všechny uložené rádiové dálkové ovladače. Neodstraní konfigurace řídicí jednotky.
3	Smazat vše.

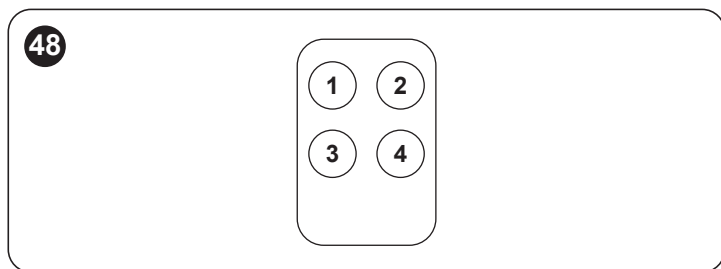
7.11 ULOŽENÍ VYSÍLAČŮ DO PAMĚTI

Řídicí jednotka obsahuje rádiový přijímač kompatibilní se všemi vysílači, které přijímají protokoly kódování rádia NICE OPERA. Níže popsané postupy umožňují uživateli uložit si do paměti nebo odstranit jeden nebo více rádiových dálkových ovladačů z paměti řídicí jednotky. Všechny operace musí být prováděny prostřednictvím tlačítka **i** a je zobrazováno pomocí LED „LR“. Během programování rádia bude displej svítit, jak je znázorněno na "Obrázku 47".



7.11.1 Postup pro zapamatování tlačítek vysílače

Mezi dostupnými postupy pro ukládání vysílačů do paměti některé umožňují ukládání do paměti ve „standardním“ režimu (nebo v režimu 1) a jiné ve „vlastním“ režimu (nebo v režimu 2).



7.11.1.1 STANDARDNÍ uložení do paměti (Režim 1: všechna tlačítka)

Postupy tohoto druhu umožňují současné uložení všech tlačítek na vysílači během jejich provádění. Systém automaticky přiřadí každému tlačítku předdefinovaný příkaz podle následujícího schématu:

Tabulka 13

PÁROVÁNÍ FUNKCÍ VYSÍLAČE	
Příkaz	Tlačítko
Step-by-Step	Bude spárováno s tlačítkem 1
Částečné otevření	Bude spárováno s tlačítkem 2
OTEVŘENO	Bude spárováno s tlačítkem 3
ZAVŘENO	Bude spárováno s tlačítkem 4

7.11.1.2 VLASTNÍ ukládání do paměti (Režim 2: pouze jedno tlačítko)

Postupy tohoto typu umožňují zapamatovat si – během jejich provádění – jediné tlačítko mezi těmi, kdo jsou na vysílači. Instalační technik rozhodne, které tlačítko k příkazu přiřadí, na základě potřeb automatizace.

7.11.2 Počet vysílačů, které lze uložit do paměti

Přijímač řídicí jednotky má 90 paměťových míst. Místo si může zapamatovat buď jeden vysílač (tj. kombinaci jeho tlačítek a příkazů) nebo jediné tlačítko s příslušným příkazem..

7.11.3 Postupy ukládání a mazání vysílače

! Aby bylo možné spouštět níže popsané procedury A, B, C a D, musí být paměť řídicí jednotky odemčená. Pokud je paměť zamknutá, proveďte odemkací postup popsaný v kapitole „ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ PAMĚTI“ (strana 23).

7.11.3.1 POSTUP A - Uložení VŠECH tlačítek jednoho vysílače (režim STANDARD nebo režim 1)

Proveďte následovně:

1. na řídicí jednotce: stiskněte a podržte tlačítko i, dokud se nerozsvítí LED „LR“.
2. 2. uvolněte tlačítko i
3. (do 10 sekund) na vysílači, který se má uložit do paměti: stiskněte a podržte libovolné tlačítko a počkejte, dokud LED „LR“ třikrát dlouze zabliká (to znamená - uložení do paměti správně dokončeno)
4. uvolněte tlačítko vysílače.

! Po 3 dlouhých záblescích zbývá dalších 10 sekund k uložení dalšího vysílače (pokud je to požadováno). počínaje krokem 3. Chcete-li ukončit proces učení stiskněte znovu tlačítko i.

! LED „LR“ může také vydávat následující signály: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliká, pokud systém kódování rádia vysílače není kompatibilní se systémem přijímače řídicí jednotky, nebo 8 bliká, pokud je paměť plná.

7.11.3.2 POSTUP B – Uložení JEDNOHO TLAČÍTKA vysílače do paměti (režim VLASTNÍ nebo 2)

Chcete-li provést tento postup:

1. vyberte příkaz, který chcete spárovat s příslušným tlačítkem, které se má uložit do paměti:

Tabulka 14

PŘÍKAZY PRO VYSÍLAČ	
Příkaz	Počet stisknutí tlačítka i
Step-by-Step	1
Částečně otevřeno	2
OTEVŘENO	3
ZAVŘENO	4
ČASOVAČ stropního světla	5
On/Off stropní světlo	6

2. na řídicí jednotce: stiskněte a uvolněte tlačítko i tolikrát, kolikrát vyžaduje příkaz, jak je uvedeno v tabulce 14..
3. ověřte, že LED „LR“ na řídicí jednotce vydává počet bliknutí rovný počtu požadovaného příkazu
4. na vysílači: stiskněte a podržte tlačítko (do 10 sekund), které chcete uložit do paměti, a počkejte, až LED dioda „LR“ třikrát dlouze zabliká (signalizuje správné uložení do paměti a dokončení)
5. uvolněte tlačítko vysílače.

! Po 3 dlouhých bliknutích zbývá dalších 10 sekund k uložení dalšího tlačítka (je-li to vyžadováno), start od kroku 1. Chcete-li ukončit proces získávání, počkejte 10 sekund.

! LED „LR“ může také vydávat následující signály: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliknutí, pokud systém kódování rádia vysílače není kompatibilní se systémem přijímače řídicí jednotky, nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

7.11.3.3 POSTUP C - Uložení vysílače do paměti zkopírováním jiného vysílače již uloženého do paměti (uložení do paměti daleko od řídicí jednotky)

Tento postup lze použít k uložení nového vysílače do paměti pomocí druhého vysílače, který je již uložen do paměti ve stejné řídicí jednotce. Tímto způsobem může nový vysílač přijímat stejná nastavení jako vysílač uložený v paměti. Uživatel nemusí zasahovat na ovládání řídicí jednotky

Chcete-li provést tento postup:

1. na vysílači, který se má uložit do paměti: stiskněte a podržte tlačítko, které chcete uložit do paměti, po dobu alespoň 8 sekund
2. uvolněte tlačítko vysílače
3. **na vysílači, který je již uložen do paměti:** stiskněte a pomalu 3krát uvolněte tlačítko uložené v paměti, které chcete zkopírovat
4. **na vysílači, který se má uložit do paměti:** stiskněte a pomalu uvolněte, jakmile bylo stisknuto stejné tlačítko v kroku 1
5. uvolněte tlačítko vysílače.

! LED „LR“ může také vydávat následující signály: 1 rychlé bliknutí, pokud je vysílač již uložen do paměti, 6 bliknutí, pokud systém kódování rádia vysílače není kompatibilní se systémem přijímače řídicí jednotky, nebo 8 bliknutí, pokud je paměť plná.

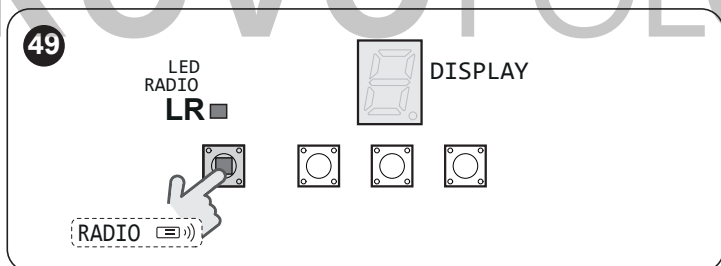
7.11.3.4 POSTUP D - Vymazání VŠECH vysílačů uložených v paměti

Chcete-li provést tento postup:

1. na řídicí jednotce: stiskněte a podržte tlačítko i
2. přibližně po 4 sekundách se LED „LR“ trvale rozsvítí (pokračujte přidržením tlačítka i
3. přibližně po 4 sekundách LED „LR“ zhasne (pokračujte podržením tlačítka i
4. když LED „LR“ začne blikat, předběžně počítejte 2 bliknutí a během 3. bliknutí, které následuje, uvolněte tlačítko
5. během procesu mazání bude LED „LR“ rychle blikat
6. LED „LR“ 5 dlouhých bliknutí signalizuje, že mazání bylo správně dokončeno..

7.12 ZAMKNUTÍ A ODEMKNUTÍ PAMĚTI

a **VAROVÁNÍ!** - Tato procedura uzamkne paměť, čímž zabrání provedení procedur A, B, C a D popsané v odstavci „Postupy pro uložení a vymazání vysílače“ (strana 22)



Postup uzamknutí/odemknutí paměti:

1. odpojte řídicí jednotku od napájení
2. stiskněte a podržte tlačítko i
3. znovu zapněte řídicí jednotku (stisknutím tlačítka tlačítko i)
4. po 5 sekundách LED dioda „LR“ dvakrát pomalu zabliká
5. uvolněte tlačítko i
6. (do 5 sekund) opakovaným stisknutím tlačítka i vyberte jednu z následujících možností: – deaktivace funkce zámku paměti = **LED off** – povolení funkce zámku paměti = **LED on**
7. pět sekund po posledním stisknutí tlačítka LED dioda „LR“ dvakrát pomalu blikne, aby signalizovala konec procedury.

7.13 SPECIÁLNÍ FUNKCE

7.13.1 Funkce „Vždy otevřeno“

Funkce „Vždy otevřít“ je funkce řídicí jednotky, která umožňuje uživateli vždy zadat příkaz k otevření, když příkaz „Krok za krokem“ trvá déle než 3 sekundy; to je užitečné například pro připojení časového kontaktu ke svorce SbS, aby byla brána otevřená po určitou dobu.

Tato vlastnost je platná bez ohledu na programování vstupu „SbS“; viz kapitola „Nastavení provozu SbS“ (strana 21).

7.13.2 Funkce „Pohyb vždy“.

Tuto funkci lze použít k ovládání automatizace, i když jedno nebo více některých bezpečnostních zařízení nepracuje správně nebo je mimo provoz. Automatizaci lze ovládat v režimu „chod při stisku“ následujícím způsobem:

1. pošlete příkaz k ovládání dveří pomocí vysílače nebo klíčového voliče atd. Pokud vše funguje správně, dveře se budou pohybovat normálně, jinak pokračujte bodem 2
2. do 3 sekund znovu stiskněte ovladač a podržte jej
3. Po zhruba 2 sekundách vrata dokončí požadovaný manévr v režimu „přidržení“, jinými slovy, budou se pohybovat tak dlouho, dokud bude ovladač stisknutý.

! Když bezpečnostní zařízení nefungují, blikající indikátor několikrát zabliká, aby signalizoval typ problému. Chcete-li ověřit typ anomálie, nahlédněte do kapitoly „PRŮVODCE ODSTRANOVÁNÍM PROBLÉMU“ (strana 24).

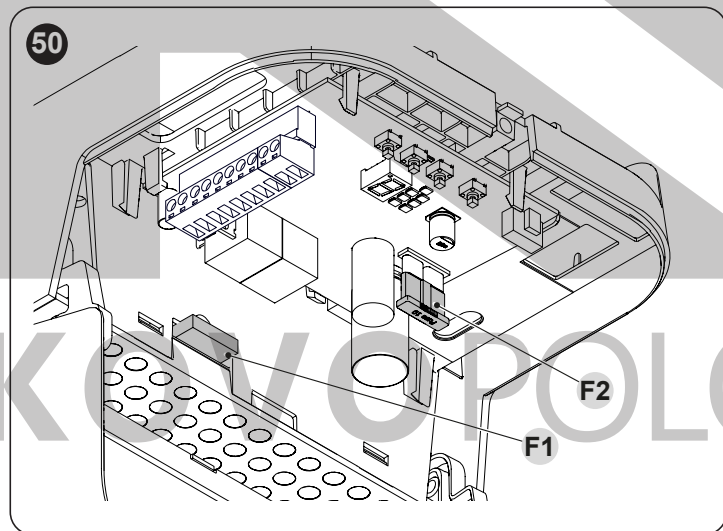
8.1 ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Níže uvedená tabulka obsahuje užitečné pokyny k vyřešení jakýchkoli poruch nebo chyb, které se mohou vyskytnout během instalace nebo v případě poruchy.

Tabulka 15

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ	
Problém	Doporučené kontroly
Rádiový vysílač neovládá automatizaci a LED na vysílači se nerozsvítí	Zkontrolujte, zda nejsou vybité baterie vysílače a v případě potřeby je vyměňte.
Rádiový vysílač neovládá automatizaci, ale LED na vysílači svítí	Zkontrolujte, zda je vysílač správně uložen do paměti rádiového přijímače.
Není přikázán žádný manévra a LED „OK“ neblíká	Zkontrolujte, zda je převodový motor napájen síťovým napětím. Zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky F1 a F2; pokud ano, identifikujte příčinu poruchy a poté vyměňte pojistky za jiné, které mají stejný jmenovitý proud a charakteristiky.
Žádný manévra se nespustí a varovná kontrolka nesvítí	Zkontrolujte, zda byl příkaz skutečně přijat. Pokud příkaz dosáhne vstupu SbS, musí se rozsvítit LED „OK“; pokud je místo toho použit rádiový vysílač, musí LED „LR“ dvakrát rychle zablikat.
Žádný manévra se nespustí a varovná kontrolka několikrát zabliká	Spočítejte počet záblesků a zkontrolujte odpovídající hodnotu v „Tabulce 19“.
Manévra začíná, ale ihned po něm následuje zpětný chod	Vybraná hodnota síly může být příliš nízká na to, aby mohla posunout bránu. Zkontrolujte, zda nejsou v dráze nějaké překážky, a v případě potřeby zvolte vyšší sílu. Zkontrolujte, zda se neaktivovalo bezpečnostní zařízení připojené ke vstupu Stop.
Manévra je dokončen správně, ale varovná kontrolka nefunguje	Ujistěte se, že je během manévra na svorce FLASH výstražného světla napětí (je přerušované, hodnota napětí není významná: přibližně 10–30 Vc); pokud je v ní napětí, problém je způsoben lampou, kterou je třeba vyměnit za lampu se stejnými vlastnostmi; pokud v ní není napětí, mohlo dojít k přetížení výstupu FLASH. Zkontrolujte, zda nedošlo ke zkratování kabelu.

Tabulka 16



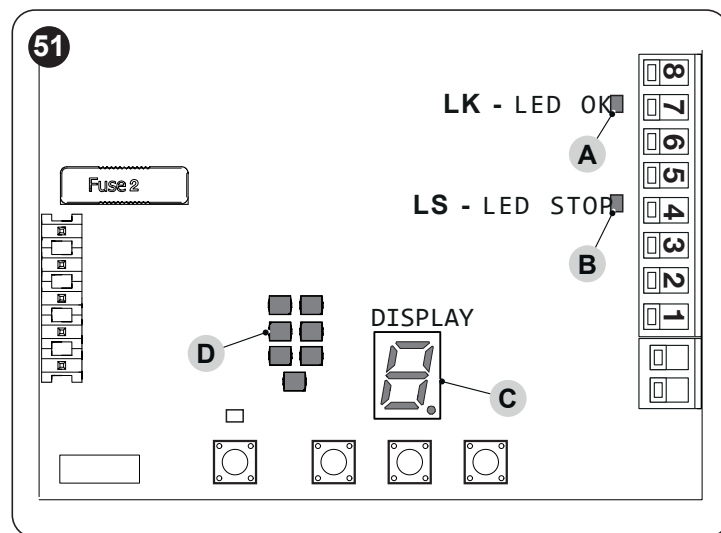
CHARAKTERISTIKA POJISTEK F1 A F2

F1	Pojistka síťového napájení = 1,6A
F2	Pojistka řídicí jednotky = 2A automatický typ

8.2 SIGNÁLY NA ŘÍDÍCÍ JEDNOTCE

Řídicí jednotka má řadu LED diod, z nichž každá může vydávat speciální signály jak při běžném provozu, tak při výskytu anomálie.

- A OK LED
- B STOP LED
- C Display
- D Stropní světlo



Tabulka 17

LED VIZUÁLNÍ SIGNALIZACE STAVU ŘÍDÍCÍ JEDNOTKY		
Status	Význam	Možné řešení
OK LED		
OFF	Anomálie	Zkontrolujte napájení; zkontrolujte, zda nejsou spálené pojistky; v případě potřeby zjistěte příčinu poruchy a poté je vyměňte za pojistky se stejnými specifikacemi.
On	Vážná anomálie	Může se jednat o vážnou poruchu; zkuste na několik sekund vypnout řídicí jednotku; pokud stav přetrvává, znamená to, že došlo k poruše a je nutné vyměnit desku elektronických obvodů..
1 zelený záblesk za 1 sek.	All OK	Normální provoz řídicí jednotky.
2 rychlé zelené bliknutí	Stav vstupů se změnil	To je normální, když dojde ke změně na jednom ze vstupů: SbS, STOP, zásah fotobuněk nebo použití rádiového vysílače.
Série záblesků oddělené 1 sekundou Varianta pauzy.		Stejný signál na výstražném světle nebo stropním světle: viz „Tabulka 19“.
STOP LED		
On	Vše OK	Normální provoz vstupu STOP.
OFF	Zásah vstupu STOPt	Zkontrolujte zařízení připojená ke vstupu STOP.
varovná kontrolka	Postup instalace nebyl proveden.	Viz kapitola „Programování poloh otevírání a zavírání dveří“ (strana 12).
Stropní světlo		
On	Vše OK	Provádí se manévr nebo časovač osvětlení v režimu odpočítávání.
OFF	All OK	Řídicí jednotka čeká na příkazy.
Varovná kontrolka	Procedura „Zjišťování síly“ nebyla provedena	Viz „Automatické zjišťování síly“ (strana 14).

Kromě symbolů uvedenýchh v programovacím menu se na displeji mohou objevit následující symboly, které signalizují stav automatizace nebo aktuální procedury.

Tabulka 18

PROVOZNÍ SIGNÁLY NA DISPLEJI		
Symbol	Funkce	Popis
	Řídicí jednotka v pohotovostním režimu	Bliká: zařízení nebo pozice nebyly zjištěny (nebo chyba). Viz „Programování pozic otevírání a zavírání vrat“. Svítlí: řídicí jednotka čeká na příkazy.
	Automatizace vpřenastavovacím modu	Řídicí jednotku je třeba znovu nastavit protože aktuální poloha uložená v paměti není platná. Všechny manévry budou vynuceny při zavírání, aby se dosáhlo maximální polohy uzavření.
	Programování polohy otevření	Řídicí jednotka čeká, až uživatel potvrdí polohu otevření.

PROVOZNÍ SIGNÁLY NA DISPLEJI		
Symbol	Funkce	Popis
	Programování polohy zavřeno	Řídicí jednotka čeká, až uživatel potvrdí polohu zavření.
	Otevírací manévr	Bliká: automatika provádí otevírací manévr.
	Zavírací manévr	Bliká: automatika provádí zavírací manévr.
	Programování rádiového dálkového ovladače	Probíhá proces ukládání nebo mazání rádiových dálkových ovladačů.
	Konfigurace nebyla rozpoznána	Při vstupu do jedné z nabídek aktuální konfigurace neodpovídá žádné z hodnot uvedených v tabulce (např. střední hodnota byla nastavena prostřednictvím Oview nebo aplikace).

V případě anomálie bude LED OK blikat podle určité sekvence a na displeji se zobrazí chybový kód střídaním dvou znaků, ze kterých se skládá.

Tabulka 19

CHYBOVÉ SIGNÁLY NA DISPLEJI A LED OK			
Symbol	OK LED bliká červeně	Příčiny	akce
	1 záblesk 1 sekundová pauza 1 záblesk	Maximální uzavření nebylo zjištěno / pozice podlahy nedosažena	Během zavíracího manévru bylo dosaženo maximálního limitu, aniž by byla detekována zem. Opakujte postup „Programování pozic otevírání a zavírání dveří“ (strana 12).
	2 bliknutí 1 sekundová pauza 2 záblesky	Zásah fotobuňky	Na začátku manévru jedna nebo více fotobuněk blokuje pohyb; zkontrolujte, zda nejsou nějaké překážky v dráze. Během manévru je zásah fotobuňky normální, pokud je přítomna překážka.
	3 bliknutí 1 sekundová pauza 3 záblesky	Zásah omezovače „Síla motoru“.	Během pohybu dveře zaznamenaly nadměrné tření; je nutné identifikovat příčinu.
	4 bliknutí 1 sekundová pauza 4 záblesky	Spuštění vstupu STOP	Na začátku manévru nebo během pohybu zasáhl vstup STOP; identifikujte příčinu.
	5 bliknutí 1 sekundová pauza 5 záblesků	Interní chyba ukládání parametrů do paměti	Počkejte alespoň 30 sekund a poté zkuste zadat příkaz; pokud stav přetrvává, znamená to, že došlo k vážné poruše a je nutné vyměnit elektronickou desku.
	6 bliknutí 1 sekundová pauza 6 záblesků	Maximální počet manévruů za hodinu byl překročen	Počkejte několik minut, dokud omezovač manévru neklesne pod maximální limit.
	7 bliknutí 1 sekundová pauza 7 záblesků	Chyba ve vnitřních elektrických obvodech	Odpojte na několik sekund všechny napájecí obvody a poté zkuste zadat příkaz znovu; pokud stav přetrvává, znamená to vážnou závadu na elektronické desce nebo na kabeláži motoru. Proveďte všechny nezbytné kontroly a výměny.
	8 bliknutí 1 sekundová pauza 8 záblesků	Příkaz již existuje	Příkaz je již přítomen. Odeberte přítomný příkaz, abyste mohli odesílat další příkazy.

8.3 SIGNALIZACE PROSTŘEDNICTVÍM VÝSTRAŽNÉHO SVĚTLA

Kromě signalizace aktuálního manévru může výstražné světlo v případě anomálie reprodukovat stejné signály jako LED OK (s výjimkou signálu změny stavu). Doba trvání a režimy signalizace jsou stejné jako u LED OK s výjimkou počtu zobrazení, protože bude reprodukován pouze jeden cyklus (viz „Tabulka 19“).

! Tuto funkci lze konfigurovat na výstupu FLASH (OUT1) (viz kapitola „Nastavení funkce FLASH“ na straně 19).

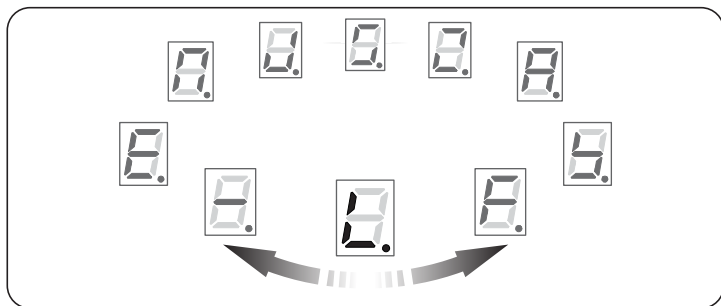
8.4 SIGNÁLY STROPNÍHO SVĚTLA

Kromě signalizace aktuálního manévru reprodukuje stropní světlo v případě anomálie stejné signály jako LED OK (s výjimkou signálu změny stavu). Doba trvání a režimy signalizace jsou stejné jako u LED OK s výjimkou počtu zobrazení, protože bude reprodukován pouze jeden cyklus (viz „Tabulka 19“).

9 DALŠÍ INFORMACE (Příslušenství)

9.1 PŘIDÁVÁNÍ NEBO ODSTRAŇOVÁNÍ ZAŘÍZENÍ

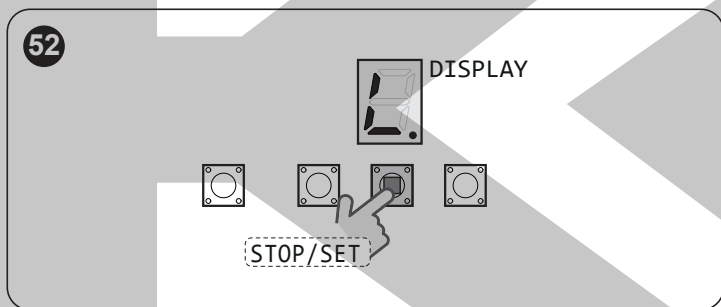
Funkce se nachází v nabídce **INSTALACE**.



Zařízení lze kdykoli přidat nebo odebrat na dokončené automatizaci. Ke vstupu „STOP“ lze připojit zejména různé typy zařízení, jak je vysvětleno v následujících odstavcích. Pro každou změnu provedenou na součástech automatizace je nutné spustit zde popsaný postup, aby byla zaručena její správná funkce.

Chcete-li spustit tento postup:

1. vstupte do nabídky **INSTALACE** (viz kapitola „Programování řídicí jednotky“ na straně 16)
2. stiskněte a podržte tlačítko **g** (přibližně 6 sekund) („Obrázek 52“)



3. Na konci procesu rozpoznávání zařízení display bliká pomalu: uvolněte tlačítko **g**

! Pokud symbol na displeji znovu pomalu nezačne blikat, počkejte 15 sekund bez stisknutí jakéhokoli tlačítka. Řídicí jednotka automaticky zruší postup instalace. Spusťte znovu postup od bodu 1.

4. stisknutím tlačítka **h** přejděte na symbol odchodu a poté jednou stiskněte tlačítko **g** pro opuštění nabídky.

9.1.1 Vstup STOP

STOP je vstup, který způsobí okamžité přerušení manévru, po kterém následuje krátká inverze. K tomuto vstupu lze připojit zařízení s normálně otevřenými („NO“) a normálně zavřenými („NC“) kontakty, optická zařízení („Opto Sensors“) nebo zařízení s výstupem s pevným odporem 8,2 k Ω (např. citlivé hrany).

Během fáze učení zařízení řídicí jednotka rozpozná typ zařízení připojeného ke vstupu STOP a později, při běžném používání automatiky, řídicí jednotka vydá příkaz STOP, když zaznamená změnu vzhledem k získané situaci.

Ke vstupu STOP lze připojit více zařízení, dokonce i různých typů, pokud jsou provedena vhodná opatření:

- Paralelně lze vzájemně propojit libovolný počet NO zařízení.
- Libovolný počet NC zařízení lze vzájemně zapojit do série.
- Dvě zařízení s výstupem s pevným odporem 8,2 k Ω mohou být zapojena paralelně; pokud existují více než 2 zařízení, musí být všechna zapojena do kaskády s jedním zakončovacím odporem 8,2 k Ω .
- Je možné kombinovat dva kontakty NO a NC jejich paralelním umístěním a zároveň namontovat odpor 8,2 k Ω do série s kontaktem NC (to také umožňuje kombinovat 3 zařízení: NA, NC a 8,2 k Ω).
- Chcete-li připojit optické zařízení, postupujte podle schématu na „Obrázku 53“. Maximální proud dodávaný na vedení 12 VDC je 15 mA.

53

OPTICKÝ SNÍMAČ (max 15mA)

12 Vdc (+)
SIGNÁL
GND (-)



9.1.2 Fotobuňky s funkcí FOTOTEST

Řídicí jednotka disponuje funkcí FOTOTEST, která zvyšuje spolehlivost bezpečnostních zařízení a umožňuje její zařazení do kategorie 2 podle normy EN 13849-1 týkající se kombinace řídicí jednotky a bezpečnostních fotobuněk.

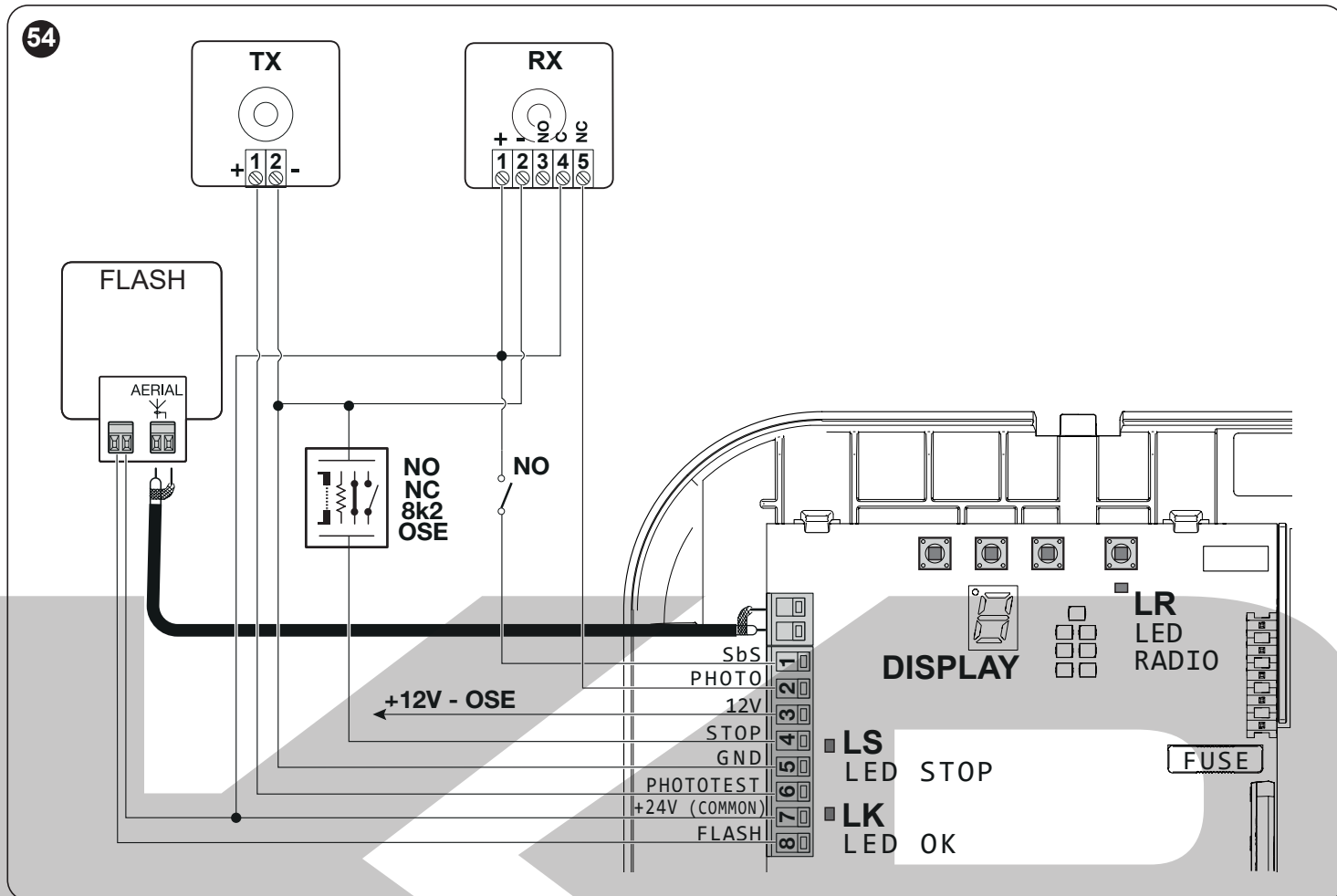
Kdykoli je zahájen manévr, jsou zkontrolována všechna příslušná bezpečnostní zařízení a pouze pokud vše funguje správně, manévr se spustí.

Pokud test selže (fotobuňka oslněná sluncem, zkratky kabelů atd.), je závada identifikována a manévr je deaktivován. Připojte fotobuňky, jak je znázorněno na „Obrázku 54“.

! Maximální využitelný proud na výstupu PHOTOTEST je 15 mA.

! Pokud jsou použity 2 páry fotobuněk, které se vzájemně ruší, je nutné aktivovat „synchronizaci“, jak je popsáno v návodu k použití fotobuňky.

! Pokud se nějaké zařízení automatizace vyměňuje, přidává nebo odebírá, je nutné spustit postup učení (viz kapitola „Programování pozic otevírání a zavírání dveří“ na straně 12).



9.1.3 Elektrický zámek

Výstup PHOTOTEST je standardně určen pro funkci PHOTOTEST, ale lze jej naprogramovat pro ovládání elektrického zámku (viz kapitola „Nastavení funkce FOTOTEST“ na straně 20).

Při zahájení otevíracího pohybu je výstup aktivován na 2 sekundy, při zavíracím manévru není aktivován, proto je nutné mechanicky resetovat elektrický zámek.

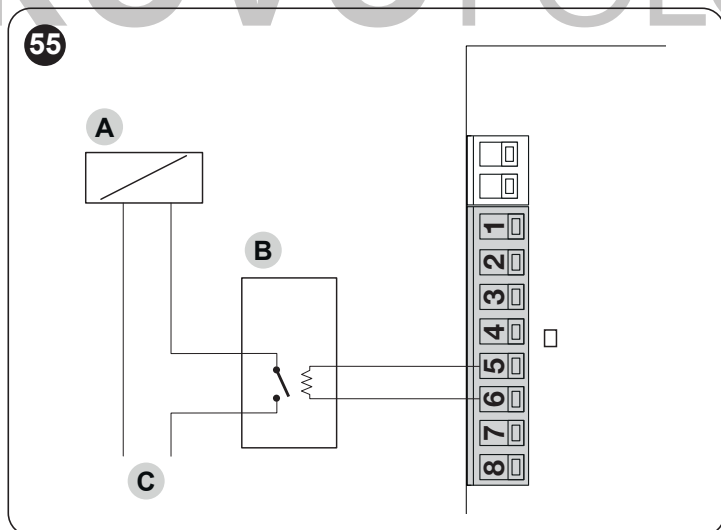
Výstup nemůže ovládat elektrický zámek přímo, ale pouze zatížením 24 V c 3 W. Výstup musí být propojen s relé, jak je znázorněno na obrázku.

9.2 PŘIPOJENÍ A INSTALACE ZÁLOŽNÍ BATERIE

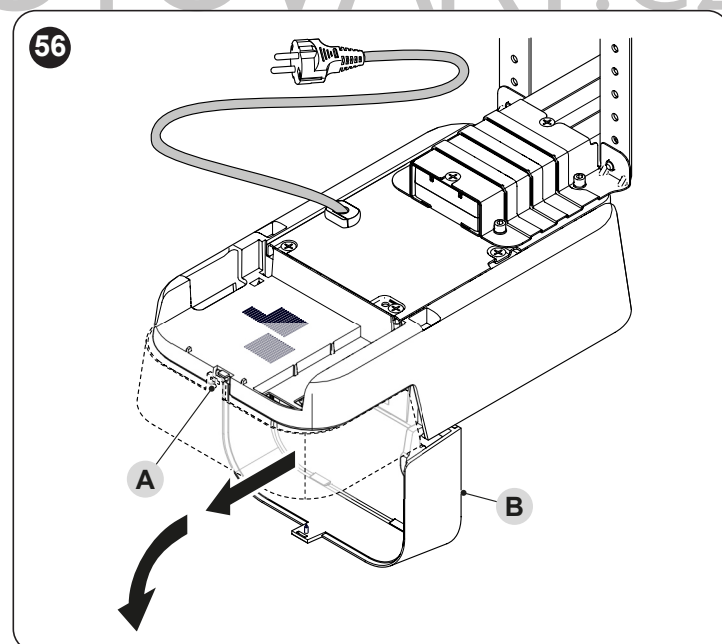
! Elektrické připojení baterie k řídicí jednotce musí být provedeno až po dokončení všech činností fáze instalace a programování, protože baterie je nouzový zdroj napájení.

Instalace a připojení baterie:

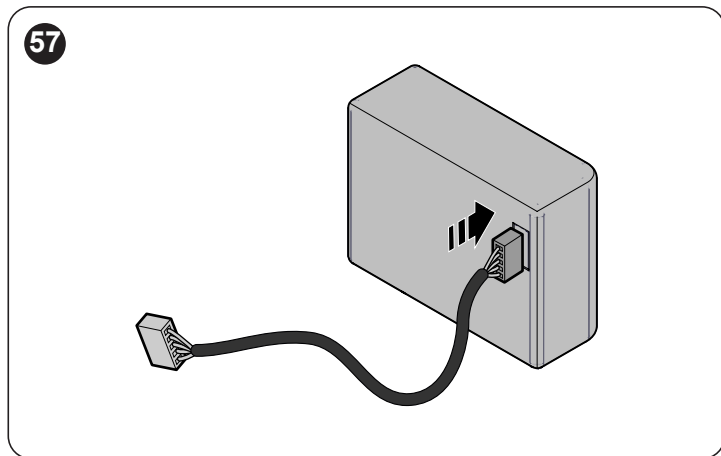
1. povolte šroub (A)
2. vytáhněte kryt (B) mírně ven a otočte jej dolů ("Figure 56")



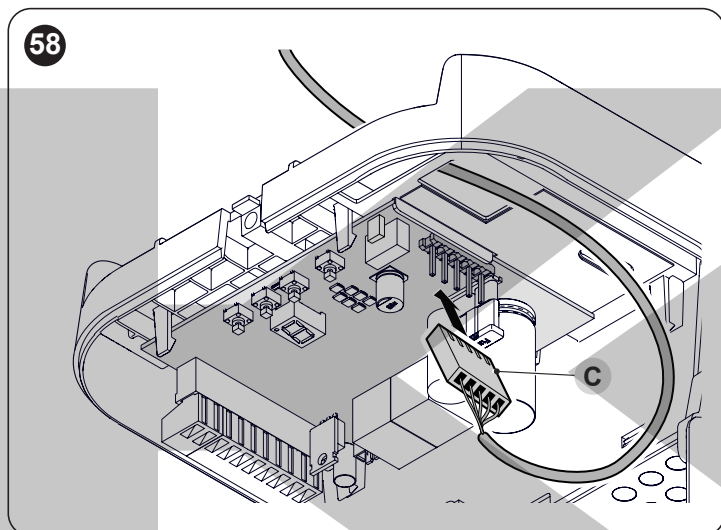
- A Elektrický zámek
 B 24 V c podpůrné relé
 C Napájení elektrického zámku



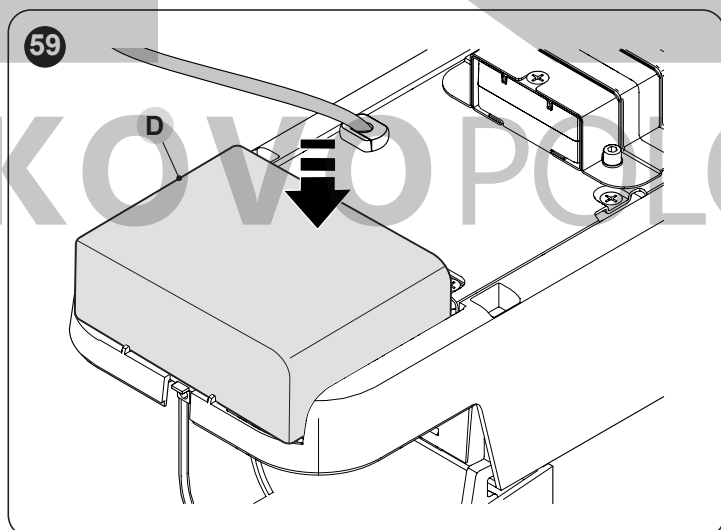
3. připojte příslušný kabel ke konektoru záložní baterie („Obrázek 57“)



4. zasuňte příslušný konektor (C) na řídicí jednotce („Obrázek 58“)

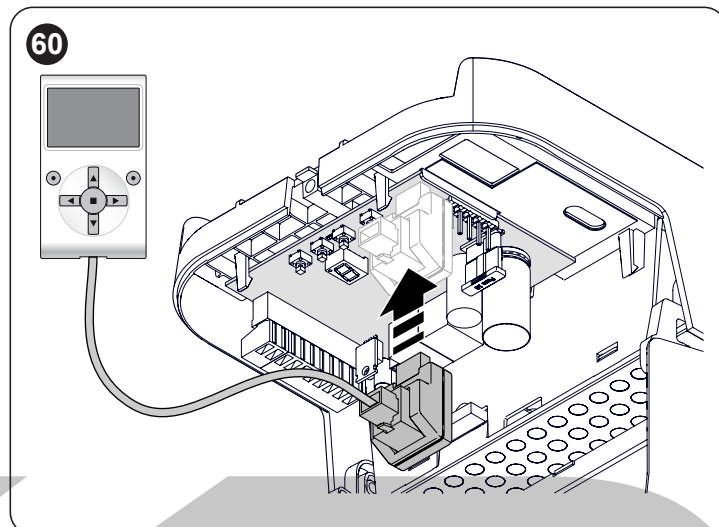


5. vložte záložní baterii (D) do jejího uložení uvnitř těla motoru („Obrázek 59“).



9.3 PŘIPOJENÍ PROGRAMÁTORU OVIEW

Řídicí jednotka má konektor BusT4, ke kterému lze připojit programátor „Oview“ přes rozhraní IBT4N. Programátor umožňuje plně a rychle řídit instalaci, údržbu a diagnostiku celé automatizace. Pro přístup ke konektoru postupujte podle obrázku a připojte konektor k příslušnému slotu.

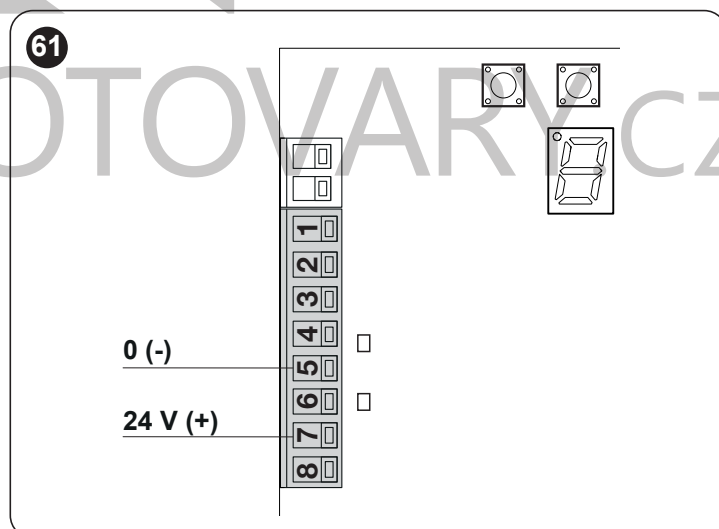


Oview může být připojen k více řídicím jednotkám současně (až 16 bez jakýchkoli zvláštních opatření) a může být ponechán připojený k řídicí jednotce během normálního provozu automatizace. V tomto případě jej lze použít k odesílání příkazů přímo do řídicí jednotky pomocí specifického „uživatelského“ menu. Je také možné aktualizovat firmware. Pokud má řídicí jednotka rádiový přijímač patřící do rodiny OXI, lze „Oview“ použít pro přístup k parametrům vysílače uloženým v přijímači.

Podrobnější informace naleznete v příslušném návodu k použití a v příručce „Opera system book - příručka systému opera“.

9.4 PŘIPOJENÍ JINÝCH ZAŘÍZENÍ

Pokud uživatel potřebuje napájet externí zařízení, jako je bezdotyková čtečka transpondérových karet nebo osvětlení klíčového přepínače, může být napájení připojeno, jak je znázorněno na obrázku. Napájecí napětí je 24V c -30% ÷ +50% s maximálním dostupným proudem 100mA.



10 ÚDRŽBA PRODUKTU

Aby byla zaručena životnost produktu, musí být automatika pravidelně podrobována údržbě.

! Údržba musí být prováděna přesně v souladu s bezpečnostními ustanoveními uvedenými v tomto manuálu a v souladu s platnými zákony a předpisy.

Chcete-li provést údržbu převodového motoru:

1. naplánujte zásahy údržby maximálně do 6 měsíců nebo po 3 000 manévrech od předchozího zásahu údržby
2. odpojte všechny zdroje napájení, včetně případných záložních baterií
3. zkontrolujte jakékoli poškození materiálů tvořících automatizaci, se zvláštním důrazem na erozi nebo oxidaci konstrukčních částí; vyměňte jakékoli díly, které nejsou standardní nebo poškozené
4. zkontrolujte stav opotřebení pohyblivých částí: pastorku, hřebene a všech součástí křídla brány; vyměňte opotřebované díly
5. znovu připojte napájecí zdroje a proveďte všechny testy a kontroly popsané v odstavci „Testování“ (strana 15).

11 LIKVIDACE PRODUKTU

! Tento výrobek je nedílnou součástí pohonu a musí být proto zlikvidován spolu s ním.

Stejně jako při instalaci musí výrobek na konci jeho životnosti demontovat pouze kvalifikovaný personál.

Tento produkt se skládá z různých druhů materiálů. Některé z těchto materiálů lze recyklovat; ostatní musí být zlikvidovány. Informujte se prosím o systémech recyklace nebo likvidace tohoto typu produktu ve vaší oblasti.

! **VAROVÁNÍ**

Některé části výrobku mohou obsahovat znečišťující nebo nebezpečné látky. Pokud nejsou tyto látky správně zlikvidovány, mohou mít škodlivý vliv na životní prostředí a lidské zdraví.

! Jak je naznačeno zde uvedeným symbolem, tento produkt nesmí být likvidován s domovním odpadem. Odpad roztřídte k likvidaci a recyklaci podle norem stanovených místními předpisy nebo vraťte výrobek prodejci při nákupu nového výrobku.



! **VAROVÁNÍ**

Místní předpisy mohou ukládat vysoké sankce, pokud tento produkt není zlikvidován v souladu se zákonem.

Všechny technické specifikace uvedené v této části se vztahují na okolní teplotu 20 °C (± 5 °C). Nice S.p.A. si vyhrazuje právo provést úpravy produktu kdykoli, když to bude považovat za nutné, beze změny jeho funkce a zamýšlené použití.

Tabulka 20

TECHNICKÉ SPECIFIKACE PŘEVODOVÉHO MOTORU	
Popis	Technické specifikace
Typ produktu	Elektromechanický motor pro automatický pohyb garážových vrat pro rezidenční použití, včetně elektronické řídicí jednotky.
Zdroj napájení	230Va (+/-10%) 50/60Hz
Napájení /V1	120Va (+/-10%) 50/60Hz)
Maximální síla	600 N
Minimální síla	300 N
Maximální spotřeba energie (W)	350
Nominální spotřeba energie (W)	150
Maximální rychlost (m/s)	0,20
Stupeň ochrany (IP)	40
Provozní teplota (min/max °C)	-20°C ... +55°C
Třída izolace	I
Maximální počet cyklů/den	40
Maximální doba nepřetržitého chodu	4 minuty
Rozměry (mm)	192x344x90
Hmotnost (kg)	3,8
Nouzové napájení	S volitelným příslušenstvím PS124
Stropní světlo	Integrované s LED
Výstup výstražného světla	Pro 1 ELDC LED blikající výstražné světlo (max 200 mA)
Výstup FOTOTEST	Výstup pro připojení fotobuněk v režimu Fototest (max 2 vysílače na fotobuňku) (max 15 mA)
Vstup STOP	Pro normálně zav. nebo normálně otev. kontakty, kontakty s pevným odporem 8,2 kΩ nebo optická zařízení OSE s funkcí automatického učení (jakákoli odchylka od stavu uloženého v paměti spustí příkaz „STOP“).
Vstup SbS	Pro normálně otevřené kontakty (sepnutí kontaktu spustí příkaz STEP-BY-STEP)
FOTO vstup	U normálně zavřených kontaktů (rozepnutí kontaktu spustí příkaz k opětovnému otevření fotobuňky)
Rádiový ANTENNA vstup	52 Ω pro kabel typu RG58 nebo podobný
Programovací vstup	Pro 1 programátor OVIEW s rozhraním IBT4N
Programovatelné funkce	7 nastavitelných funkcí
Samoučící se funkce	Samoučení typu „STOP“ zařízení (normálně otevřený, normálně zavřený kontakt nebo odpor 8,2 kΩ) Výpočet bodů zpomalení a částečného otevření.
Použití ve vysoce kyselém, slaném nebo potenciálně výbušném prostředí	NE!

Poznámka 1 Výstup lze naprogramovat dalšími funkcemi (viz kapitola „Nastavení funkce FLASH“ na straně 19) nebo pomocí programátoru Oview.

TECHNICKÉ SPECIFIKACE INTEGROVANÉHO RÁDIOVÉHO PŘÍJÍMAČE	
Popis	Technické specifikace
Typ produktu	4kanálový přijímač pro vestavěné dálkové ovládání
Frekvence	433.92 MHz
Kódování	Digitální plavoucí kód 72bitový typ Opera
Kompatibilita vysílače	Podporované protokoly: O-Code
Zapamatovatelné vysílače	Až 90, pokud se uloží do paměti v režimu 1
Vstupní impedance	52 Ω
Citlivost	Lepší než 0,5 μV
Dosah vysílače	Od 100 do 150 m. Tento dosah se může lišit, pokud existují nějaké překážky nebo elektromagnetické rušení, a také závisí na poloze přijímací antény
Výstupy	-
Provozní teplota (min/ max °C)	-20°C ... +55°C

Tabulka

PRŮVODCE TECHNICKÉ SPECIFIKACE							
Popis	SR32C	SR16C	SR08C	SR32B	SR16B	SR08B	SR40B
typ produktu	jediný pozinkovaný ocelový profil	2dílný ocelový pozinkovaný profil	jediný pozinkovaný ocelový profil	jediný pozinkovaný ocelový profil	2dílný ocelový pozinkovaný profil	jediný pozinkovaný ocelový profil	2dílný ocelový pozinkovaný profil
Délka vodička	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	3200 mm	3200 (1600x2) mm	800 mm*	4000 mm*
Užitečný zdvih	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	2800 mm	2800 mm	3500 mm**	3500 mm**
Výška vodička	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm	30 mm
Výška pásu	-	-	-	10 mm	10 mm	10 mm	10 mm
Délka opasku/řetízku	6185 mm	6185 mm	7747 mm	6180 mm	6180 mm	7720 mm	7856 mm

* Pro použití s 3,2 m vodičkem pro dosažení délky 4 m.

** Údaje se vztahují na 4m vodičko.

13 Prohlášení o SHODĚ

EU prohlášení o shodě

a prohlášení o začlenění „částečně dokončeného strojního zařízení“

Poznámka - Obsah tohoto prohlášení odpovídá prohlášením v oficiálním dokumentu uloženém v sídle Nice S.p.a. a zejména na poslední dostupnou verzi před vytištěním této příručky. Zde uvedený text byl pro redakční účely přepracován. Kopii původního prohlášení si lze vyžádat u Nice S.p.a. (TV) I.

Číslo: 713/SPIDO600

Rev: 1

Jazyk: CZ

Jméno výrobce:

Nice s.p.a.

Adresa:

Via Callalta 1, 31046 Oderzo (TV) Italy **Authorized Person to constitute**

technická dokumentace:

Nice s.p.a.

Typ produktu:

Motor pro automatizaci dveří **Model/Type:** SPIDO600

Accessories:

Podívejte se do katalogu

Níže podepsaný Roberto Griffa v roli generálního ředitele prohlašuje na svou výhradní odpovědnost, že výše popsany produkt je v souladu s ustanoveními následujících směrnic:

- Směrnice 2014/53/EU (RED), podle následujících harmonizovaných norem: Normy na ochranu zdraví (čl. 3 odst. 1 písm. a)) EN 62479:2010, Elektrická bezpečnost (čl. 3 odst. 1 písm. a)) EN62368-1:2014+A11:2017, Elektromagnetická kompatibilita (čl. 3(1)(b)) EN 301 489-1 V2.1.1:2017, EN 301 489-3 V2.1.1:2017, Rádiové spektrum (čl. 3(2)) EN 300 220-1 V3.1.1:2017, EN 300 220-2 V3.2.1:2018.

- Směrnice 2011/65/UE (RoHS II)

Výrobek také splňuje následující směrnice podle požadavků předpokládaných pro „neúplné strojní zařízení“ (příloha II, část 1, oddíl B):

- Směrnice 2006/42/ES EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY ze dne 17. května 2006 o strojních zařízeních a o změně směrnice 95/16/ES (přepracované znění).

Tímto se prohlašuje, že příslušná technická dokumentace byla sestavena v souladu s přílohou VII B směrnice 2006/42/ES a že byly splněny následující základní požadavky: 1.1.1 - 1.1.2 - 1.1.3 - 1.2.1 - 1.2.6 - 1.5.1 - 1.5.2 - 1.5.5 - 1.5.6 - 1.5.7 - 1.5.8 - 1.5.10 - 1.5.11. Výrobce se zavazuje předat vnitrostátním orgánům na základě odůvodněné žádosti příslušné informace o „částečně dokončeném strojním zařízení“, přičemž si zachová plná práva k souvisejícímu duševnímu vlastnictví. V evropské zemi s úředním jazykem jiným, než je jazyk použitý v tomto prohlášení, je dovozce povinen zajistit příslušný překlad k tomuto prohlášení.

„Částečně dokončené strojní zařízení“ se nesmí používat, dokud nebude konečný stroj, do kterého je zabudován, prohlášen za vyhovující, je-li to relevantní, s ustanoveními směrnice 2006/42/ES.

Výrobek také splňuje následující normy:

N 60335-1:2012 + A11:2014 + A13:2017 + A1:2019 + A2:2019 +A14:2019, EN 60335-2-103:2015, EN 62233:2008, EN 62233:2008, EN 610000 EN 61000-6-3:2007+A1:2011

Oderzo, 02.03.2021 Ing. Roberto Griffa (šéfExecutive Officer)



Před prvním použitím automatizace požádejte instalačního technika, aby vám vysvětlil všechna rizika a věnujte několik minut přečtení tohoto návodu k použití, která vám dal instalační technik. Ušchevejte příručku pro budoucí použití a předejte ji novému majiteli při převodu automatizace.

VAROVÁNÍ!

Vaše automatizace je stroj, který věrně vykonává příkazy zadané uživatelem. Nedbalost a nesprávné použití může vést k nebezpečným situacím:

- s bránou nemanipulujte, pokud se v jejím dosahu nacházejí lidé, zvířata nebo předměty
- je přísně zakázáno dotýkat se částí automatiky, když se pohybuje
- fotobuňky by neměly být považovány za skutečná bezpečnostní zařízení, ale pouze za pomocná bezpečnostní zařízení. Jsou navrženy s použitím vysoce spolehlivé technologie, ale v extrémních podmínkách mohou být vystaveny poruchám nebo potenciálním poruchám a v určitých případech nemusí být tyto poruchy okamžitě patrné.
- pravidelně kontrolujte správnou funkci fotobuněk.

Je PŘÍSNĚ ZAKÁZÁN PRŮJEZD, když jsou vrata zavírána! Tranzit je povolen pouze v případě, že je automatika plně otevřená a nehybná.

DĚTI

Automatizační systém zaručuje vysoký stupeň bezpečnosti. Se svými detekčními systémy dokáže řídit a garantovat bezpečný pohyb brány v přítomnosti lidí nebo předmětů. Přesto je vhodné zakázat dětem hrát si v blízkosti automatiky a nenechávat v jejich blízkosti dálkové ovladače, aby se předešlo nechtěné aktivaci systému. Automatizace není hračka!

Výrobek není určen pro použití osobami, včetně dětí, s omezenými fyzickými, smyslovými nebo mentálními schopnostmi nebo s nedostatečnými zkušenostmi nebo znalostmi, pokud nejsou pod dohledem nebo školením v používání výrobku osobou odpovědnou za jejich bezpečnost

Anomálie: pokud automatika vykazuje jakékoli známky anomálního chování, odpojte napájení systému a ručně odblokujte motor (viz pokyny na konci kapitoly), abyste mohli s automatikou manuálně manévrovat. Nepokoušejte se o žádné opravy osobně, ale kontaktujte svého důvěryhodného instalačního technika.

Neupravujte systém ani programovací a nastavovací parametry řídicí jednotky: Za tyto operace je výhradně odpovědný výrobce.

Porucha nebo přerušování napájení: během čekání na zásah technika nebo na obnovení dodávek elektřiny, pokud systém není vybaven záložními bateriemi, lze automatizaci přesto použít ručním odblokováním motoru. Ruční odblokování a zablokování převodového motoru

Bezpečnostní zařízení mimo provoz: automatizaci lze také použít, když je jedno nebo více bezpečnostních zařízení vadné nebo mimo provoz. Automatizaci lze ovládat v režimu „Hold-to-run“ následujícím způsobem:

1. pošlete povel k ovládní brány pomocí vysílače nebo klíčového voliče atd. Pokud vše funguje normálně, automatika se bude pravidelně pohybovat, jinak varovné světlo několikrát zabliká a manévr se nespustí (počet bliknutí závisí na důvodu, pro který nelze manévr zahájit)
2. v tomto případě do 3 sekund znovu stisknete ovladač a podržte jej
3. Po zhruba 2 sekundách automatika provede požadovaný manévr v režimu „Hold-to-run“, jinými slovy, bude pokračovat v pohybu, dokud bude ovladač držen stisknutý.

Pokud jsou bezpečnostní zařízení mimo provoz, nechte systém co nejdříve opravit kvalifikovanou osobou - technikem.

Zkoušku, pravidelnou údržbu a případné opravy musí dokumentovat osoba provádějící práci a dokumenty musí uchovávat majitel automatizace. Jedinými zásahy, které může uživatel pravidelně provádět, je čištění skleněných součástí fotobuňky (použijte měkký a mírně navlhčený hadřík) a odstraňování listů nebo kamínků, které by mohly blokovat automatizaci.

Před prováděním jakékoli údržby musí uživatel automatiku ručně odemknout motor, aby se zabránilo tomu, aby někdo náhodně spustil pohyb automatiky (viz pokyny na konci kapitoly).

Údržba: Aby byla zajištěna konstantní úroveň bezpečnosti a dlouhá životnost automatizace, musí být běžná údržba prováděna nejméně každých 6 měsíců.

Pouze kvalifikovaný personál je oprávněn provádět kontroly, údržbu a opravy.

Likvidace: na konci své životnosti musí být automatika rozebrána kvalifikovaným personálem a materiály musí být recyklovány nebo zlikvidovány v souladu s místními platnými předpisy.

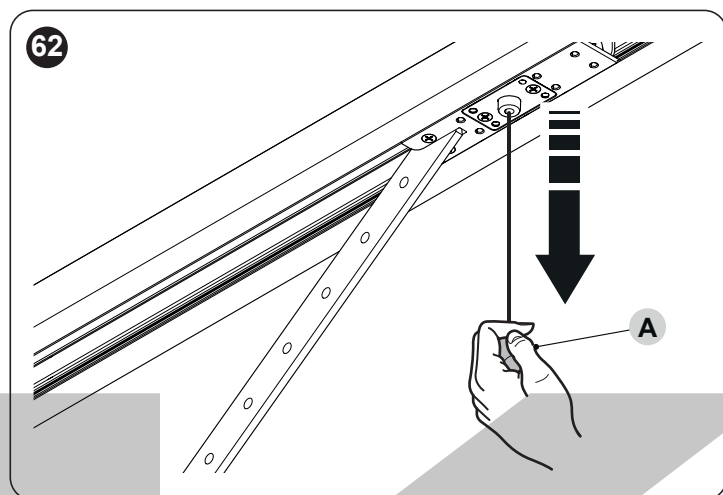
Výměna baterie v dálkovém ovladači: Pokud se zdá, že váš dálkový ovladač po nějaké době nefunguje správně nebo přestane fungovat úplně, můžou být jednoduše vybité baterie (v závislosti na tom, jak často je zařízení používáno, mohou baterie vydržet několik měsíců maximálně více než rok). Poznáte to tak, že se nerozsvítí kontrolka signalizující přenos, je slabá nebo se rozsvítí jen na krátkou dobu. Než se obrátíte na instalačního technika, zkuste vyměnit baterii za baterii z jiného vysílače, který funguje správně: pokud je anomálie vyřešena, jednoduše vyměňte vybitou baterii za baterii stejného typu.

Odemknutí a ruční pohyb

! Bránu lze odemknout, až když se křídlo zastaví.

Motor je vybaven mechanickým odblokovacím zařízením, které lze použít k ručnímu otevírání a zavírání dveří. Tyto ruční operace by měly být prováděny pouze v případě výpadku proudu, poruchách nebo během fáze instalace. Pro odemknutí zařízení:

1. zatáhněte za uvolňovací šňůru (A)



2. dvířka lze nyní ručně posunout do požadované polohy.

Chcete-li zase zablokovat motor, ručně posuňte vrata aby se spodní část vozíku motoru srovnala s horní částí a vozík se zajistil.

KOVOPOLOTOVARY.CZ

POZNÁMKY

.....

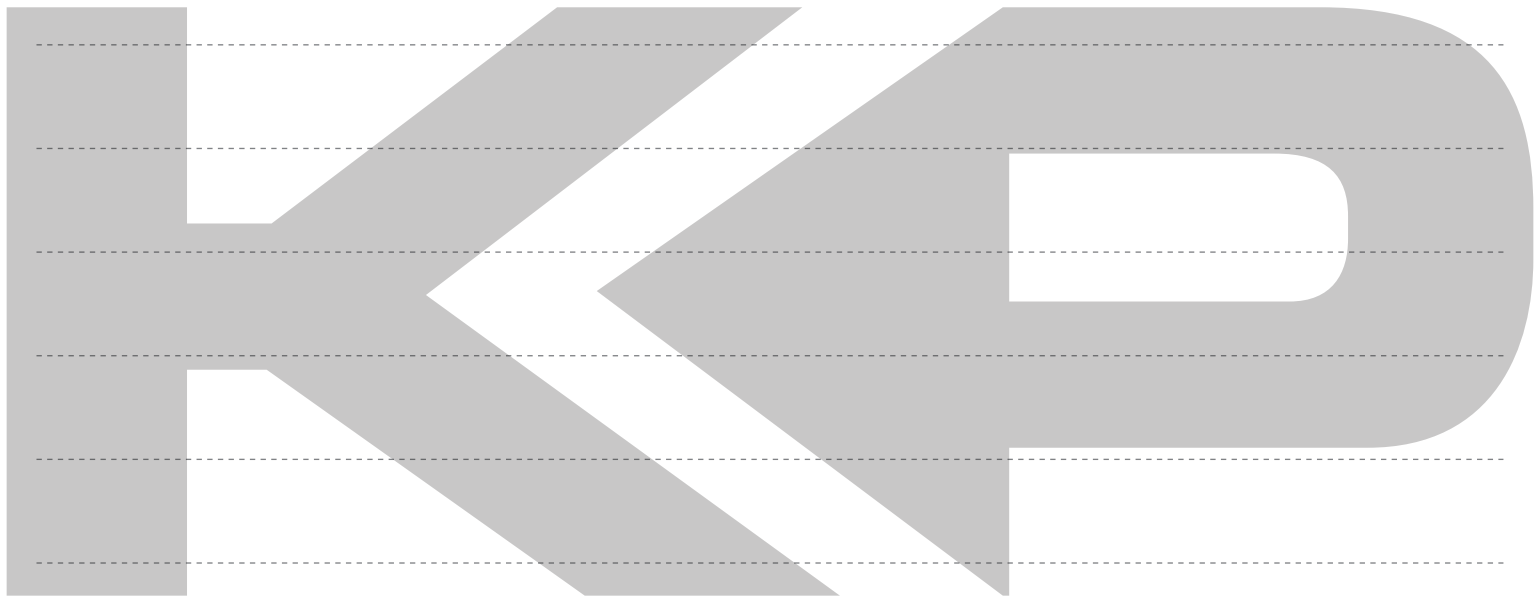
.....

.....

.....

.....

.....



KOVOPOLOTOVARY.CZ

.....

.....

.....

.....

.....

.....

KAP

KOVOPOLOTOVARY.CZ

Nice

Nice SpA
Via Callalta, 1
31046 Oderzo TV Italy
info@niceforyou.com

www.niceforyou.com

IDV0564A02EN_05-03-2021